

## Stationnement et SUVs : comment se garer à moindre coût tout en libérant la voirie ?

Bonjour,

Le 4 février 2024, les résidents parisiens ont participé à une votation organisée par la Ville de Paris pour décider d'une augmentation des tarifs de stationnement pour les SUV dans la capitale. 54,55 % des votants ont approuvé avec un taux de participation de 5,68%.

### Quels sont les SUV concernés par le triplement du tarif du stationnement à Paris ?

La nouvelle tarification cible les près de 16% des véhicules SUV circulant en Île-de-France, soit près de 900 000 voitures dans la région, dont 129 000 à Paris. Elle concerne précisément les propriétaires de véhicules thermiques ou hybrides rechargeables de 1,6 tonne ou plus, ainsi que les propriétaires de véhicules électriques de 2 tonnes ou plus. Voici quelques exemples de SUV à motorisation électrique pesant plus de 2 tonnes qui seraient pour le moment concernés par la mesure : Peugeot e3008, la Tesla Model Y, la Volkswagen ID.4 Pro, l'Audi Q4 40 e-tron, la BMW iX1 ou encore la Skoda Enyaq Version 60. Du côté des modèles thermiques et hybrides rechargeables, les véhicules de plus de 1 600 kg tels que la BMW X3, la Peugeot 3008, la BMW X5, la Mercedes GLC ou la Lynk&Co 01 seront a priori touchés.

### Quelles solutions pour libérer la voirie des SUVs tout en se garant à un moindre coût à Paris ?

En centre-ville, les parkings se font de plus en plus rares et de plus en plus chers. En souterrain, les grands parkings publics offrent une alternative intéressante, mais ne sont malheureusement pas disponibles partout et leurs tarifs souvent trop chers. Pour garer son véhicule, quel que soit son poids, pour quelques heures, jours ou au mois, le réseau de parkings partagés de la startup française Zenpark est aujourd'hui la meilleure option et au meilleur prix : ainsi à Paris, le stationnement dans un parking partagé Zenpark revient à 53% moins cher que les tarifs en voirie pour tous les véhicules et jusqu'à 83% moins cher pour les SUV. Pour rappel, la solution de stationnement de Zenpark **est disponible dans plus de 250 villes en France avec 1300 parkings** qui font partie de son réseau et **elle a déjà convaincu un million d'utilisateurs dont elle facilite le quotidien tout en diminuant l'impact environnemental de la recherche de place** (1 voiture sur 4 en circulation en ville cherche à se garer) **et du stationnement au sens large** (en ouvrant au grand public des parkings privés d'hôtels, d'immeubles de bureaux, de résidences, de centres commerciaux... auparavant inaccessibles, Zenpark réduit d'autant le besoin de construire de nouveaux parkings et rend ainsi de l'espace en surface au bénéfice de tous).