



OBSERVATOIRE ANNUEL

AUTO 2025

SINISTRES COLLISION

ÉTUDE DES MARQUES ET MODELES

JUIN 2026

OBJECTIF

Dans la continuité de l'Observatoire des sinistres de collision 2025 ainsi qu'en complément des indicateurs déjà publiés, cet observatoire annuel a pour objectif de mesurer les écarts de coût de réparation entre les modèles et les marques présentant un positionnement comparable. Pour réaliser ces comparaisons, SRA regroupe les véhicules à partir de la segmentation traditionnelle (A, B, M1, M2, H), du positionnement du constructeur (généraliste ou premium) et de la carrosserie (Berline ou SUV).

1 - <u>Périmètre de l'étude</u>	page 3
2 - <u>Analyse par marque</u>	page 4
3 - <u>Analyse par segment</u>	page 8
4 - <u>Comparatif par énergie</u>	page 28
5 - <u>Conclusions</u>	page 29
6 - <u>A propos de SRA</u>	page 30



1 – PÉRIMÈTRE DE L'ÉTUDE

Dans le cadre du partenariat avec DARVA, SRA accède à près de 4 millions de rapports d'expertise et chiffrages validés représentant la quasi-totalité du marché de la réparation des sinistres collision.

Ces données brutes anonymisées sont compilées, retraitées à partir de programmes élaborés par SRA et mises en forme par l'équipe Statistiques de la Direction DATA du GIE GPSA dont SRA est membre. L'analyse des indicateurs et la réalisation des études sont faites par l'équipe SRA. Aussi, des écarts peuvent être observés par rapport à l'observatoire de l'année dernière suite au changement du périmètre.



Étude annuelle des coûts par marque et modèle

Pour cette étude annuelle, seuls les sinistres de collision en circulation et stationnement pour les véhicules particuliers (VP) et les véhicules utilitaires légers (VUL jusqu'à 3,5 tonnes) sont retenus.

Pour conserver une population homogène et comparable objectivement, l'étude porte uniquement sur **les véhicules âgés de moins de 6 ans lors du sinistre**, c'est-à-dire pour cette année, les véhicules commercialisés entre 2020 et 2025 et expertisés en 2025.

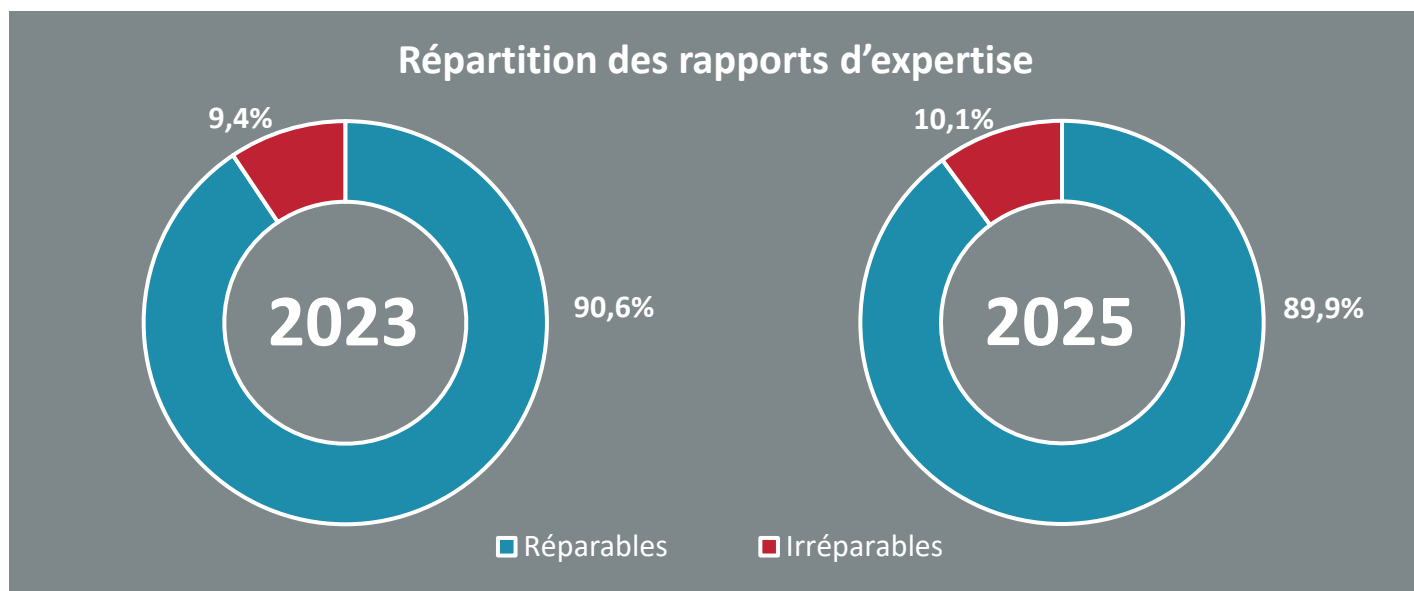
Seuls **les modèles avec au moins 100 expertises** sont pris en compte dans l'étude.

Cette année ce périmètre représente près de **900 000 dossiers**.

Sinistres de collision

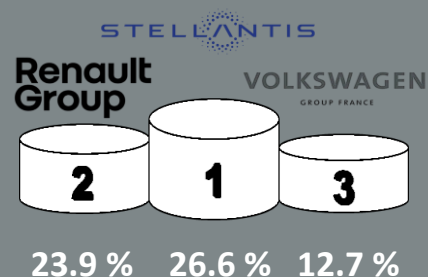
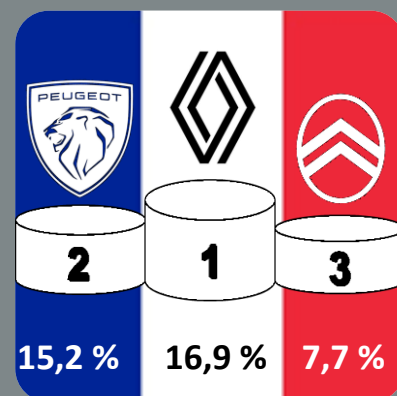
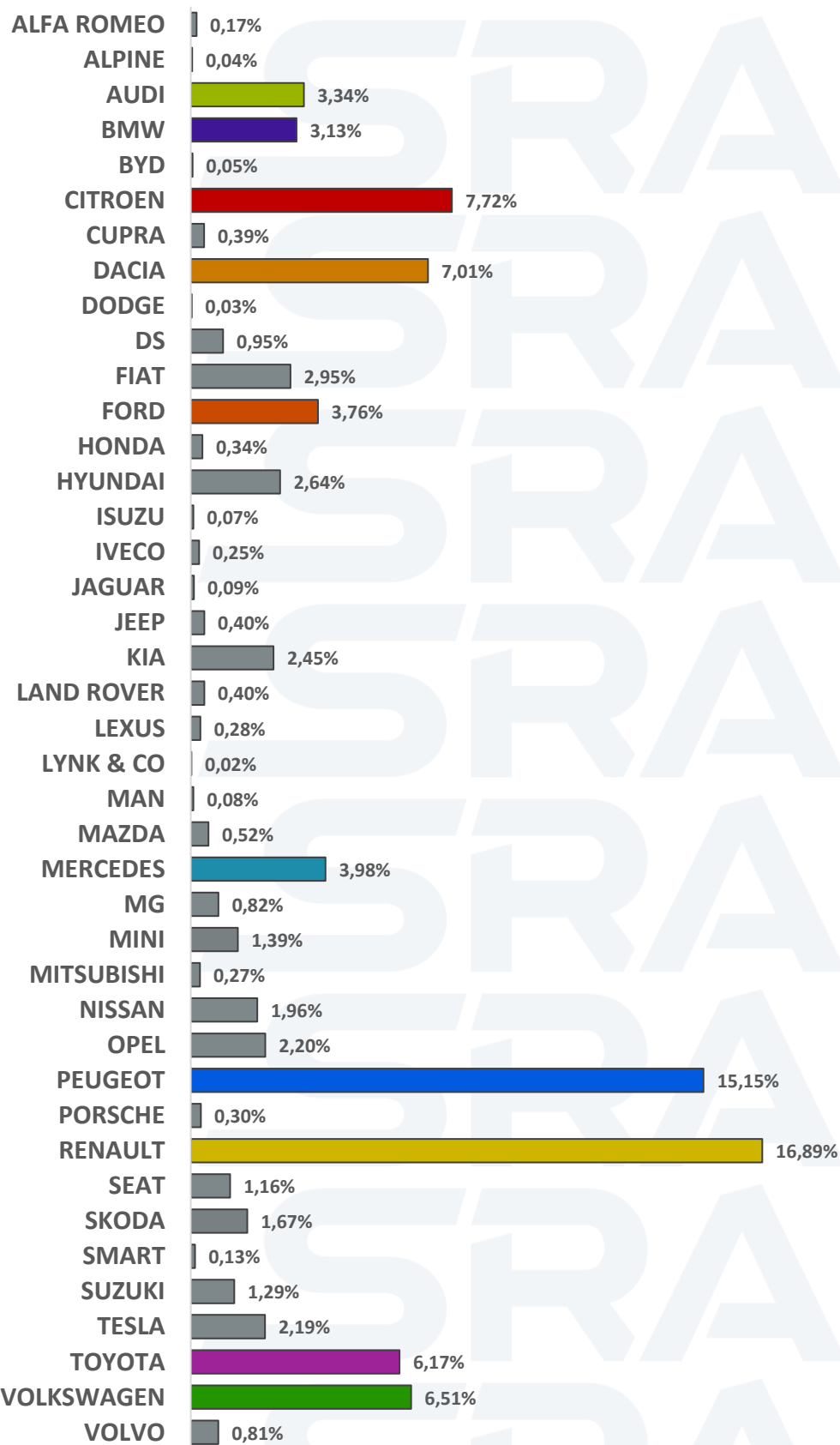
Les dossiers comptabilisés sont les sinistres de collision en circulation et en stationnement (hors catnat, bris de glace, vol, vandalisme, incendie). Les dossiers dont le montant est inférieur à 2 euros ou supérieur ou égale à 400 000 euros sont exclus.

La part des dossiers en réparable est en légère diminution en 2025 par rapport à 2023 :



2 - ANALYSE PAR MARQUE

Répartition en % des sinistres par marque



74 % des modèles sinistrés sont regroupés en **10 marques**

TESLA = **2,2 %** des parts des véhicules sinistrés de moins de 6 ans

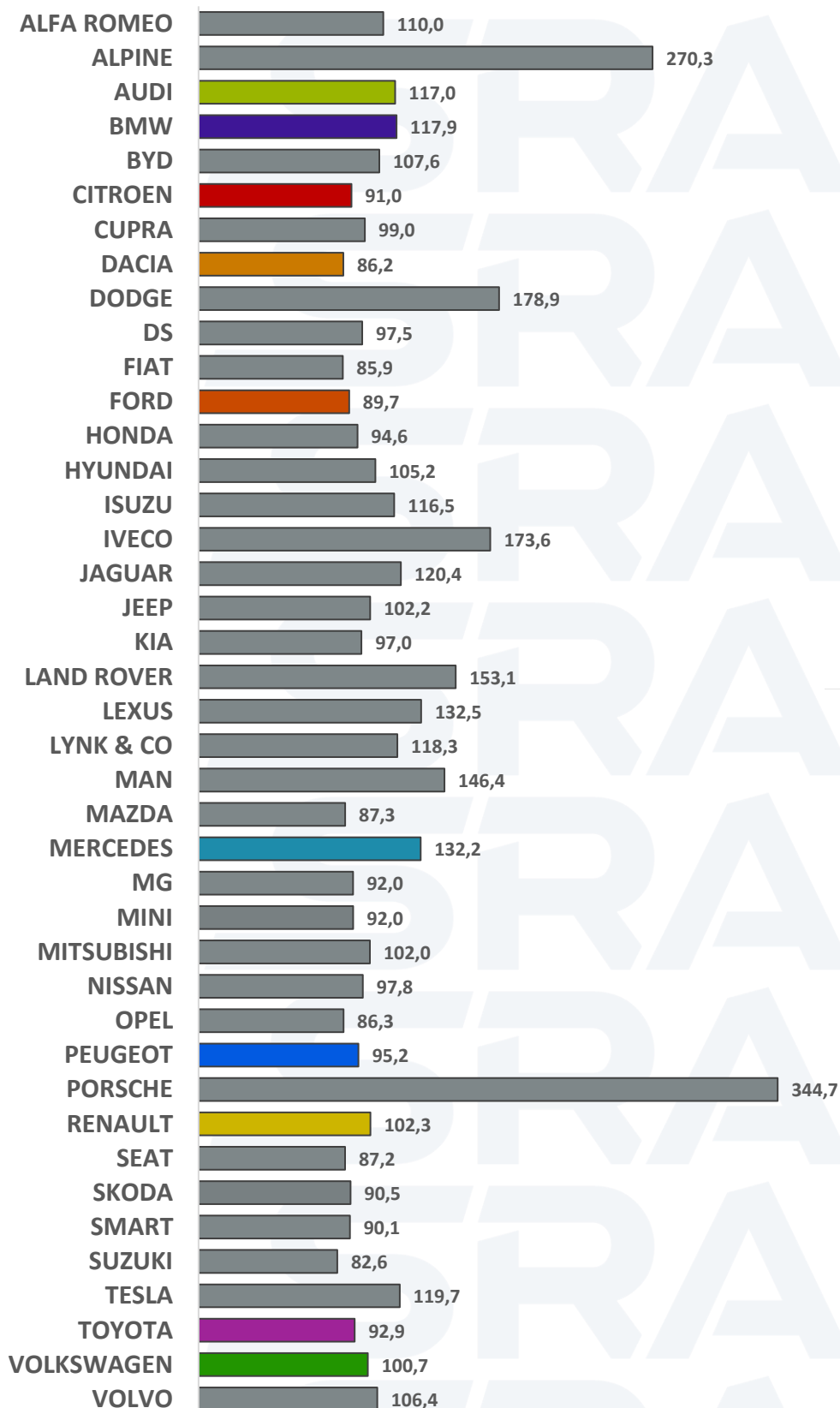


Les **900 000 expertises** étudiées couvrent **41 marques** et **403 modèles**.
Un code couleur individuel est appliqué tout au long du document pour les 10 marques présentant les parts les plus importantes.

2 - ANALYSE PAR MARQUE

Coût des réparations par marque

(Coût en base 100 = Ensemble des modèles)



Un code couleur individuel est appliqué tout au long du document pour les 10 marques présentant les parts les plus importantes.



