

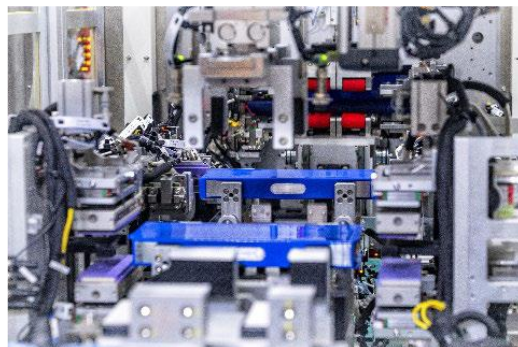
# Lancement de la production de cellules de batterie en Europe : PowerCo met en service la giga-usine de Salzgitter

- La production des premières cellules unifiées a été lancée avec succès par PowerCo.
- La giga-usine de Salzgitter fait œuvre de pionnier en matière de durabilité, de digitalisation et de mise à l'échelle.
- Volkswagen Group entend renforcer sa position dans le secteur des batteries.
- Oliver Blume, CEO de Volkswagen Group : « Nous nous approprions les technologies clés de demain. PowerCo répond pleinement à nos attentes et joue un rôle majeur dans notre stratégie, qui consiste à faire de Volkswagen le moteur de l'innovation technologique de l'automobile à l'échelle mondiale. »

La giga-usine de PowerCo SE sise à Salzgitter a été mise en service conformément aux prévisions et a produit les premières cellules unifiées « made in Europe ». Le début de la production marque une étape essentielle pour Volkswagen Group et le secteur des batteries en Europe. En effet, les cellules de batteries sont pour la première fois entièrement conçues, développées et produites en Europe, ce qui renforce la souveraineté technologique de l'entreprise. Les marques de Volkswagen Group s'attachent désormais à effectuer les derniers tests sur les cellules au sein même des véhicules. Les cellules produites en série devraient équiper la gamme de citadines électriques (« Electric Urban Car Family ») des marques Volkswagen, ŠKODA et SEAT/CUPRA dès 2026.



Empilage des cellules de batterie au sein de la giga-usine de Salzgitter



Dernière étape de la production dans la giga-usine de Salzgitter

# VOLKSWAGEN GROUP

---

Oliver Blume, CEO de Volkswagen Group, a déclaré : « Avec sa giga-usine à Salzgitter, PowerCo envoie un message fort à l'Europe et joue un rôle majeur dans notre stratégie, qui consiste à faire de Volkswagen le moteur de l'innovation technologique de l'automobile à l'échelle mondiale. Volkswagen est le premier constructeur automobile européen à développer et produire ses propres cellules de batterie. Le lancement de la production dans la giga-usine de Salzgitter permet de renforcer notre position et notre indépendance au sein de la concurrence mondiale. »

## **Une avancée technologique majeure dans le domaine des batteries**

PowerCo entend couvrir environ 50 % de la demande en cellules unifiées au sein de Volkswagen Group. Le constructeur fera également appel à des prestataires externes. Les cellules, qui se caractérisent par une architecture standardisée, peuvent être utilisées dans le monde entier, par toutes les marques et dans toutes les régions. Elles permettent de réaliser des économies d'échelle et d'assurer une maîtrise des coûts. De plus, les cellules ont été conçues pour accueillir différentes chimies, comme le lithium-fer-phosphate (LFP), le nickel-manganèse-cobalt (NMC) ou des matériaux à l'état solide.

La première cellule unifiée de PowerCo, qui repose sur la technologie NMC, est l'une des cellules de batterie les plus puissantes du segment des constructeurs à fort volume. Elle offre une densité d'énergie de 10 % supérieure aux cellules produites actuellement. Parallèlement à la cellule unifiée, Volkswagen mise sur une nouvelle architecture de batterie. Le constructeur utilise désormais sur la technologie « cell-to-pack », qui permet de se passer des modules et d'intégrer directement les cellules dans le boîtier. L'utilisation combinée de la cellule unifiée et de la nouvelle architecture de batterie constitue un avantage précieux en matière d'autonomie, d'efficacité et de performance. La production a lieu à Salzgitter. PowerCo prévoit le lancement d'autres chimies de cellule, comme la première cellule unifiée fondée sur la technologie LFP.

Thomas Schmall, membre du Directoire du Groupe en charge de la Technologie, a souligné : « Avec PowerCo, nous entendons renforcer notre savoir-faire dans le secteur des batteries. La cellule unifiée 'made in Salzgitter' alliée à notre nouvelle architecture de batterie constitue un atout technologique de taille pour nos clients. Nous nous posons en acteurs de référence en matière d'électromobilité. »

## **Salzgitter, centre névralgique de l'Europe en matière de batteries**

La production de la cellule unifiée de PowerCo augmentera progressivement en 2026. Dans un premier temps, la capacité de production annuelle de la giga-usine s'élèvera à 20 GWh à Salzgitter et pourra être portée à 40 GWh si nécessaire. Salzgitter fera figure de modèle pour les giga-usines en cours de construction à Valence (Espagne) et Saint-Thomas (Canada), qui seront fondées sur le concept d'usine standard développé par PowerCo. L'expérience acquise à Salzgitter sera ensuite transmise aux sites de Valence et Saint-Thomas. Les différents sites ont déjà commencé à œuvrer à l'échange de savoir-faire et de personnel.

