

QU'EST-CE QUE L'EFFICACITE DU FRET A LA TONNE ?



Le camion Starship a été conçu et fabriqué dans le but de démontrer ce qu'il est possible de faire pour réduire la demande d'énergie dans le transport de fret.

Il fait appel aux technologies disponibles pour minimiser la quantité d'énergie qu'il faut pour transporter une cargaison d'un point à un autre.

L'efficacité du fret à la tonne est la statistique préférée pour évaluer l'intensité énergétique liée au transport d'une cargaison d'un point à l'autre, car elle tient compte à la fois du poids de la cargaison transportée et du volume de carburant consommé.

Un camion transportant 1 tonne de cargaison = **23,5 litres aux 100 km**



Équivalent à :
10 tonnes/miles par gallon U.S.
 4,25 kilomètres par litre
 3,54 miles G.B. par gallon

Un camion transportant 20 tonnes de cargaison = **11,7 litres aux 100 km**

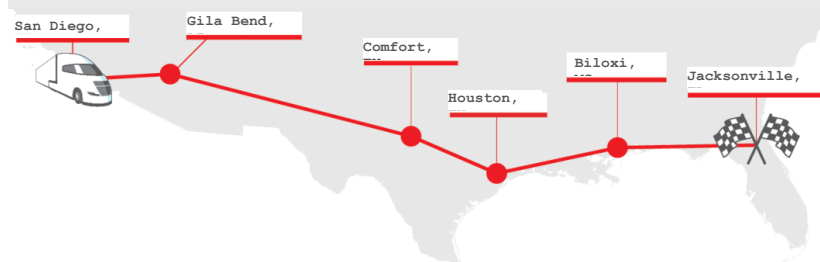


Équivalent à :
140 tonnes/miles par gallon U.S.
 2,98 kilomètres par litre
 2,48 miles G.B. par gallon

COMMENT CALCULE-T-ON L'EFFICACITE DU FRET A LA TONNE ?

$$\left(\frac{\text{DISTANCE PARCOURUE (EN KM)}}{\text{CARBURANT CONSOMMÉ (EN LITRES)}} \right) \times \text{POIDS DE LA CARGAISON (EN TONNES)}$$

LE PARCOURS DE DÉMONSTRATION DE L'INITIATIVE STARSHIP A ÉTÉ EFFECTUÉ DE SAN DIEGO À JACKSONVILLE



DISTANCE TOTALE
3700 km
 (2315 miles)

La mesure du rendement global du camion Starship a été vérifiée par un organisme tiers indépendant, le « North American Council for Freight Efficiency », à l'aide d'un système télématique embarqué. On surveillait les paramètres suivants, à l'aide d'au moins deux méthodes indépendantes.



Primaire
Secondaire

Compteur kilométrique du véhicule
 Coordonnées GPS



Primaire
Secondaire

Module de commande du moteur
 Niveau du carburant au début, à la fin et volume de carburant rajouté



Primaire
Secondaire

Chiffres affichés par un appareil certifié
 Valeur calculée à partir des données du moteur