Marques les moins onéreuses à réparer



Marque la plus représentée et aussi marque française la plus coûteuse à réparer :
 + 2,3 % / coût moyen total

Marques 100% électriques ou hybrides :

TESLA **LYNK&CO**

+ 19,7 % /
moyenne toutes
marques

+ 18,3 % /
moyenne toutes
marques



+ 7,6 % /
moyenne toutes
marques



2 - ANALYSE PAR MARQUE

Répartition des 3 postes par marque

	Part Pièces	Part Main d'œuvre	Part Ingr. Peint.	Coût Réparations
ALFA ROMEO	60,1%	30,7%	9,2%	110
ALPINE	71,3%	23,4%	5,3%	270
AUDI	54,8%	35,3%	9,9%	117
BMW	55,6%	35,1%	9,3%	118
BYD	48,6%	40,1%	11,3%	108
CITROEN	55,7%	34,7%	9,5%	91
CUPRA	54,6%	35,2%	10,2%	99
DACIA	55,3%	35,3%	9,4%	86
DODGE	67,8%	26,0%	6,2%	179
DS	61,1%	30,3%	8,6%	98
FIAT	50,9%	37,9%	11,2%	86
FORD	51,6%	37,7%	10,7%	90
HONDA	53,9%	35,8%	10,3%	95
HYUNDAI	64,4%	27,3%	8,4%	105
ISUZU	56,0%	35,0%	9,1%	116
IVECO	64,2%	30,7%	5,1%	174
JAGUAR	57,6%	33,1%	9,4%	120
JEEP	58,1%	32,8%	9,1%	102
KIA	61,3%	29,6%	9,2%	97
LAND ROVER	58,0%	33,0%	8,9%	153
LEXUS	63,2%	28,9%	7,9%	132
LYNK & CO	58,8%	32,9%	8,3%	118
MAN	55,9%	36,4%	7,7%	146
MAZDA	53,7%	35,0%	11,4%	87
MERCEDES	56,8%	34,6%	8,6%	132
MG	53,6%	35,9%	10,5%	92
MINI	48,2%	40,4%	11,3%	92
MITSUBISHI	58,9%	31,8%	9,3%	102
NISSAN	59,9%	31,4%	8,7%	98
OPEL	52,0%	37,3%	10,7%	86
PEUGEOT	55,5%	34,7%	9,8%	95
PORSCHE	69,2%	25,8%	5,1%	345
RENAULT	59,4%	32,0%	8,6%	102
SEAT	53,6%	36,0%	10,4%	87
SKODA	52,2%	37,1%	10,7%	90
SMART	45,7%	42,9%	11,4%	90
SUZUKI	48,1%	40,1%	11,8%	83
TESLA	42,5%	45,3%	12,1%	120
TOYOTA	55,2%	34,6%	10,2%	93
VOLKSWAGEN	54,5%	35,6%	9,9%	101
VOLVO	56,5%	34,0%	9,5%	106

Cette analyse par poste permet d'identifier des écarts significatifs entre les marques :

Poids du coût du poste pièces d'au moins 60 % :

Alfa Roméo
Alpine
Dodge
DS
Hyundai
Iveco
Kia
Lexus
Porsche

Poids du coût du poste pièces inférieur à 50 % :

BYD
Mini
Smart
Suzuki
Tesla

Les écarts de répartition du coût par poste entre les marques sont plurifactoriels :

- Conception des véhicules
- Répartition de la gamme
- Tarifs des pièces
- Taux de réparation des pièces
- Taux d'orientation vers le réseau constructeur
- Tarifs horaires moyen
- Typologie du sinistre
- Zones géographiques

2 - ANALYSE PAR MARQUE

CARTOGRAPHIE DES COÛTS PAR MARQUE (Coût en base 100 = Ensemble des modèles)

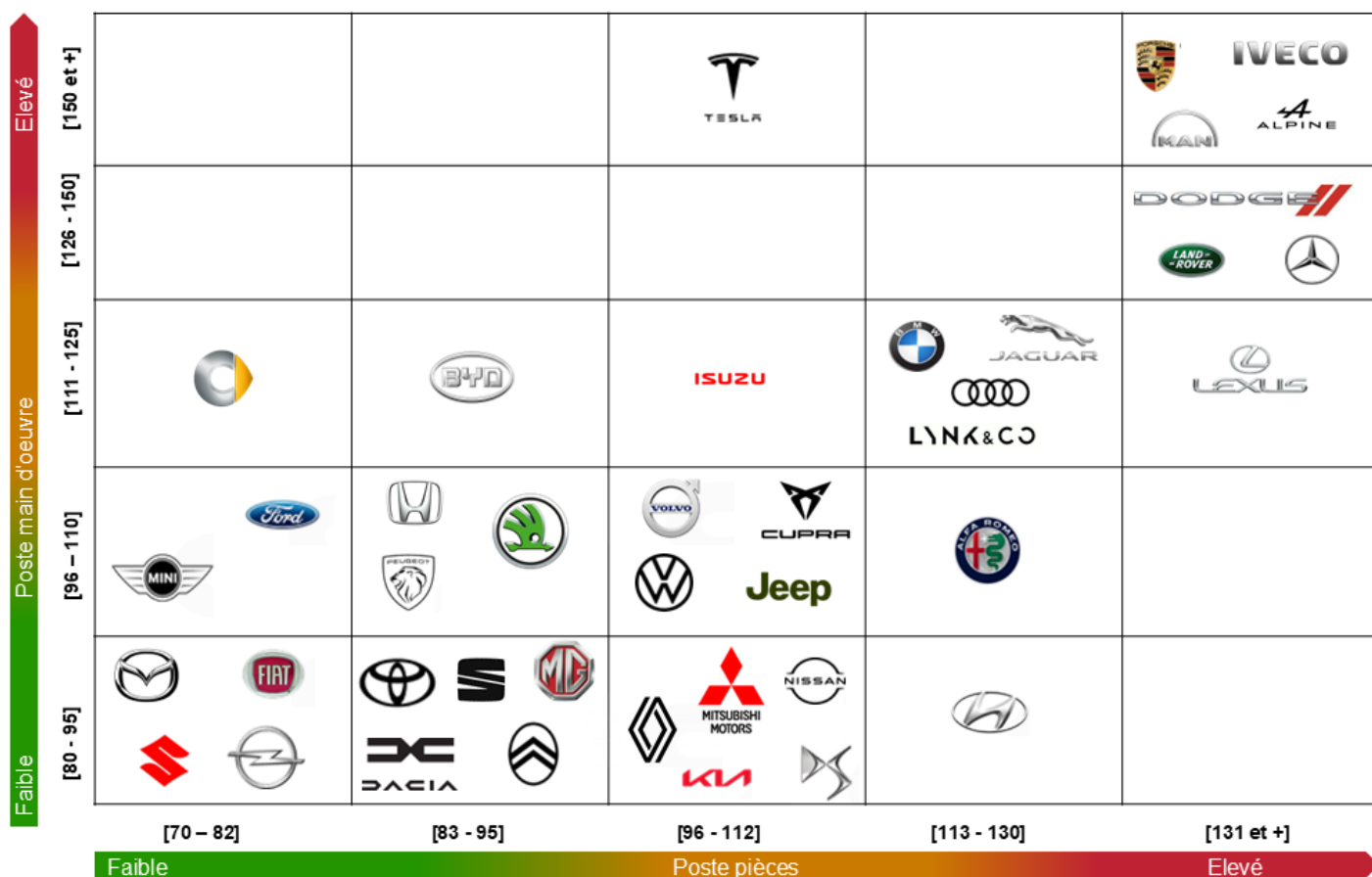
Le graphique qui suit est une synthèse des 2 graphiques précédents.

Sur chacun des deux axes les marques sont réparties par niveau de coût (en base 100) pièces et main d'œuvre (MO).

La case en haut à droite réunit les marques qui cumulent les coûts des pièces et MO les plus élevés. A l'opposé de la diagonale, la case en bas à gauche concentre les marques pour lesquelles ces mêmes valeurs sont les plus faibles.

Les marques se trouvant le long de la diagonale affichent quant à elles des coûts pièces et MO équilibrés. Ainsi, nous pouvons classer les marques selon 4 profils :

- Les marques dont les coûts pièces et MO sont élevés : Porsche, Iveco, Alpine...
- Les marques pour lesquelles les coûts pièces et MO sont faibles : Mazda, Fiat, Suzuki...
- Les marques avec un coût MO élevé et un coût pièces modéré : Tesla
- Les marques avec un coût MO moins important par rapport au coût pièces : Kia, DS, Hyundai ...



Dans cette distribution, on relèvera que les marques cumulant un coût pièce et un coût MO très élevés ont une gamme spécialisée (sportive, luxe ou utilitaire).

La marque Tesla est, cette année encore, atypique avec coût MO très élevé et un coût pièces dans la moyenne.

3 - ANALYSE PAR SEGMENT

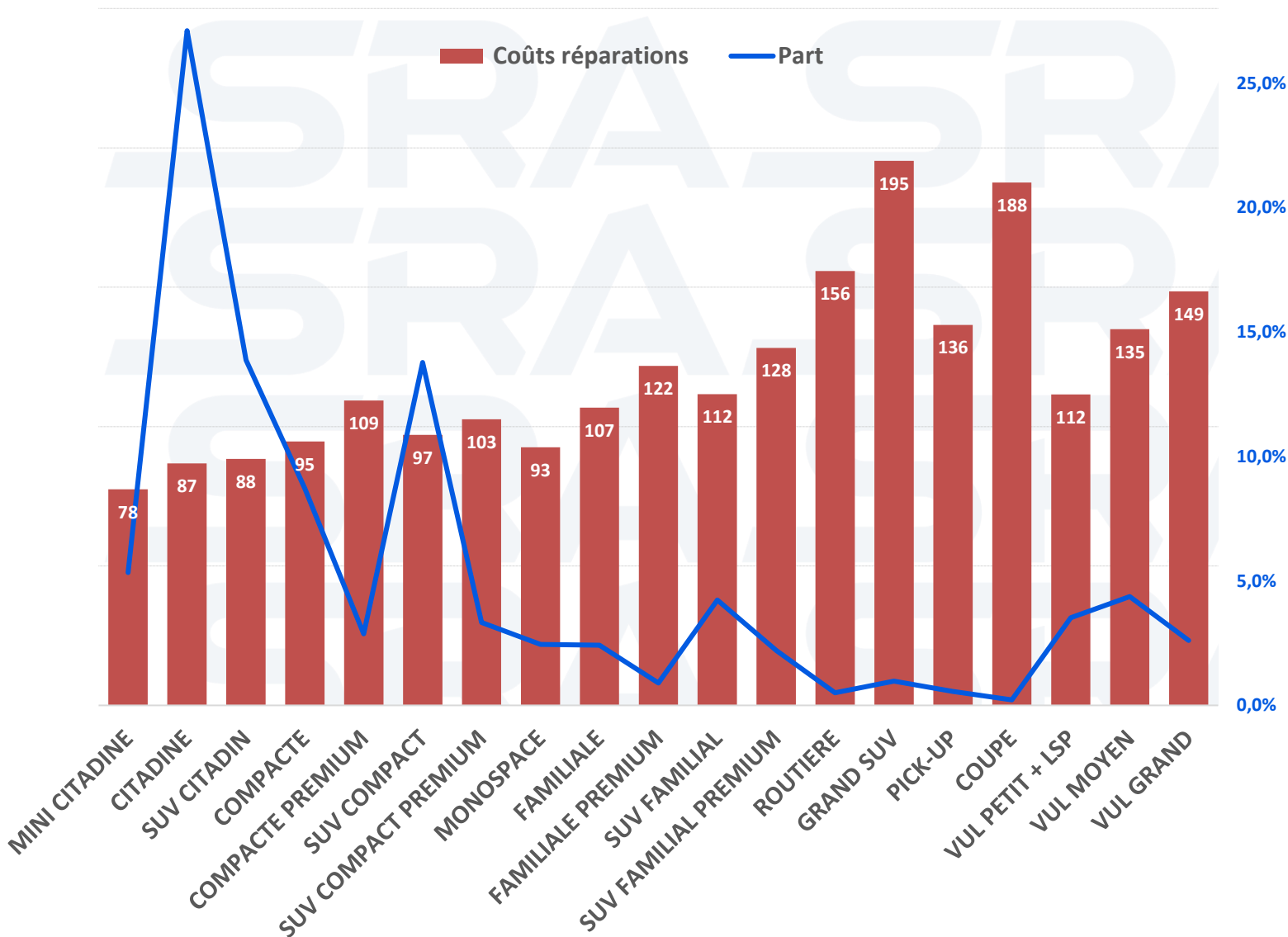
La comparaison des coûts de réparation est réalisée avec des véhicules similaires. Voici ci-dessous la liste des segments retenus par SRA pour l'étude :

3.1 - <u>Mini citadines / A</u>	page 10
3.2 - <u>Citadines / B</u>	page 11
3.3 - <u>SUV citadins / B SUV</u>	page 12
3.4 - <u>Compactes / M1</u>	page 13
3.5 - <u>Compactes premium / M1+</u>	page 14
3.6 - <u>SUV compacts / M1 SUV</u>	page 15
3.7 - <u>SUV compacts premium / M1+ SUV</u>	page 16
3.8 - <u>Monospace / B-MPV</u>	page 17
3.9 - <u>Familiales / M2</u>	page 18
3.10 - <u>Familiales premium / M2+</u>	page 19
3.11 - <u>SUV familiaux / M2 SUV</u>	page 20
3.12 - <u>SUV familiaux premium / M2+ SUV</u>	page 21
3.13 - <u>Routières / H</u>	page 22
3.14 - <u>Grands SUV / H SUV</u>	page 23
3.15 - <u>Petits utilitaires / VUL1</u>	page 24
3.16 - <u>Utilitaires moyens / VUL2</u>	page 25
3.17 - <u>Grands utilitaires / VUL3</u>	page 26



3 - ANALYSE PAR SEGMENT

Répartition et coût des réparations par segment
(Coût en base 100 = Ensemble des modèles)



CITADINE

= 27,1 % des véhicules sinistrés



SUV

= 38,4 % des véhicules sinistrés



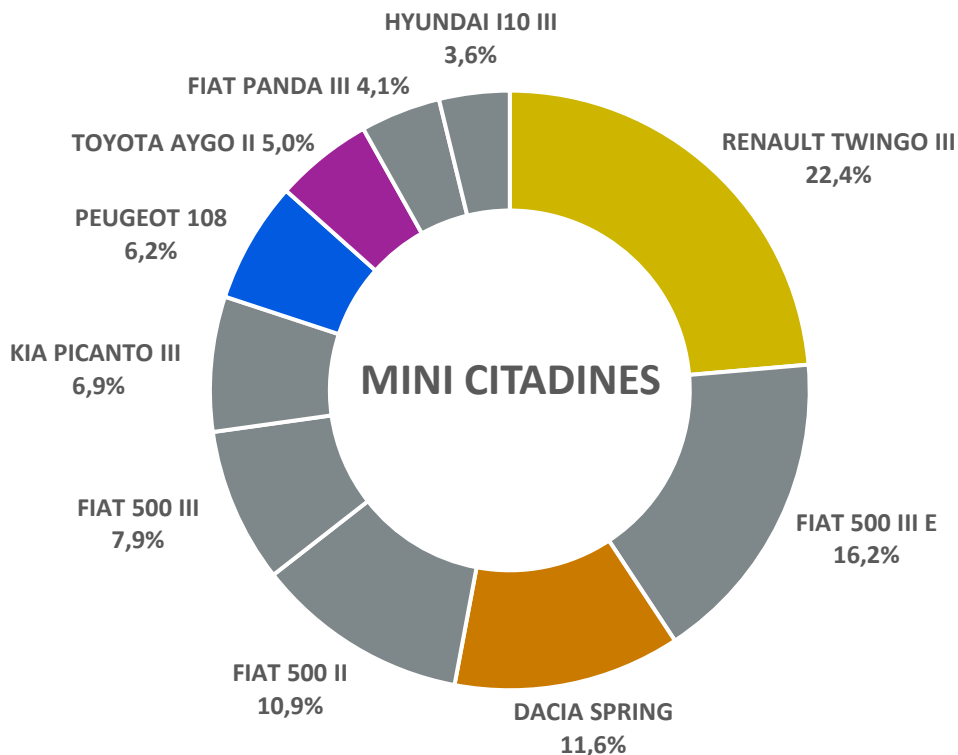
UTILITAIRE

= 10,5 % des véhicules sinistrés

3.1 - MINI CITADINES / A

Répartition

des 10 véhicules les plus sinistrés, part dans le segment en pourcentage



94,8 % = part du top 10

50,2 % RENAULT Twingo III
FIAT 500 III E
DACIA Spring

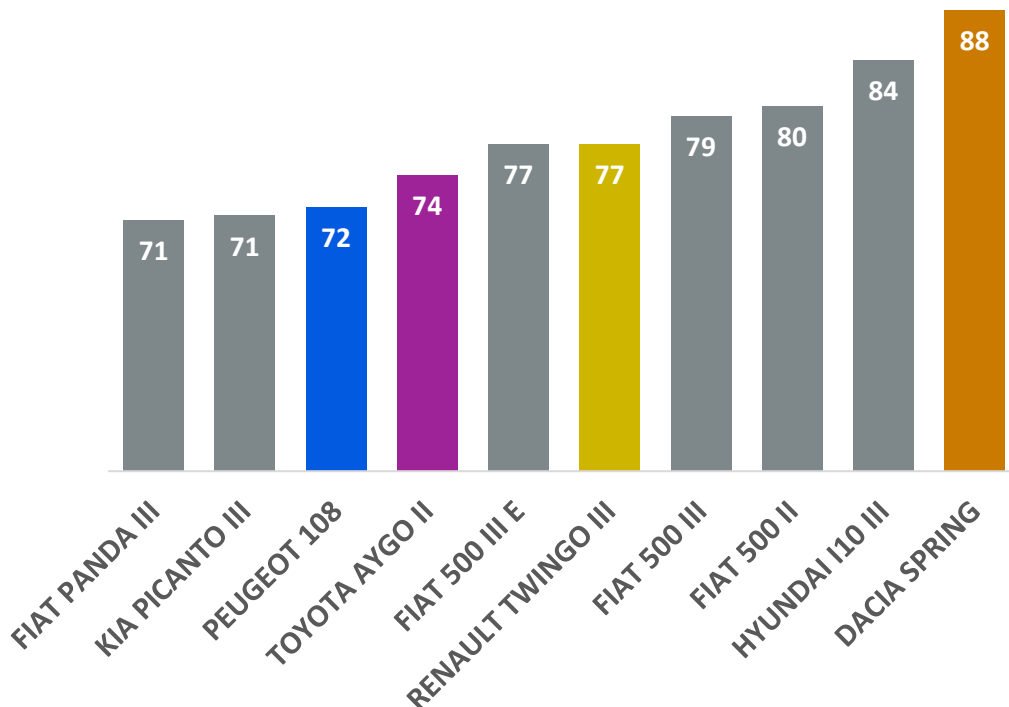
des parts des mini citadines sinistrées



La DACIA Spring qui est une voiture électrique reste la plus chère à réparer de ce top 10. A contrario, la FIAT Panda III reste la moins chère.