Dans le même temps, le centre de recherche et de développement de Salzgitter ne cesse de s'agrandir : depuis 2022, les capacités du laboratoire, des essais et de développement ont été renforcées. Le champ d'essai, en cours de construction, devrait être mis en service début 2026. Salzgitter s'impose ainsi de plus en plus comme le cœur battant de l'Europe en matière de batteries.

# VOLKSWAGEN GROUP

---

Frank Blome, CEO de PowerCo SE, a déclaré : « En trois ans seulement, nous avons réussi à créer une nouvelle entreprise, à développer un produit compétitif et à construire une usine dotée d'une chaîne d'approvisionnement en amont. Les deux giga-usines sont également en cours de construction en Espagne et au Canada. En bref : nous sommes à la hauteur. Cette performance est le fruit du travail d'une équipe remarquable, formée de collaborateurs de PowerCo et de Volkswagen. Je tiens à les remercier pour leur engagement. »

## Une référence en matière de durabilité et de digitalisation

La giga-usine de Salzgitter fait également œuvre de pionnier en misant sur une production faible en émissions de CO<sub>2</sub>. Le site de production utilise des sources d'énergie renouvelable, comme l'éolien et le solaire. Les salles dédiées au nettoyage et au séchage des batteries, très gourmandes en énergie, fonctionneront pour la première fois à l'électricité verte. Dans le secteur, ces salles utilisent habituellement des énergies fossiles. Au total, la giga-usine de Salzgitter émet jusqu'à 115 000 tonnes de CO<sub>2</sub> par an de moins que des sites de production équivalents.

L'automatisation de la production et l'analyse des données en temps réel sont essentielles pour optimiser la stabilité, l'efficacité et la qualité des processus. Les milliers de points de données recueillis à partir des machines et des bâtiments assurent une traçabilité optimale et soutiennent un contrôle qualité assisté par l'IA.

## Giga-usine de Salzgitter : chiffres et données clés

**Début des travaux :** Juillet 2022

**Surface :** 69 000 m<sup>2</sup>, soit l'équivalent d'environ 10 terrains de football

**Dimensions :** environ 600 m de longueur, 350 m de largeur et 30 m de hauteur

**Concept :** Usine standard, qui sert de modèle pour les autres usines (Valence, Saint-Thomas)

**Capacité de production maximale :** 40 GWh, avec 20 GWh dans un premier temps

20 GWh = environ 250 000 véhicules électriques (selon la taille de la batterie)

**Énergie :** énergies renouvelables (éolien et solaire)

**Produit :** cellule unifiée de PowerCo, à la forme prismatique, qui peut accueillir différentes chimies (Salzgitter : NMC)

---

### À propos de Volkswagen Group

Sis à Wolfsburg (Allemagne), Volkswagen Group compte parmi les principaux acteurs du secteur automobile dans le monde. De dimension mondiale, le Groupe possède 115 sites de production implantés dans 17 pays européens et 10 pays d'Amérique du Nord et du Sud, d'Asie et d'Afrique. Les effectifs de l'entreprise sont de près de 680 000 salariés. Les véhicules construits par le Groupe sont commercialisés dans plus de 150 pays.

Fort d'un vaste portefeuille, de marques solides, de technologies de pointe mises en œuvre à une échelle industrielle, d'idées novatrices aptes à générer des bénéfices et d'un management orienté sur le développement du modèle d'activité, Volkswagen Group entend œuvrer à l'avenir de la mobilité par des investissements dans des véhicules électriques et autonomes, dans la digitalisation et dans la durabilité. Le Groupe entend s'imposer comme le moteur de l'innovation technologique de l'automobile à l'échelle mondiale et rendre accessible les technologies de pointe au plus grand nombre, des véhicules grand public aux modèles les plus exclusifs.

---

# VOLKSWAGEN GROUP

---

En 2024, le nombre total de véhicules livrés aux clients par le Groupe était de 9,0 millions (2023 : 9,2 millions). En 2024, le chiffre d'affaires consolidé était de 324,7 milliards d'euros (2023 : 322,3 milliards d'euros), pour un résultat opérationnel hors incidences exceptionnelles de 19,1 milliards d'euros (2023 : 22,5 milliards d'euros).

## À propos de PowerCo

Volkswagen Group fédère ses activités mondiales liées aux batteries au sein de l'entreprise PowerCo, créée en 2022. Sise à Salzgitter, l'entreprise supervise le développement des technologies de cellules de batteries ainsi que l'intégration verticale de la chaîne de création de valeur. PowerCo construit actuellement trois usines de fabrication de cellules de batteries en Europe et en Amérique du Nord : Salzgitter en Allemagne, Valence en Espagne et Saint-Thomas au Canada. L'entreprise vise une capacité totale de 200 GWh/an avec ses usines de batterie.

---

## THE GLOBAL AUTOMOTIVE TECH DRIVER.

---

\*

\* Le moteur de l'innovation technologique dans l'automobile à l'échelle mondiale