Coût des réparations

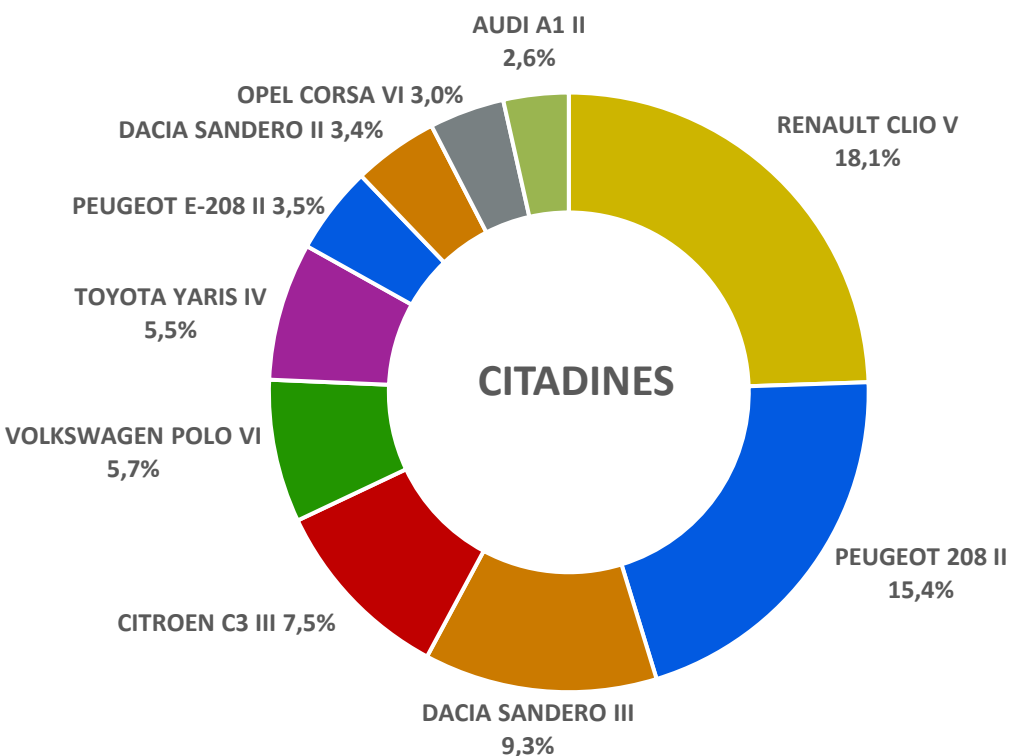
des 10 véhicules les plus sinistrés, en base 100



3.2 - CITADINES / B

Répartition

des 10 véhicules les plus sinistrés, part dans le segment en pourcentage



74,0 % = part du top 10
Ce segment est particulièrement concurrencé.

37,0 % = part cumulée des
PEUGEOT 208 II et de RENAULT
Clio V

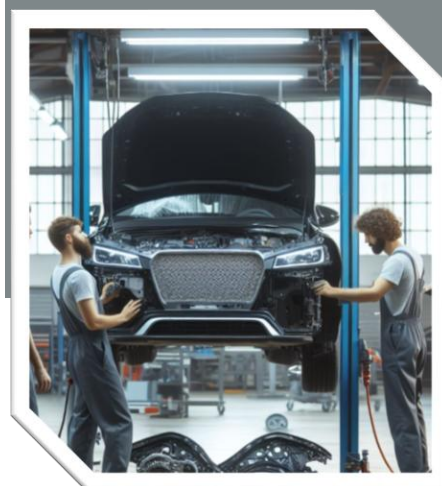
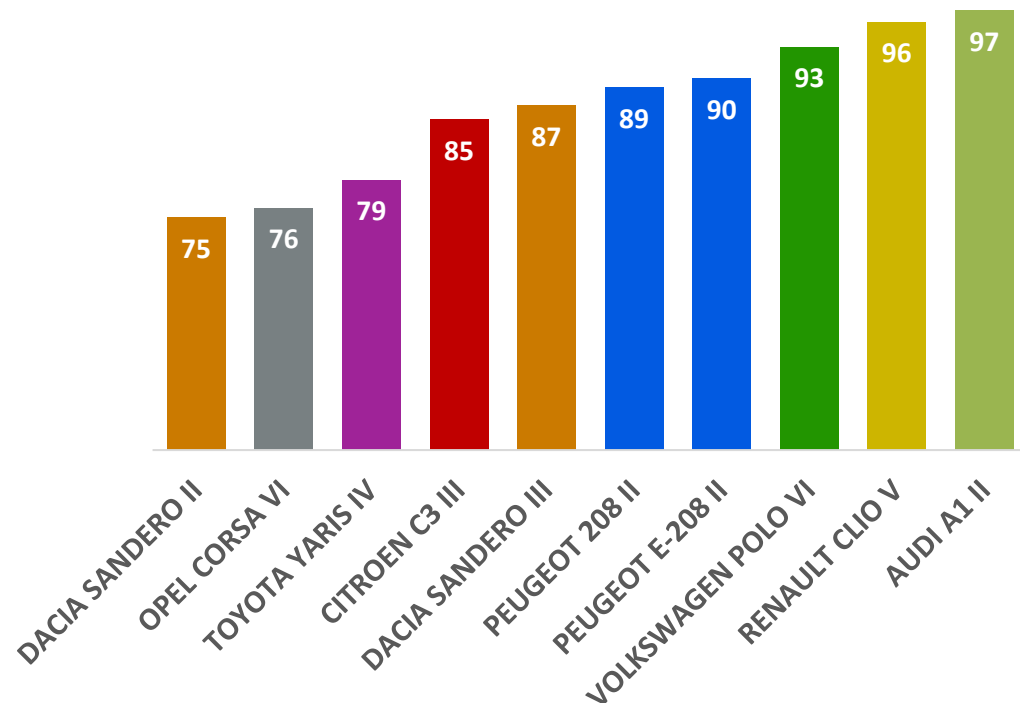


AUDI A1 II devient le modèle le plus cher à réparer de ce top 10.

A contrario des DACIA Sandero II qui restent les moins onéreuses. Nous constatons néanmoins un écart significatif entre les générations II et III

Coût des réparations

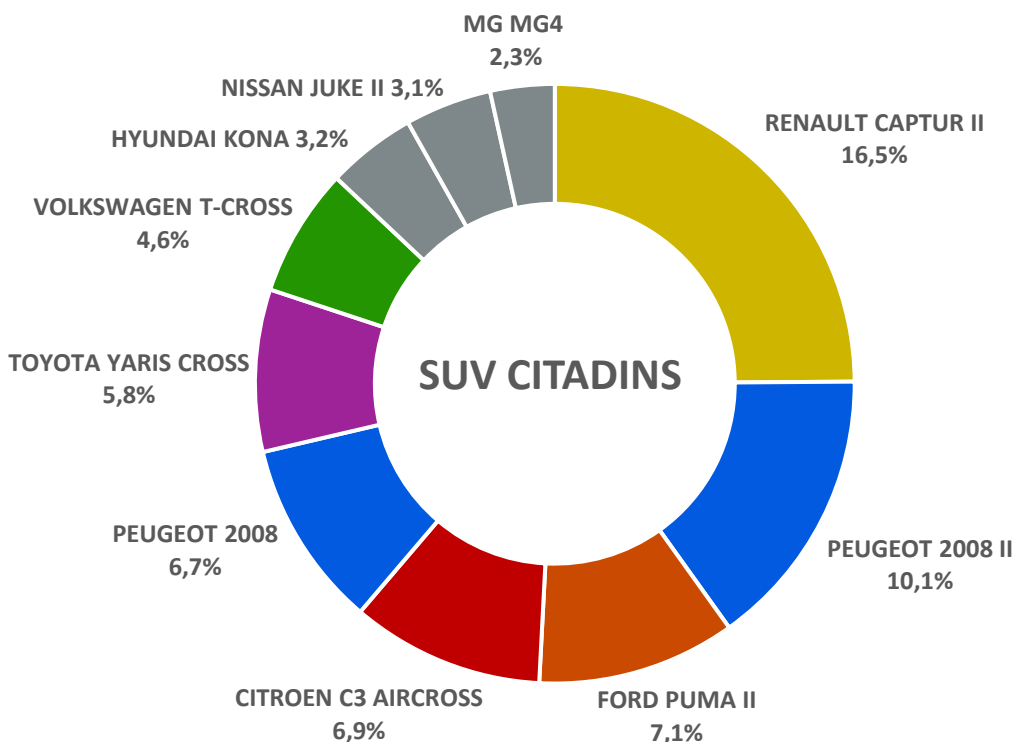
des 10 véhicules les plus sinistrés, en base 100



3.3 - SUV CITADINS / B SUV

Répartition

des 10 véhicules les plus sinistrés, part dans le segment en pourcentage



66,3 % = part du top 10
Ce segment est particulièrement concurrencé.

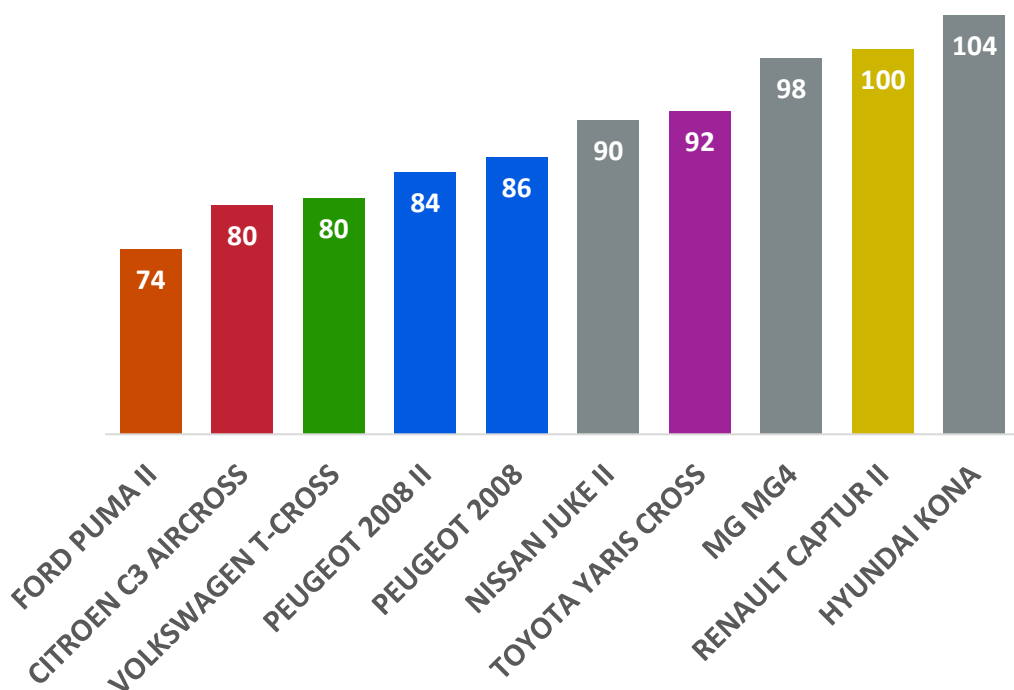


La MG MG4 fait son entrée dans ce top 10.

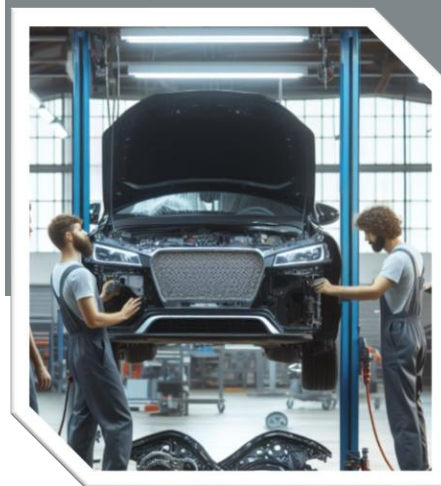
Les 2 générations des PEUGEOT 2008 et RENAULT Captur pèsent **33,3 %** du segment

Coût des réparations

des 10 véhicules les plus sinistrés, en base 100



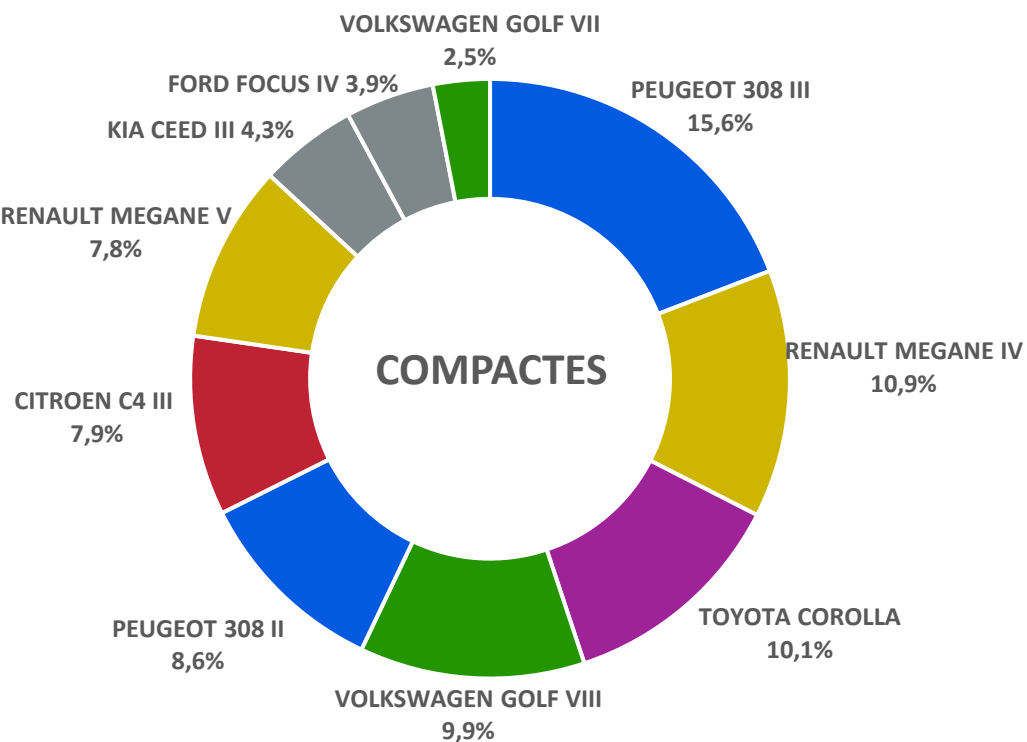
FORD Puma II = Citadin SUV le moins cher à réparer du top 10 à contrario du HYUNDAI Kona



3.4 - COMPACTES / M1

Répartition

des 10 véhicules les plus sinistrés, part dans le segment en pourcentage



81,5 % = part du top 10

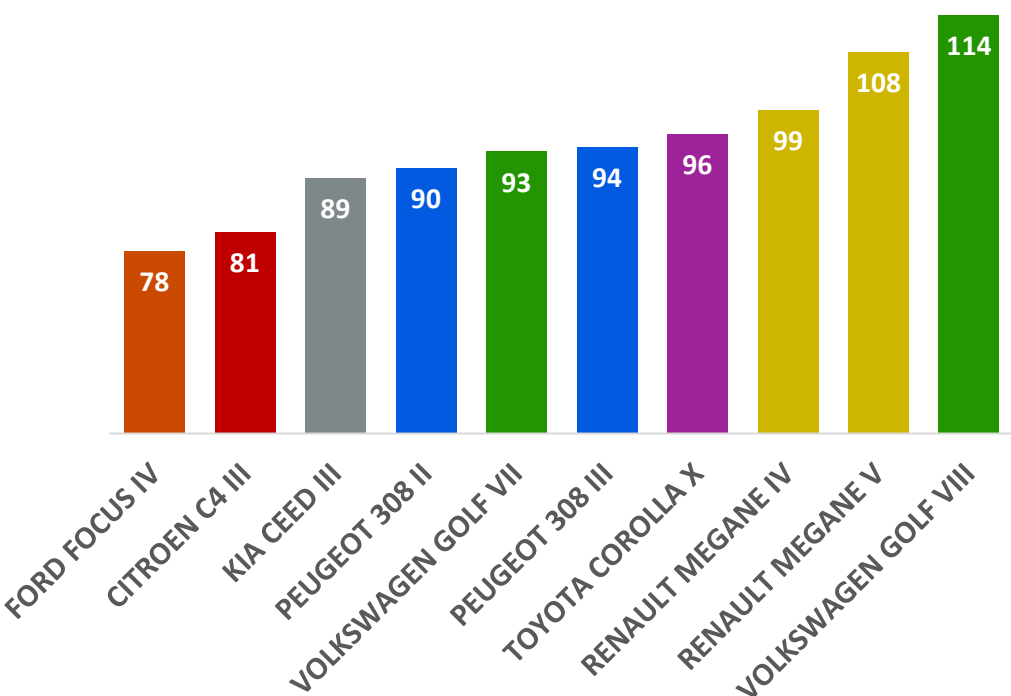
Malgré une représentativité forte des modèles français, 5 modèles étrangers occupent le top 10



La KIA Ceed III intègre le top 10 cette année

Coût des réparations

des 10 véhicules les plus sinistrés, en base 100



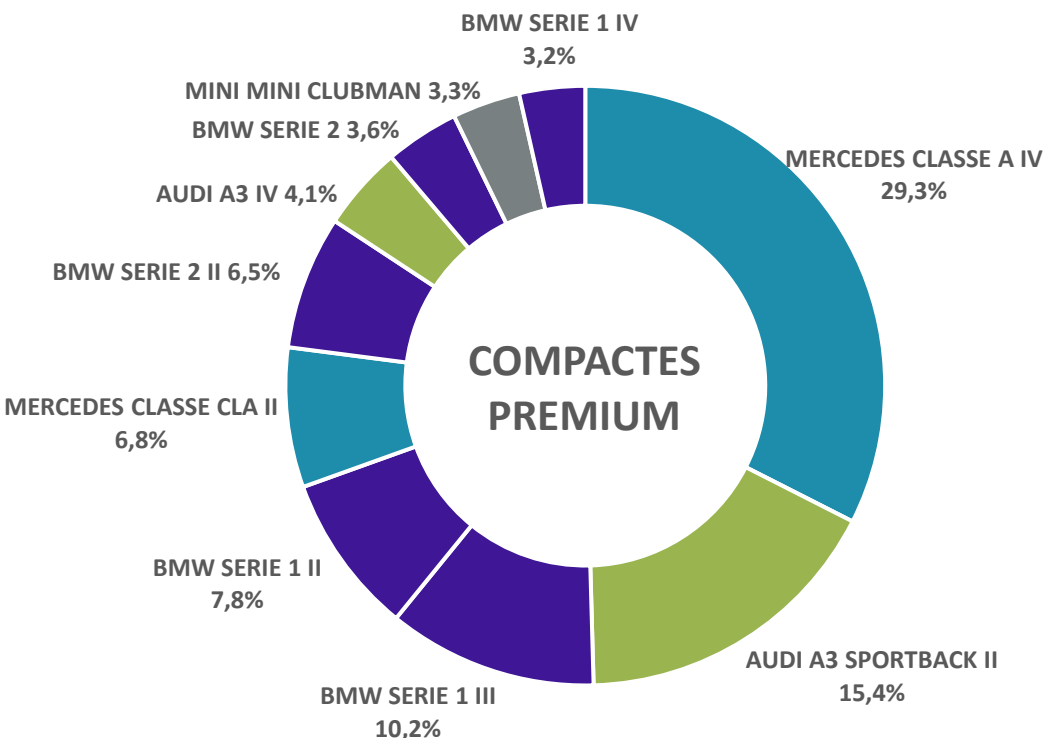
Comme l'an dernier, la VOLKSWAGEN Golf VIII est la plus couteuse à réparer du top 10, toujours suivie par la RENAULT Mégane V.



3.5 - COMPACTES PREMIUM / M1+

Répartition

des 10 véhicules les plus sinistrés, part dans le segment en pourcentage



90,2 % = part du top 10

Les marques allemandes monopolisent ce segment :



36,1 % des parts



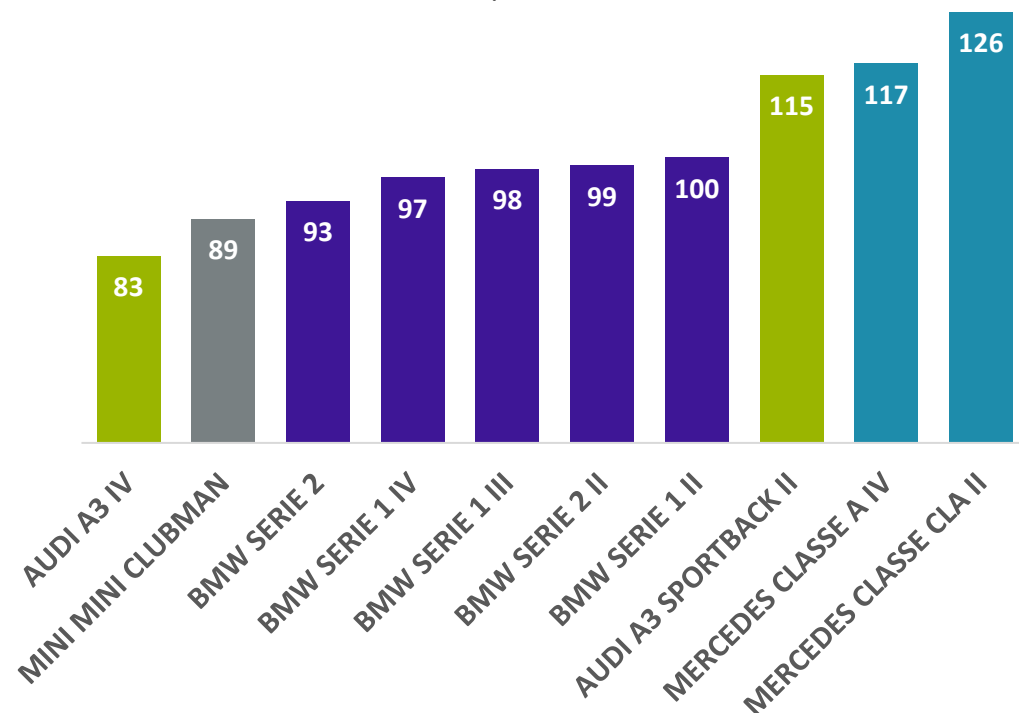
31,3 % des parts



19,5 % des parts

Coût des réparations

des 10 véhicules les plus sinistrés, en base 100



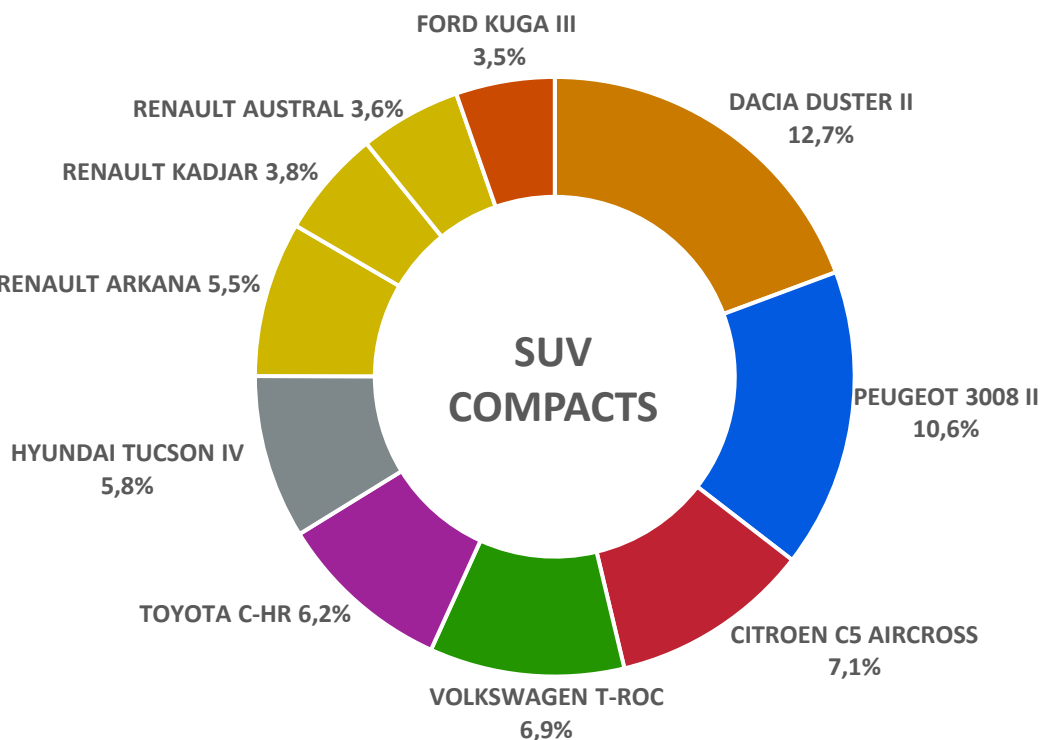
Les MERCEDES Classe CLA II et Classe A IV sont cette année les plus coûteuses du top 10 des compacts premium. La MERCEDES Classe A IV est aussi la plus représentative du segment



3.6 - SUV COMPACTS / M1 SUV

Répartition

des 10 véhicules les plus sinistrés, part dans le segment en pourcentage



65,7 % = part du top 10
Ce segment est particulièrement concurrencé.

Cette année le DACIA Duster II est le premier véhicule en part du segment devant le PEUGEOT 3008 II et CITROEN avec son C5 Aircross complète le podium des SUV compacts.

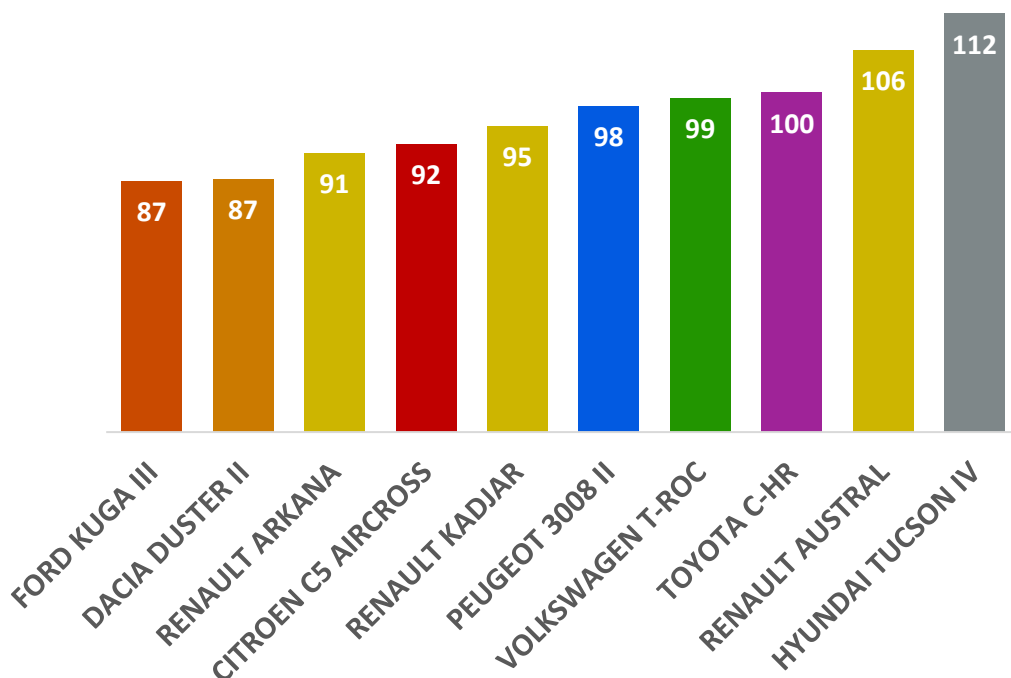


Le HYUNDAI Tucson IV intègre le top 10 et décroche le titre du SUV Compact le plus coûteux à réparer, 12 % de plus que le TOYOTA C-HR.

Le FORD Kuga III rejoint le Duster II, parmi les SUV compacts les moins cher à réparer du top 10.

Coût des réparations

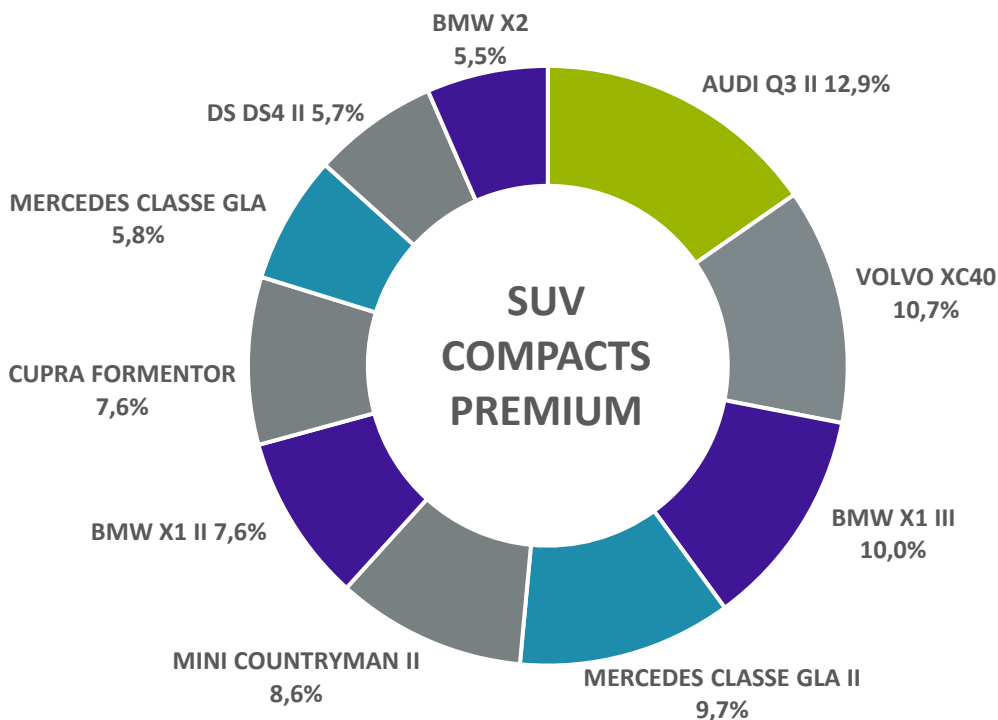
des 10 véhicules les plus sinistrés, en base 100



3.7 - SUV COMPACTS PREMIUM / M1+SUV

Répartition

des 10 véhicules les plus sinistrés, part dans le segment en pourcentage



84,1 % = part du top 10

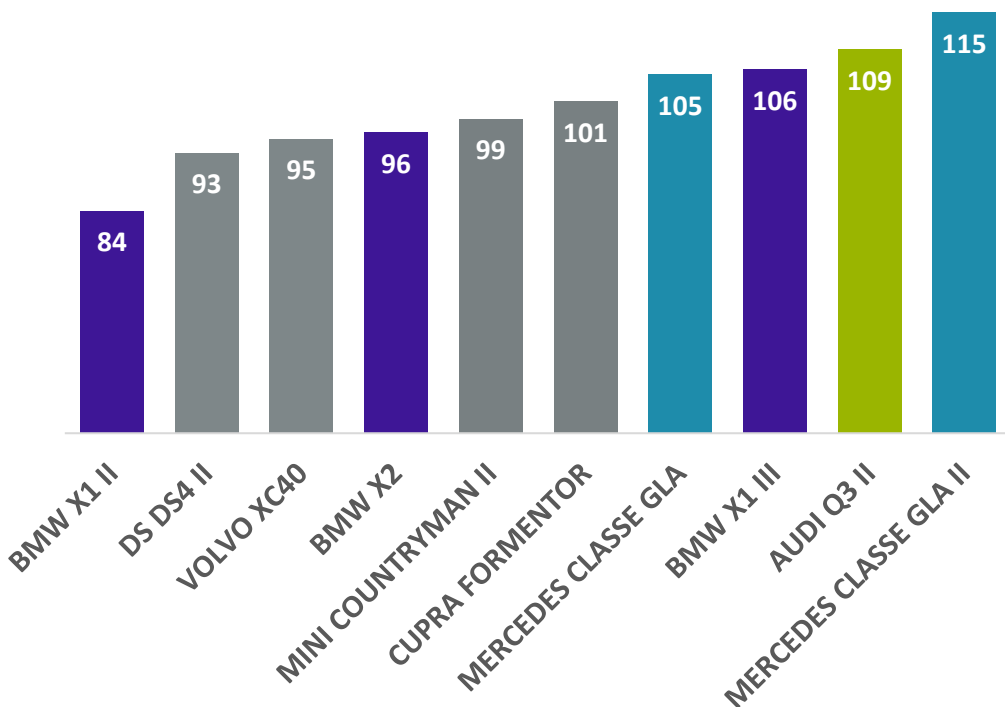
Le VOLVO XC 40 se maintient en 2^{ème} position du top 10 des SUV compacts premiums après l'AUDI Q3 II et devant BMW X1 III



Le MERCEDES GLA II est le SUV compact premium le plus onéreux à réparer du top 10 en 2025 et le BMW X1 II le moins onéreux de ce segment.

Coût des réparations

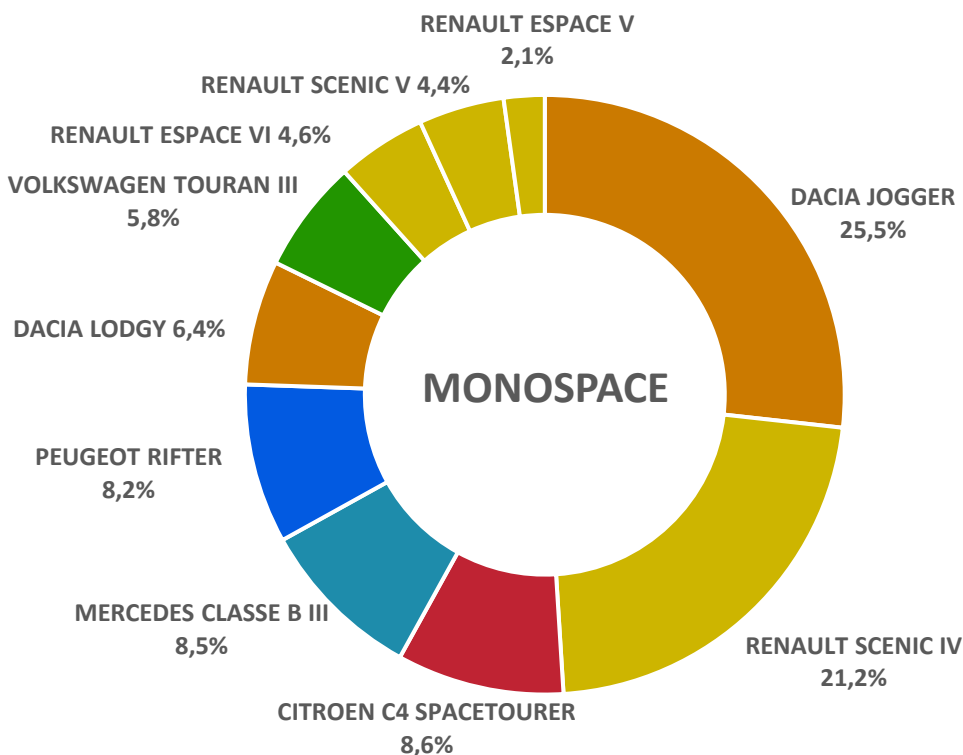
des 10 véhicules les plus sinistrés, en base 100



3.8 - MONOSPACE / B-MPV

Répartition

des 10 véhicules les plus sinistrés, part dans le segment en pourcentage



95,3 % = part du top 10



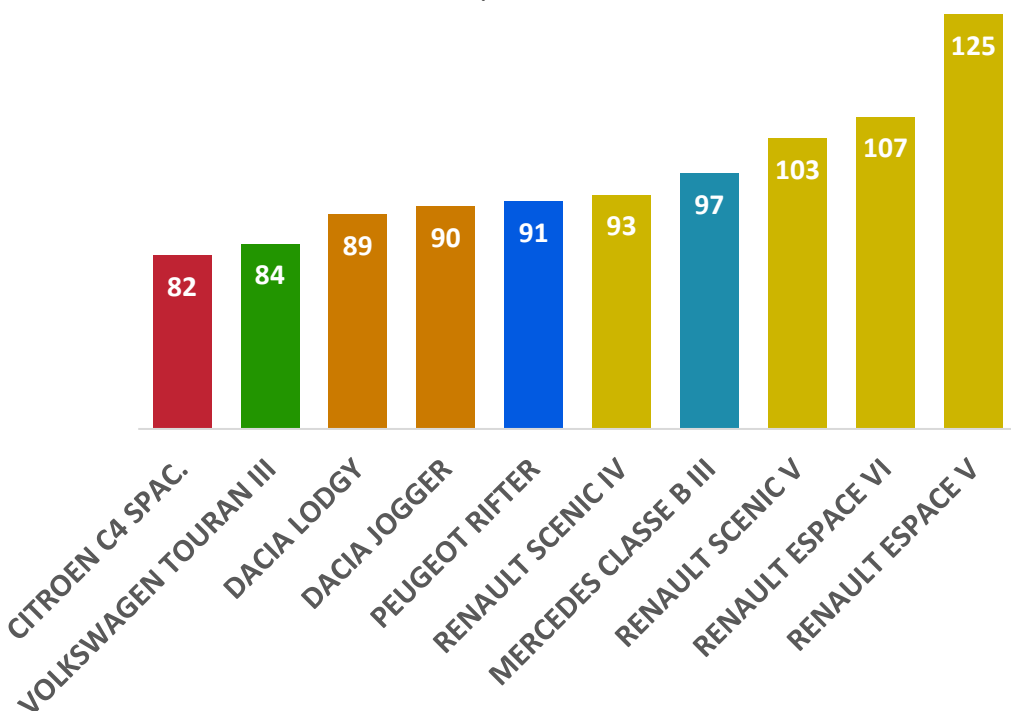
Les marques françaises représentent 81 %.



Le RENAULT Espace cinquième génération est le plus coûteux du top 10 suivi par la IV quatrième génération.

Coût des réparations

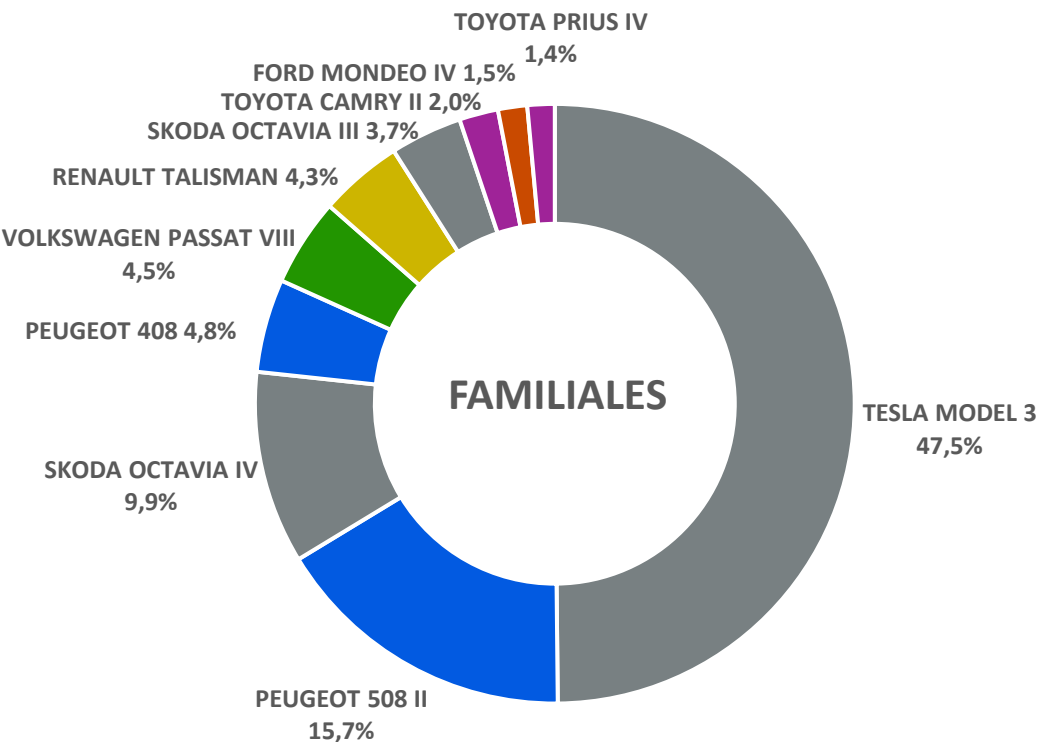
des 10 véhicules les plus sinistrés, en base 100



3.9 - FAMILIALES / M2

Répartition

des 10 véhicules les plus sinistrés, part dans le segment en pourcentage



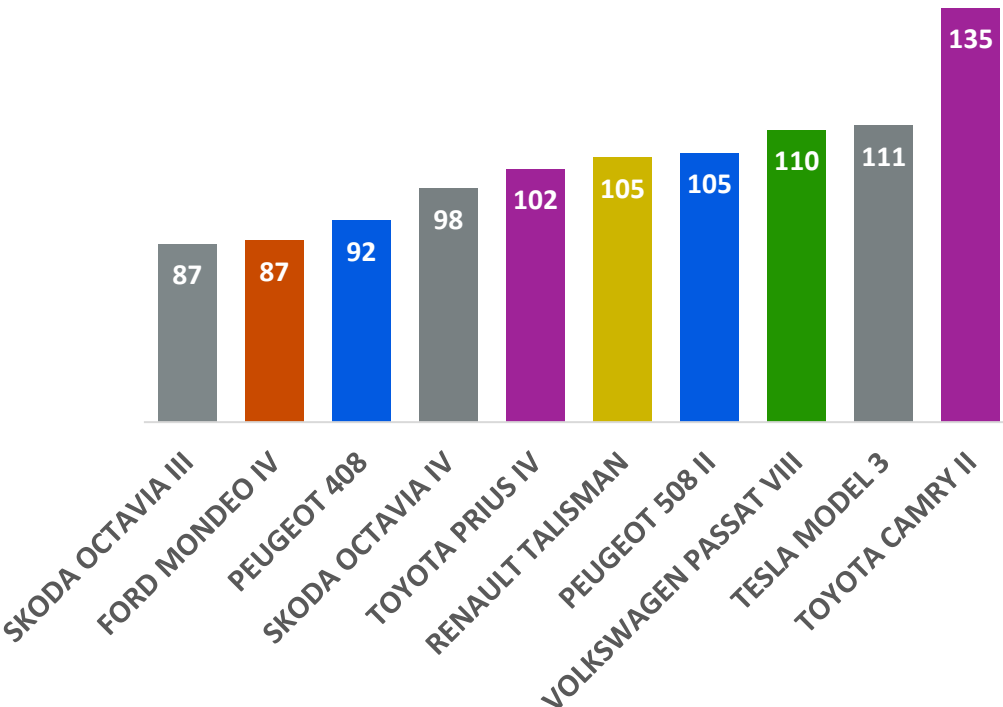
95,3 % = part du top 10



La TESLA Model 3 règne sur le segment des familiales

Coût des réparations

des 10 véhicules les plus sinistrés, en base 100



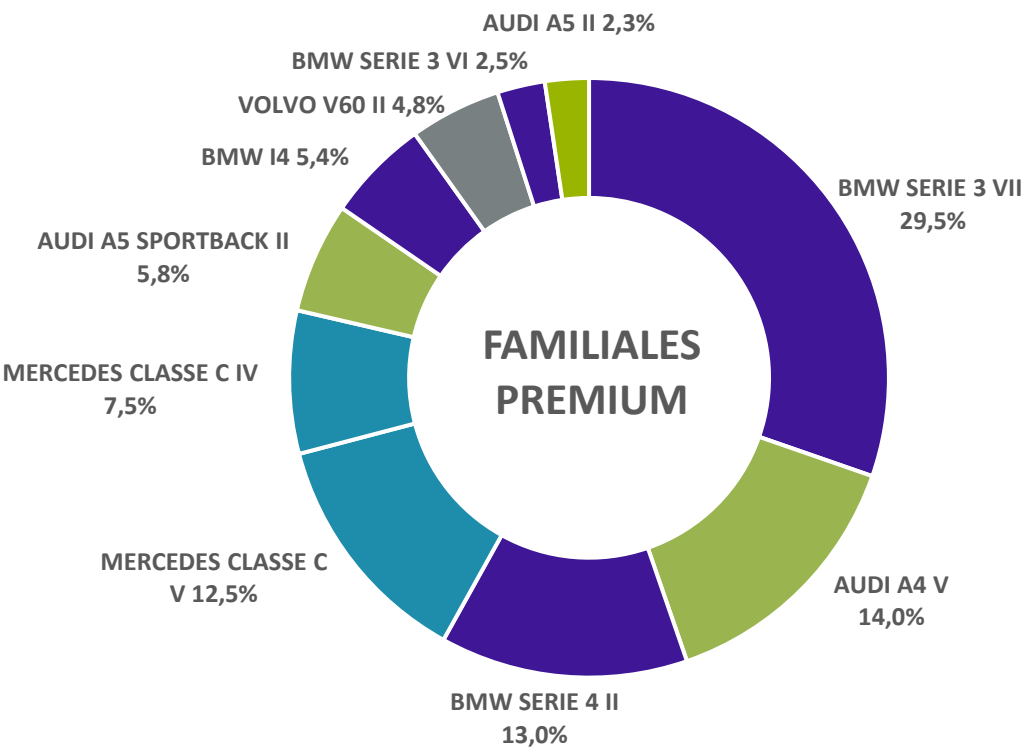
La TOYOTA Camry II demeure la familiale la plus coûteuse à réparer, avec un écart qui se creuse face à la TESLA Model 3.



3.10 - FAMILIALES PREMIUM / M2+

Répartition

des 10 véhicules les plus sinistrés, part dans le segment en pourcentage



97,3 % = part du top 10

Les marques allemandes monopolisent ce segment :



50,4 % des parts

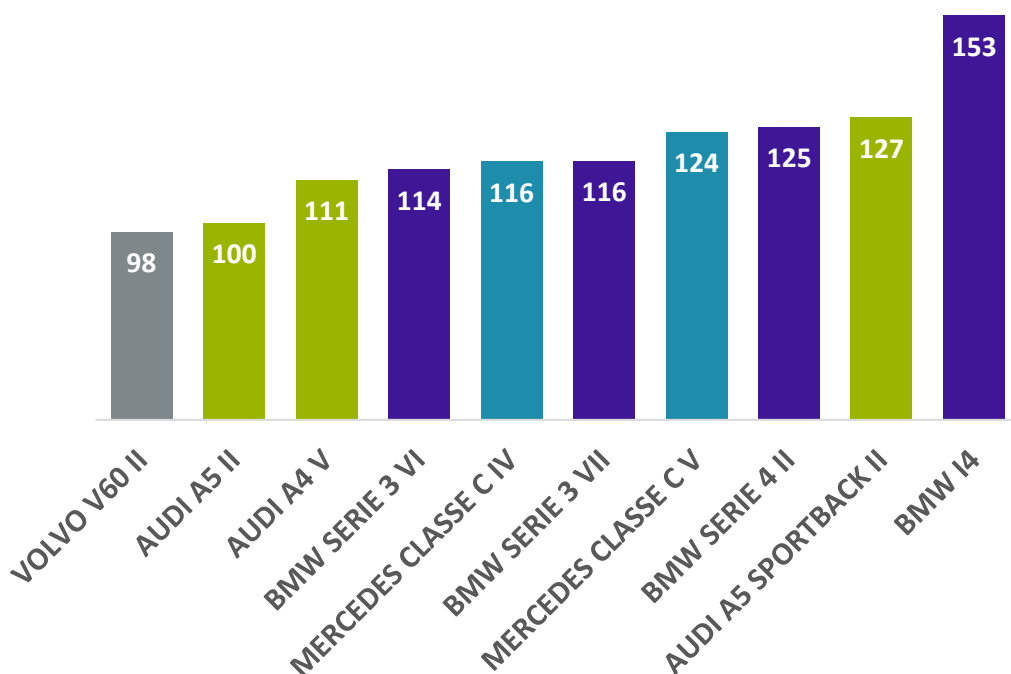
Seule la VOLVO V60 II vient casser l'hégémonie des marques allemandes dans ce segment



La BMW I4 (100 % électrique) devient le véhicule de ce segment le plus cher à réparer.

Coût des réparations

des 10 véhicules les plus sinistrés, en base 100



3.11 - SUV FAMILIAUX / M2 SUV

Répartition

des 10 véhicules les plus sinistrés, part dans le segment en pourcentage

81,6 % = part du top 10

La TESLA Model Y est désormais le premier véhicule en part du segment devant le PEUGEOT 5008 II.

RENAULT Rafale intègre le top 10 cette année

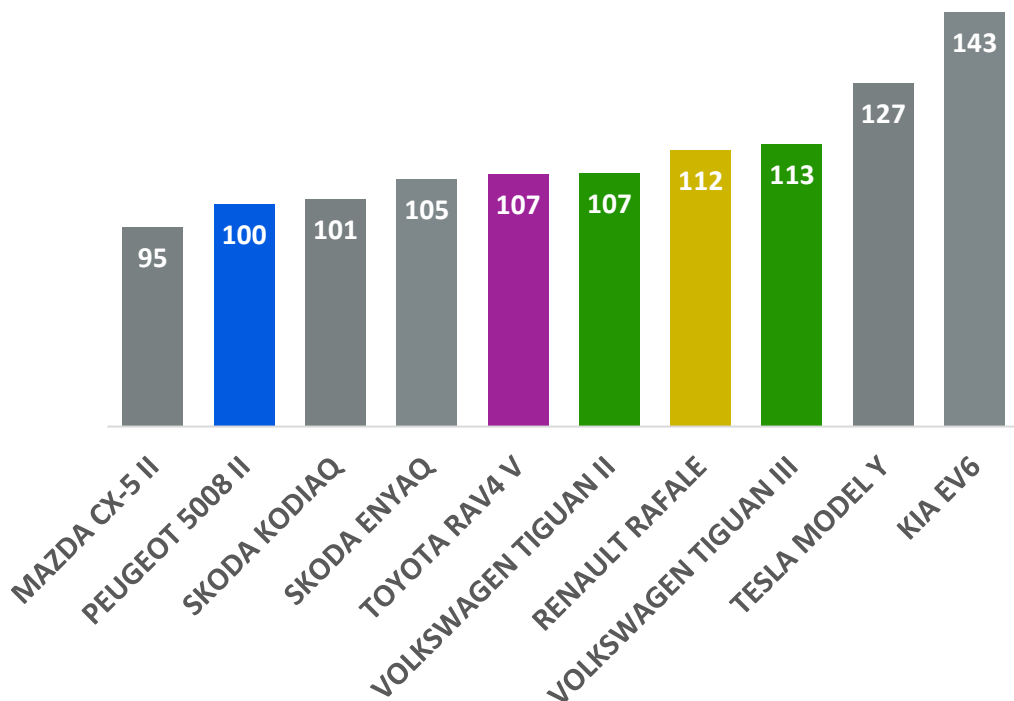


MAZDA CX-5 II, SUV Familial le moins cher à réparer du top 10 à contrario des Kia EV6 et TESLA Model Y.



Coût des réparations

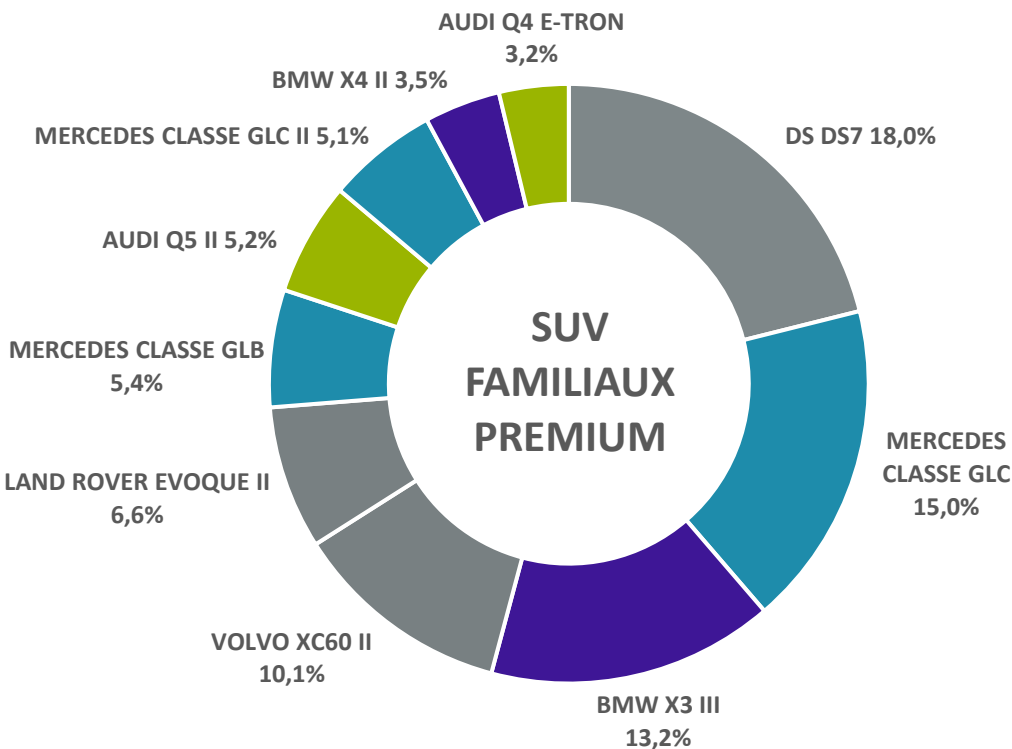
des 10 véhicules les plus sinistrés, en base 100



3.12 - SUV FAMILIAUX PREMIUM/M2+SUV

Répartition

des 10 véhicules les plus sinistrés, part dans le segment en pourcentage



85,3 % = part du top 10



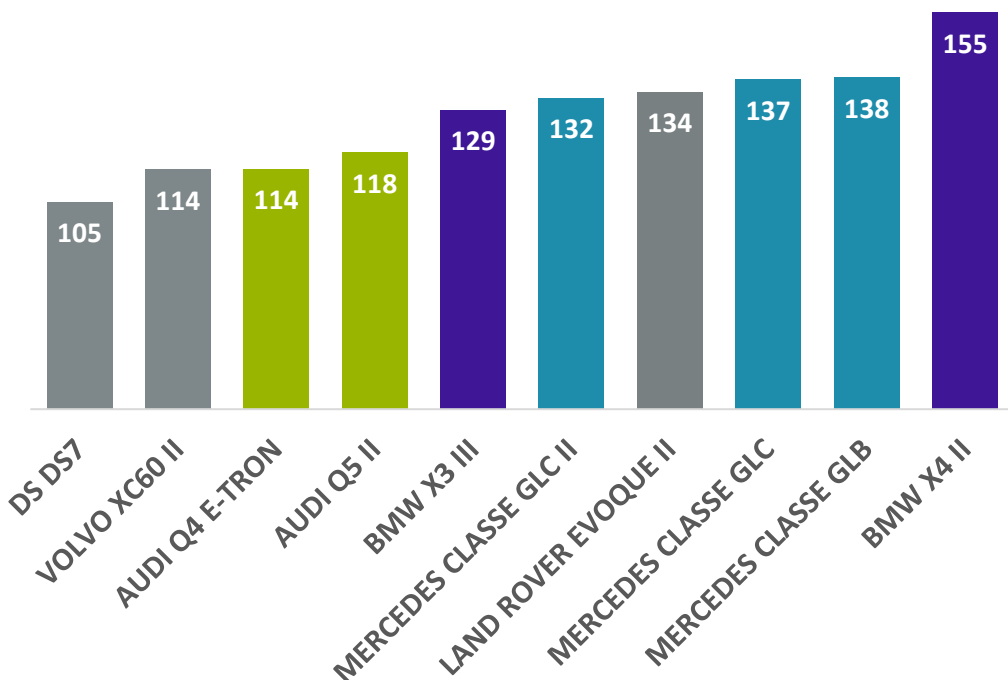
Comme en 2024, le DS DS7 présente la part la plus élevée du segment des SUV Familiaux premiums.



La BMW X4 II devient le véhicule de ce segment le plus cher à réparer du top 10.

Coût des réparations

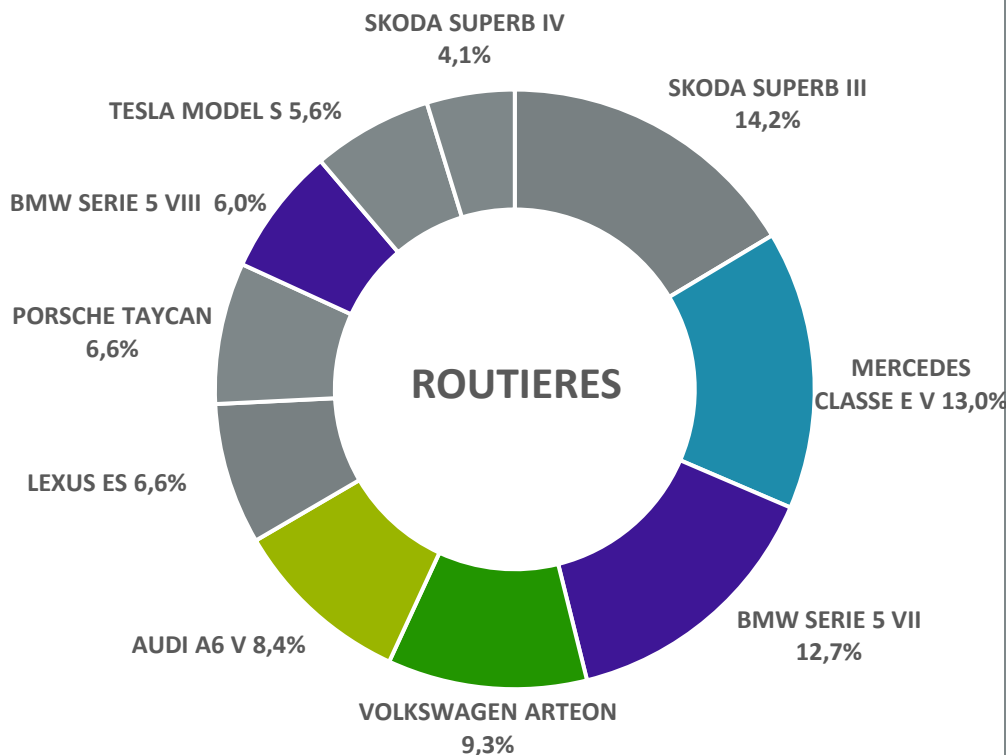
des 10 véhicules les plus sinistrés, en base 100



3.13 – ROUTIERES / H

Répartition

des 10 véhicules les plus sinistrés, part dans le segment en pourcentage



86,5 % = part du top 10

Le podium des routières est composé de la SKODA Superb III, la MERCEDES Classe E V et la BMW Serie 5 VII.

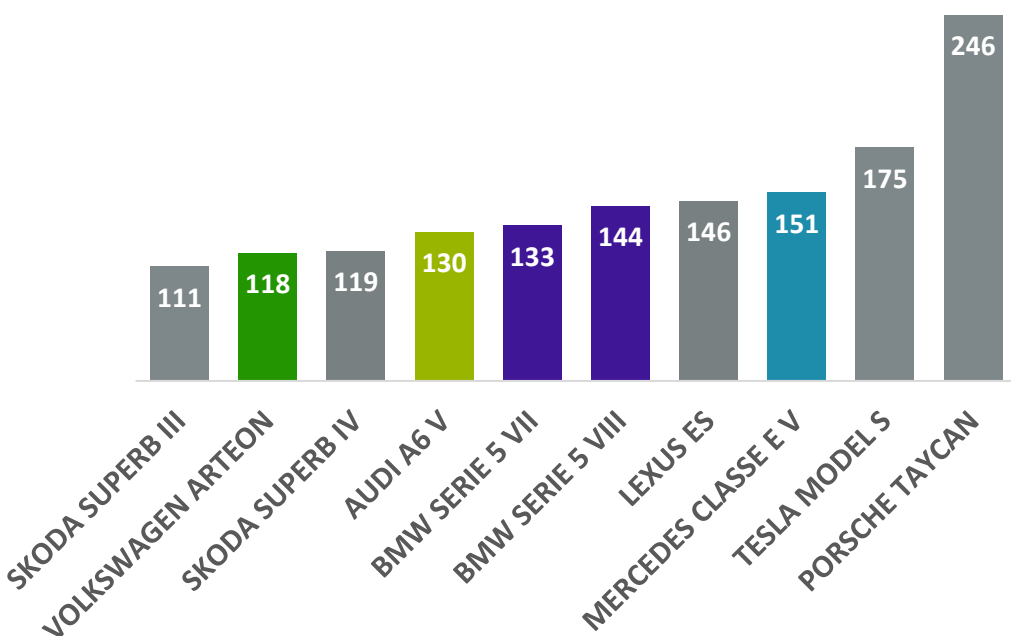
 **18,3 %** des parts avec 2 modèles



La TESLA Model S représente 5,6 % des parts et le 2^{ème} modèle le plus cher à réparer après la PORSCHE Taycan également 100 % électrique.

Coût des réparations

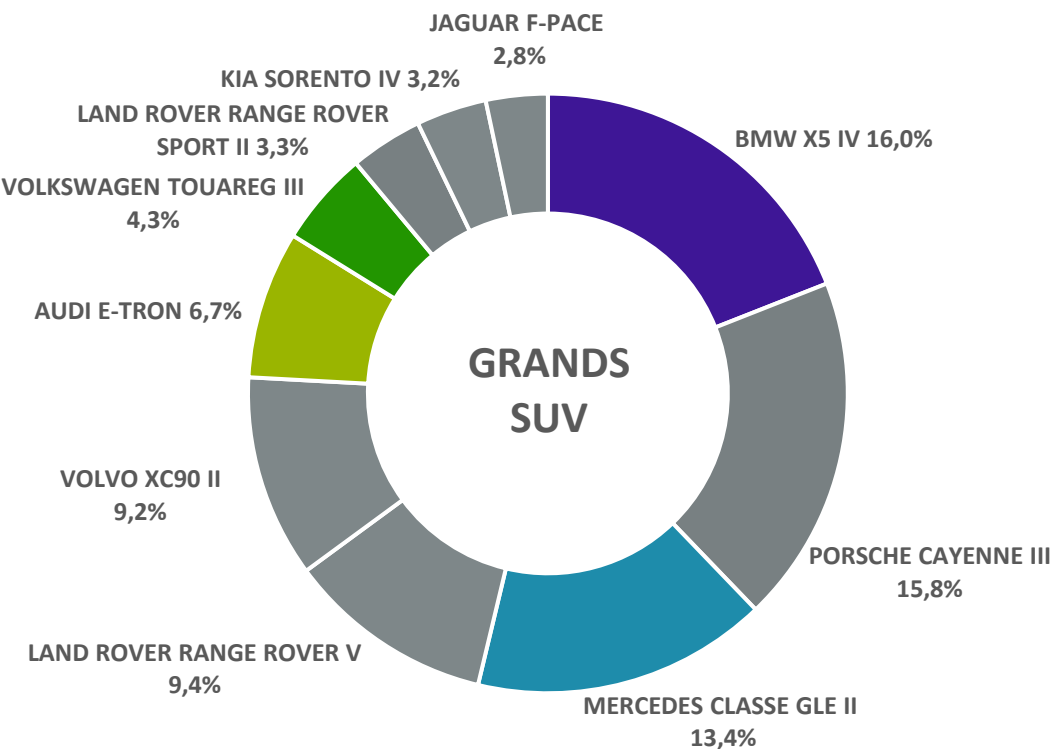
des 10 véhicules les plus sinistrés, en base 100



3.14 - GRANDS SUV / H SUV

Répartition

des 10 véhicules les plus sinistrés, part dans le segment en pourcentage



84,1 % = part du top 10

Top 3 des grands SUV en 2025 :
 BMW X5 IV
 PORSCHE Cayenne III
 MERCEDES Classe GLE II

LAND ROVER avec ses modèles Range Rover pèsent 12,7 % des parts de ce segment.

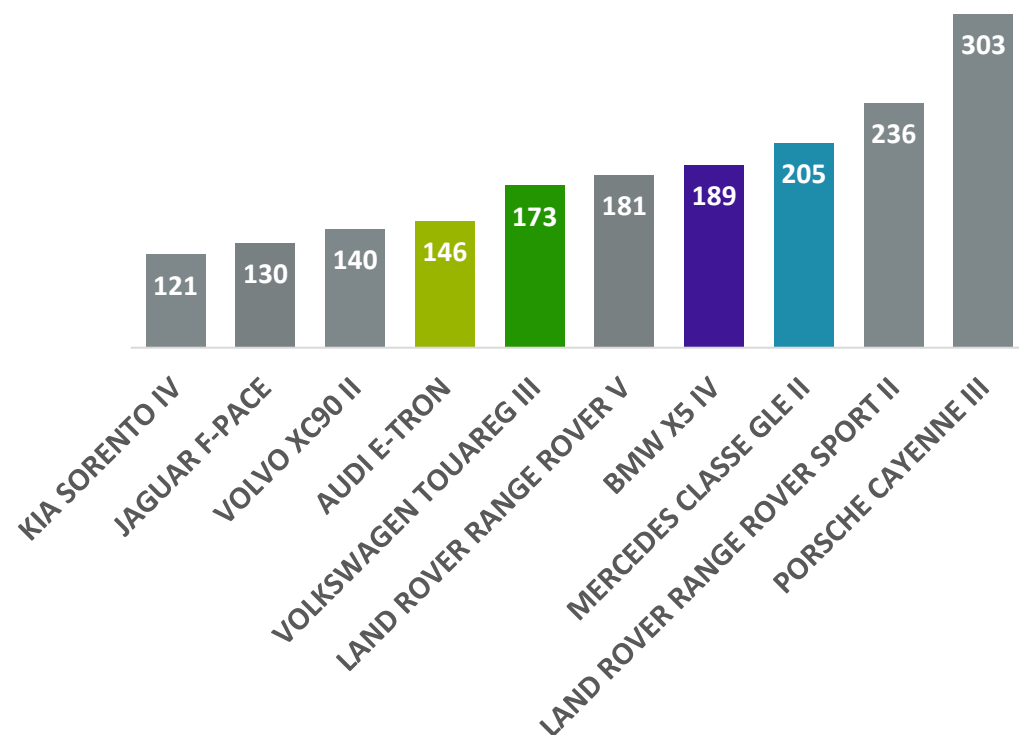
L'AUDI Q8 présent en 2024 sort cette année du top 10, remplacé par L'AUDI E-TRON (100% électrique).



Comme en 2024, le PORSCHE Cayenne III est le plus coûteux du top 10 des grands SUV.

Coût des réparations

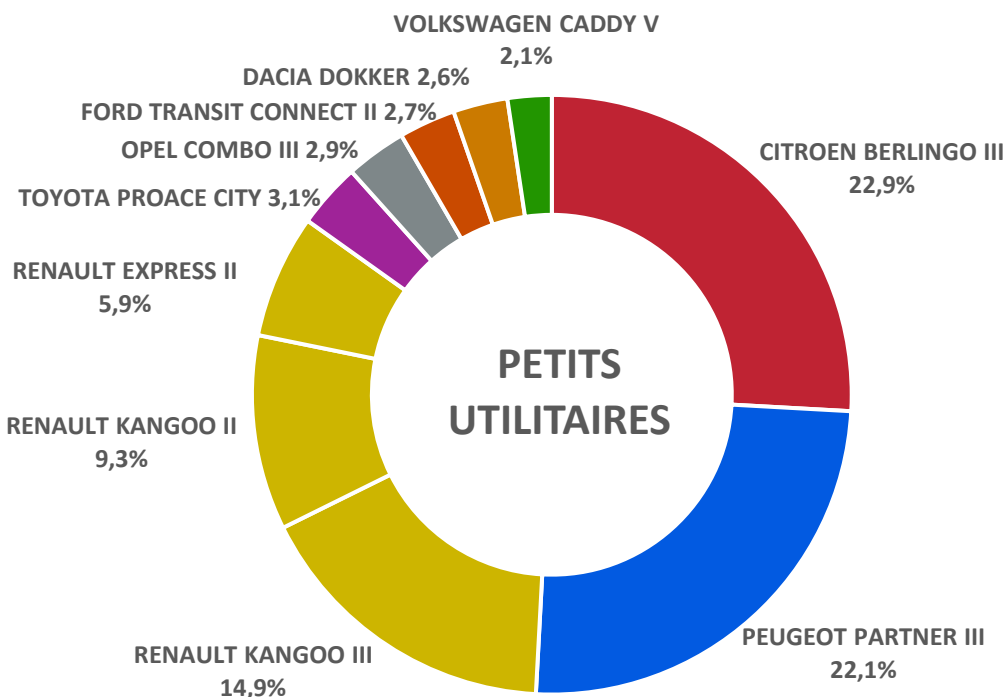
des 10 véhicules les plus sinistrés, en base 100



3.15 - PETITS UTILITAIRES / VUL1

Répartition

des 10 véhicules les plus sinistrés, part dans le segment en pourcentage



88,5 % = part du top 10



Les constructeurs français représentent près de 78 % des parts du segment comme en 2024.

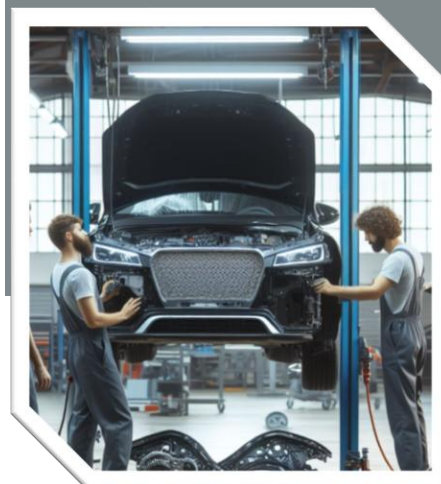
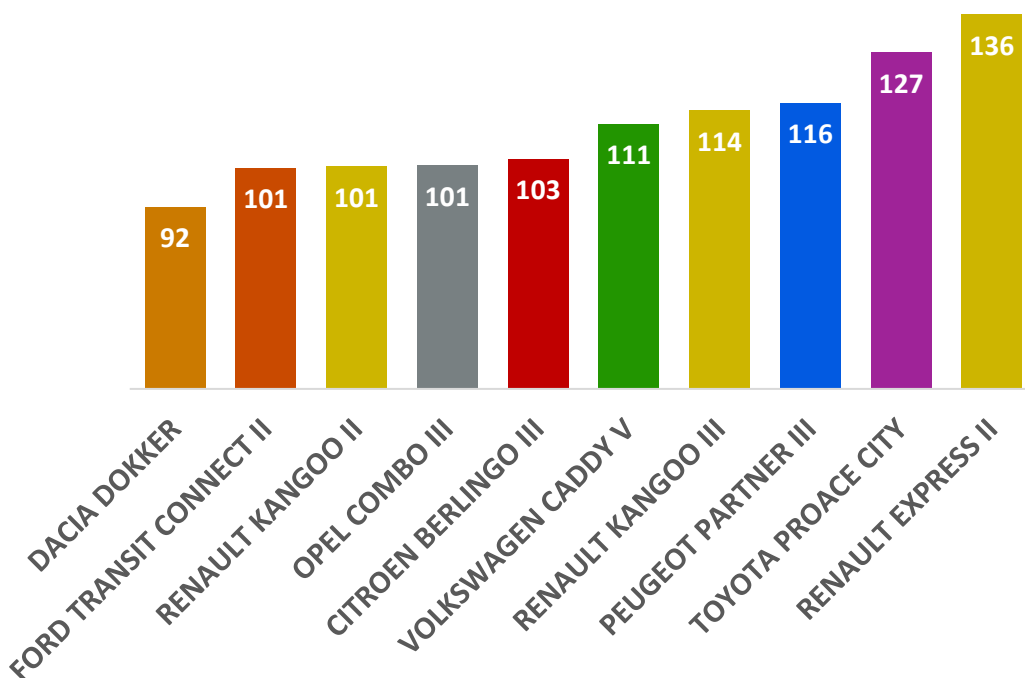
Le RENAULT Kangoo III, 4^{ème} en part du segment en 2024, passe 3^{ème} cette année après le CITROEN Berlingo III et le PEUGEOT Partner III.

Cette évolution résulte des changements de gammes et le périmètre analysé des véhicules de moins de 6 ans

Comme en 2024, le groupe RENAULT place un véhicule comme le moins cher du top 10 de ce segment avec le DACIA Dokker mais également le plus cher avec le RENAULT Express II.

Coût des réparations

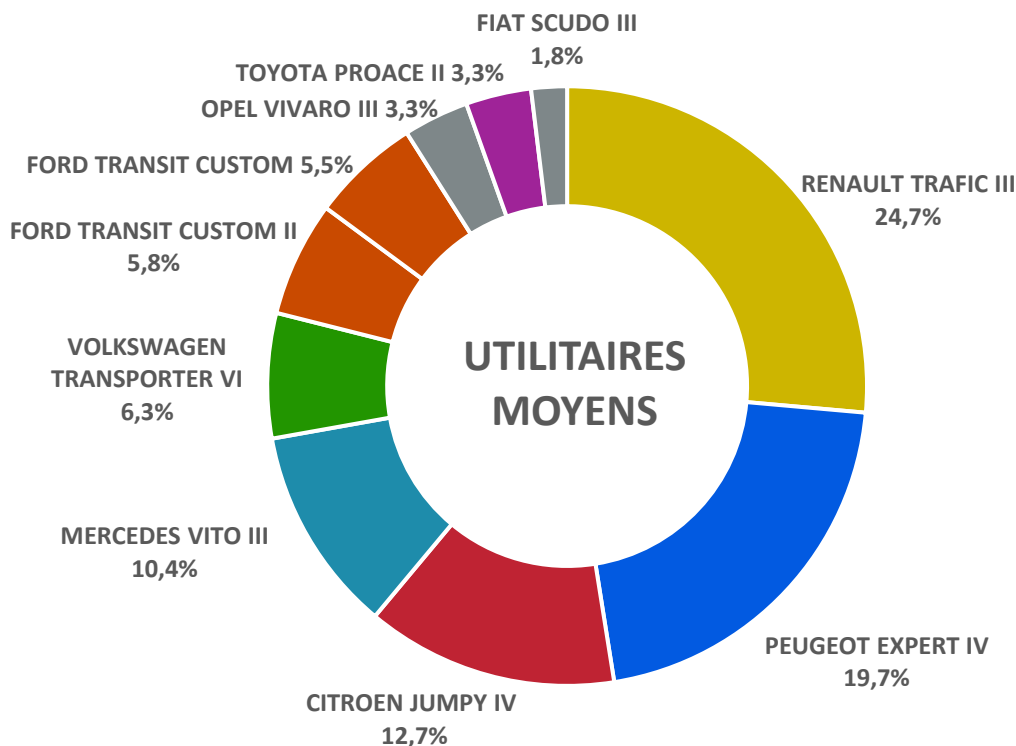
des 10 véhicules les plus sinistrés, en base 100



3.16 - UTILITAIRES MOYENS / VUL2

Répartition

des 10 véhicules les plus sinistrés, part dans le segment en pourcentage



93,5 % = part du top 10



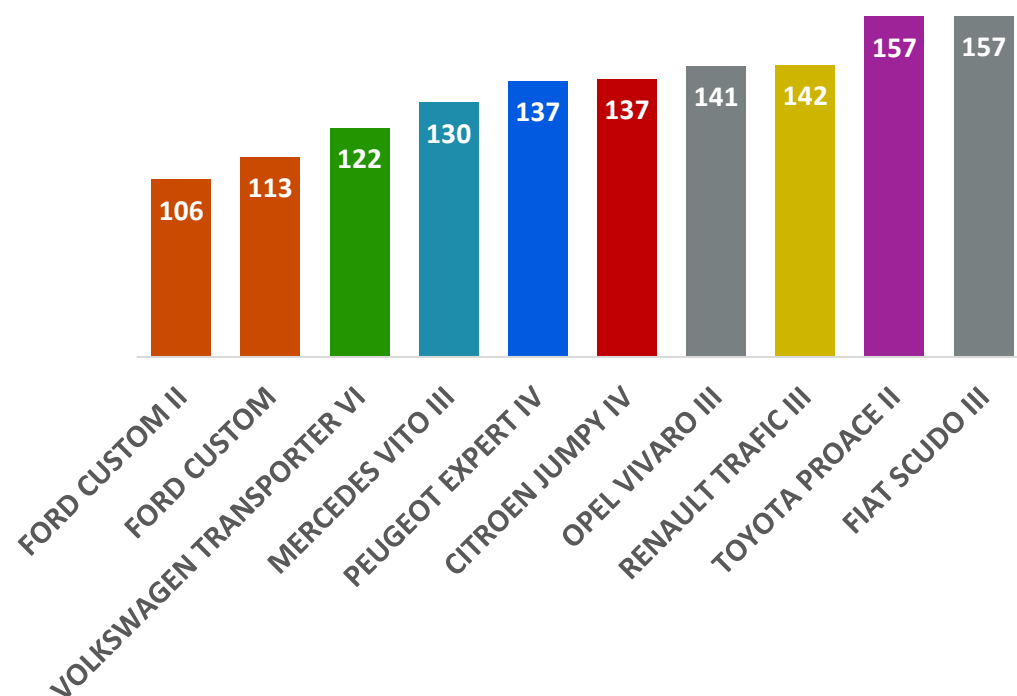
Les constructeurs français occupent le podium représentant les 2/3 des sinistrés de ce top 10.



Le FIAT Scudo III rejoint le TOYOTA Proace II parmi les modèles les plus coûteux à réparer.

Coût des réparations

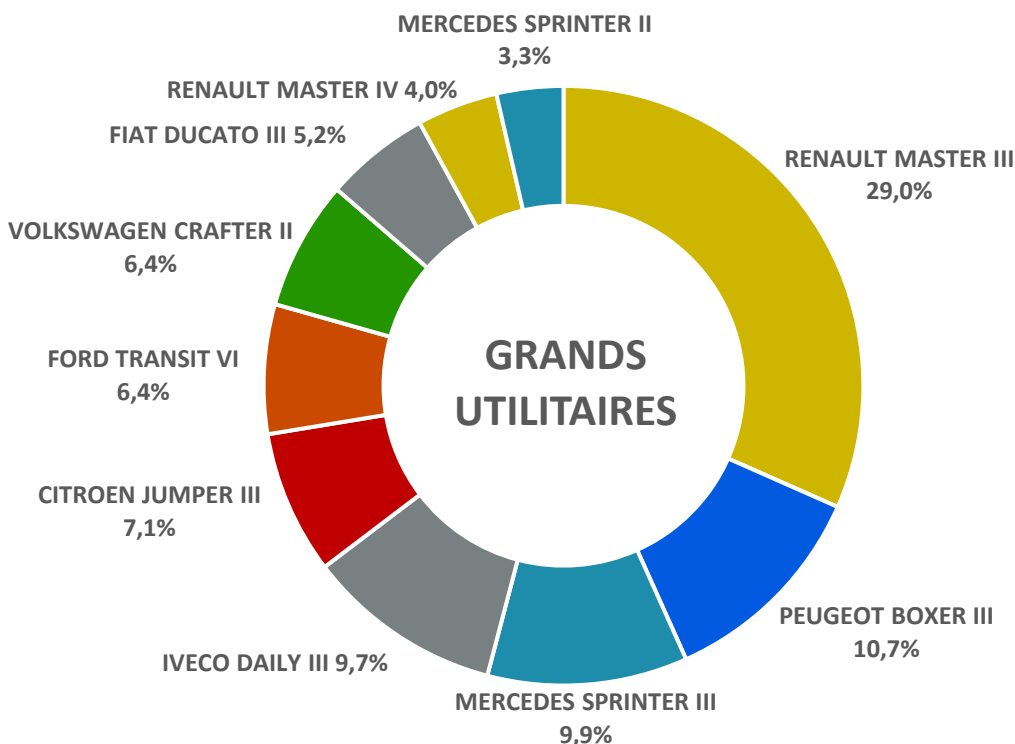
des 10 véhicules les plus sinistrés, en base 100



3.17 - GRANDS UTILITAIRES / VUL3

Répartition

des 10 véhicules les plus sinistrés, part dans le segment en pourcentage



91,7 % = part du top 10

RENAULT Master III et PEUGEOT Boxer III représentent 39,7 % des parts de ce segment.

MERCEDES, complète le podium avec le Sprinter III.

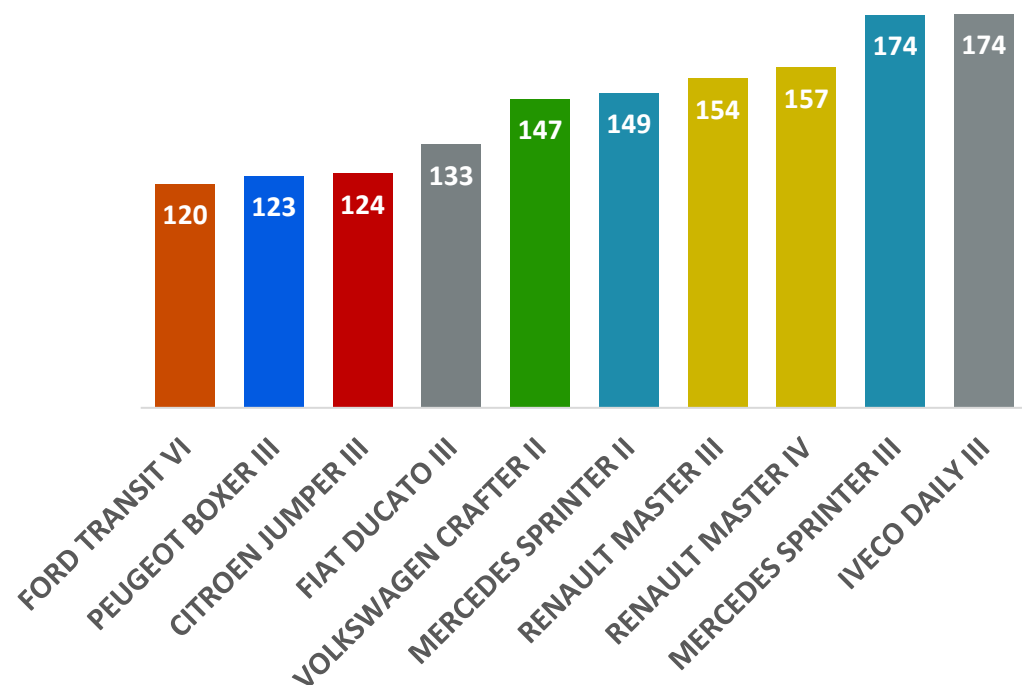
En cumulant les 2 générations, le MERCEDES Sprinter pèse 13,2 % en part de sinistre.



La génération III est la plus coûteuse à réparer après l'IVECO Daily III.

Coût des réparations

des 10 véhicules les plus sinistrés, en base 100



INDICES MAX DE COÛT PAR SEGMENT



246

Routières : PORSCHE
Taycan



303

Grand SUV : PORSCHE
Cayenne III



174

Grand VUL :
IVECO Daily III



153

Familiales premium :
BMW i4



155

SUV Familiaux premium :
BMW X4 II



157

Moyen VUL : FIAT Scudo III



143

SUV Familiaux : KIA EV6



135

Familiales : TOYOTA Camry II



136

Petit VUL : RENAULT Express II



126

Compactes premium :
MERCEDES CLA II



125

Monospaces : RENAULT Espace
V



115

SUV Compactes premium :
MERCEDES GLA II



104

SUV Citadins :
HYUNDAI Kona



112

SUV Compactes :
HYUNDAI Tucson IV



114

Compactes : VW Golf VIII



97

Citadines :
AUDI A1 II



88

Mini Citadines :
DACIA Spring

150

120

100

80

4 – COMPARATIF PAR ENERGIE

ÉLECTRIQUE VERSUS THERMIQUE

Afin d'avoir une approche objective dans l'analyse des coûts de réparation (en base 100) entre les véhicules à motorisations électriques, hybrides et thermiques, nous avons procédé à des comparaisons entre des modèles identiques (marque, modèle et génération).

Electrique

Hybride

Essence

Diesel

nc : non concerné ou volume insuffisant pour être analysé objectivement

 <p>VOLVO XC 40</p>	<p>104</p> <p>97</p> <p>92</p> <p>92</p>	 <p>CITROEN C4 III</p>	<p>81</p> <p>78</p> <p>77</p> <p>86</p>	 <p>MINI COUNTRYMAN III</p>	<p>101</p> <p>97</p> <p>97</p> <p>115</p>
 <p>MG ZS II</p>	<p>98</p> <p>69</p> <p>74</p> <p>nc</p>	 <p>PEUGEOT 2008 II</p>	<p>94</p> <p>83</p> <p>82</p> <p>90</p>	 <p>JEEP AVENGER</p>	<p>102</p> <p>103</p> <p>84</p> <p>nc</p>
 <p>DS DS3 II</p>	<p>103</p> <p>86</p> <p>92</p> <p>91</p>	 <p>PEUGEOT 208 II</p>	<p>90</p> <p>91</p> <p>79</p> <p>93</p>	 <p>RENAUKT TWINGO III</p>	<p>77</p> <p>nc</p> <p>77</p> <p>nc</p>

Excepté pour la Renault Twingo III, les 8 autres véhicules présentent pour la motorisation électrique un coût de réparation supérieur à l'essence. Les motorisation hybrides et diesel peuvent présenter des écarts également liés à l'usage plus routier des véhicules.

5 - CONCLUSIONS

Des SUV omniprésents et en développement

Dans la continuité des années passées, la catégorie des SUV consolide sa position de segment le plus représenté et en hausse de 1,5 point par rapport à l'année dernière. La plus forte progression concerne le SUV compact (+2,1 points). Après avoir enregistré une baisse en 2024, le segment des citadines augmente de 1,5 point, et les mini-citadines suivent la même tendance : baisse en 2024, puis hausse de 0,5 point en 2025. Les véhicules des segments compacte, familiale, routière et monospace, y compris les versions premium, sont en baisse.

Les marques françaises en perte de terrain, mais toujours leaders

Après une baisse de 1,5 point en 2024, les marques françaises enregistrent un nouveau recul de 3,2 points en 2025. Les marques RENAULT, PEUGEOT et CITROËN restent néanmoins sur le podium en 2025. Avec DS et DACIA, elles représentent encore près de 48 % des véhicules de moins de 6 ans réparés après un sinistre de collision.

PEUGEOT recule le plus nettement, avec une perte de 1,8 point, tandis que RENAULT et CITROËN enregistrent respectivement un repli de 0,9 point et 0,5 point. Cette tendance marque, dans le temps, un recul de l'ancrage historique des marques françaises sur leur propre territoire. À l'inverse, DACIA progresse de 1,2 point pour atteindre la barre des 7 points et se positionne à la quatrième place.

En matière de coûts de réparation, RENAULT reste la marque française la plus onéreuse à réparer avec un coût moyen supérieur de 7 % à celui de PEUGEOT et de 11 % à celui de CITROËN. Un désavantage partiellement contrebalancé par sa marque sœur DACIA, qui se distingue par sa compétitivité : troisième marque la moins coûteuse de l'étude, juste derrière SUZUKI et FIAT.

La représentativité des constructeurs chinois en hausse

Dans cette étude, 3 constructeurs chinois sont analysés sur un panel de 41 marques. La part des marques de BYD, MG, LINK&CO est de 0,89 %, avec une progression de 21 % par rapport à 2024. Le coût moyen des réparations pour BYD est plus élevé de 8 points que la moyenne des marques tandis que celui de MG est inférieur à la moyenne de 8 points. LYNK & CO est, lui, nettement au-dessus, avec un indice de 118.

TESLA continu sa progression en volume de sinistres

Avec une part de 1,07 % en 2023 puis de 1,86 % en 2024, TESLA représente 2,19 % des sinistres collision en 2025. Malgré une baisse de l'indice de coût global des réparations en 2024, celui-ci est de nouveau en hausse et se situe 20 points au-dessus de la moyenne en 2025. Les Model 3 et Model Y sont les plus représentatifs en termes de sinistres collision sur leurs segments respectifs (familiale et SUV familial) et figurent à la deuxième place des modèles les plus onéreux à réparer.

Les marques allemandes bien représentées dans les sinistres

Parmi les 10 marques les plus fréquemment impliquées dans les sinistres, quatre sont d'origine allemande : AUDI, BMW, MERCEDES et VOLKSWAGEN. À elles seules, elles concentrent 17 % des sinistres, témoignant de leur forte présence sur le marché français. En matière de coûts de réparation, toutes affichent des indices supérieurs à la moyenne, à l'exception de VOLKSWAGEN, qui est très légèrement au-dessus de l'indice 100, sans doute en raison d'une présence plus limitée sur les segments premium, contrairement aux trois autres.

Le 100% électrique s'accélère

En 2025, 11 % des véhicules de moins de 6 ans réparés après un sinistre de collision sont à motorisation 100 % électrique, contre 8 % en 2024 et 5 % en 2023. Bien que ce taux reste modeste, sa progression rapide témoigne d'une dynamique de transition. Les comparaisons de modèles équivalents mettent en avant une tendance à des coûts de réparation plus élevés pour les véhicules électriques.

6 - À PROPOS DE SRA

SRA (SÉCURITÉ et RÉPARATION AUTOMOBILES) est un organisme professionnel, créé en 1977. Il a le statut d'association loi 1901. Toutes les entreprises d'assurances automobiles sont adhérentes.

La **vocation de SRA** est de promouvoir, au sein de la profession et avec les acteurs de l'automobile, toutes études et de mettre en œuvre tous moyens utiles à la réalisation des actions pouvant contribuer à la limitation du nombre et du coût des sinistres dans l'intérêt des assurés.

Les principales missions de SRA sont de :

- **Diffuser aux adhérents de l'information sur les véhicules**

Par l'intermédiaire de ses bases de données, **SRA** met à disposition de ses adhérents toutes les caractéristiques techniques et commerciales des véhicules (4, 3 et 2 roues) afin de permettre leur identification.

Les bases concernant les véhicules particuliers et utilitaires inférieurs à 3,5 T ainsi que les véhicules 2/3 roues et quads motorisés comportent également un système de classification, déterminé à partir de données objectives et uniquement liées à la conception du véhicule.

Les entreprises adhérentes peuvent ainsi librement croiser dans leurs propres nomenclatures les données techniques et commerciales des véhicules avec celles concernant le conducteur et l'usage.

- **Encourager la sécurité**

SRA travaille en relation avec les services d'études et de recherche des principaux constructeurs automobiles. Cette collaboration permet d'intégrer les performances de sécurité active et passive des véhicules. Avec les constructeurs, **SRA** participe également aux projets à moyen terme concernant la sécurité. Cette activité permet d'assurer une veille technologique et d'appréhender au plus tôt les évolutions techniques, de conception ou d'équipements, intervenant sur les véhicules et pouvant être prises en compte dans les classifications.

SRA publie le classement des gilets airbag pour motocyclistes à partir de son cahier des charges spécifique qui définit les caractéristiques chiffrées nécessaires pour être éligible. Il permet d'obtenir de 1 à 5 étoiles SRA.

- **Participer à la protection contre le vol des véhicules**

Les équipements d'anti-démarrage sont maintenant généralisés sur tous les véhicules particuliers et utilitaires légers. Toutefois, le classement **SRA** « 7clés », reste nécessaire pour valider le niveau de protection exigé par le cahier des charges.

Dans le domaine du 2 roues, la protection électronique en 1ère monte n'est pas généralisée, laissant encore le soin aux équipementiers de proposer des solutions en 2ème monte que SRA doit valider pour être recommandées par les assureurs lors de la souscription de la garantie vol. De même, la protection nomade mécanique (chaîne, U et bloque-disque en complément) reste un moyen efficace recommandé par tous les assureurs lorsque leur niveau de protection a été validé par SRA.

- **Maîtriser les coûts de la réparation**

La maîtrise des coûts de réparation doit s'appuyer sur des indicateurs :

SRA suit périodiquement les évolutions du prix des pièces de rechange chez les différents constructeurs; celles des taux horaires de main-d'œuvre carrosserie et des équivalents horaires des prix des ingrédients de peinture. L'information est régulièrement diffusée dans la publication trimestrielle « Communication statistique », relayée par la newsletter mensuelle et les publications récurrentes.

SRA participe activement à l'amélioration de la réparabilité des véhicules en analysant leur conception avec les constructeurs automobiles et prend en compte les résultats dans la classification et en réalisant des études annuelles et ciblées sur la réparabilité de chaque modèle.

Pour les besoins communs à la profession, **SRA** conçoit des documents techniques promouvant la réparation de qualité tels que les pare-brise, les cadres de 2-roues motorisés.



DATA ANALYTICS MOBILITÉS & ASSURANCE

Consultez nos études et suivez notre actualité

