



Communiqué de presse

Sophie, âgée de quatre ans, teste un véhicule Volvo de 18 tonnes

Une enfant imprévisible et un véhicule de 18 tonnes radioguidé.

Dans la série des Live Tests, la toute dernière vidéo Volvo Trucks « Look who's driving » (regarde qui conduit) nous fait découvrir Sophie, quatre ans, faisant subir au Volvo FMX le plus grand défi jamais encore relevé. La vidéo est une suite des précédents succès internationaux de la série, dont « The Epic Split » et « The Hamster Stunt ».

Le tout dernier test de Volvo Trucks « Look who's driving » (regarde qui conduit), montre Sophie, quatre ans, pilotant un Volvo FMX de 18 tonnes sur un chantier à l'aide d'une télécommande. Le véhicule s'est vu doté de plusieurs nouvelles fonctions au cours de l'année et l'objectif du test est de démontrer l'ampleur de sa force et la facilité avec laquelle il peut faire face aux environnements les plus exigeants.

« Pour démontrer les aptitudes du véhicule, nous voulions relever un vrai défi. Quel pilote d'essais est plus casse-cou qu'une enfant de quatre ans au comportement imprévisible ? » demande Ricard Fritz, vice-président de Volvo Trucks.

Tonneau de 360 degrés

Dans la vidéo, Sophie dirige le véhicule sur un chantier qui va faire face à des imprévus : entre autres, le véhicule monte une pente raide sur un sol meuble, et redescendre tout du long en effectuant un tonneau de 360 degrés.

« Le test démontre indubitablement la force du véhicule à faire face aux environnements les plus extrêmes. Pour l'y aider, il est équipé de fonctions telles que le nouvel *Automatic Traction Control* qui lui permet de continuer à rouler sur des surfaces meubles et fortement en pente. Le test prouve aussi la solidité globale du véhicule avec sa conception de cabine imbattable aux coins avant robustes et sa plaque de protection moteur renforcé », explique Gunnar Eliasson, responsable lancement chez Volvo Trucks.

Vous allez pouvoir découvrir comment le véhicule se comporte lors du test « Look who's driving » sur la chaîne YouTube de Volvo Trucks.



Les fonctions suivantes ont été testées dans la vidéo :

- **Automatic Traction Control** - transmission intégrale automatique, activée dès que nécessaire. Il en résulte une amélioration de la traction, une diminution de l'usure et une baisse de la consommation de carburant.
- **Robustesse** - pare-chocs en acier de 3 mm d'épaisseur, en 3 parties avec des coins très robustes.
- **Plaque de protection** - protège le véhicule des objets non fixés, par exemple lorsqu'il roule sur du gravier ou des terrains rocailleux. La plaque de protection en acier de 3 millimètres d'épaisseur est conçue pour résister à 5 tonnes de pression au minimum.
- Le Volvo FMX présente une **garde au sol de 30 cm**, ce qui signifie que les pièces vitales comme la suspension et les disques de frein ne risquent pas de dommages lorsque le véhicule roule sur terrains accidentés.
- **Structure de la cabine** - La conception unique de la cabine avec « une structure métallique » qui protège le conducteur des blessures, même lorsque le véhicule se couche sur son flanc.
- **Étanchéité** - Le Volvo FMX est conçu pour les conditions les plus difficiles, y compris dans l'eau. Toutes les pièces sensibles sont étanches et placées de manière à empêcher toute infiltration (saleté et eau).

Faits et chiffres concernant le véhicule

Véhicule : Volvo FMX 8x6 à transmission intégrale

Puissance : 540 ch

Spécifications : cabine courte, benne, boîte de vitesses I-Shift, châssis grande hauteur

Visionnez le nouveau Live Test « Look who's driving » ici :

<https://www.youtube.com/watch?v=7kx67NnuSd0>

Découvrez comment les nouvelles fonctions du Volvo FMX sont testées :

<https://www.youtube.com/watch?v=OPP0pow8pMY>

Cette vidéo est la dernière de la série des Volvo Trucks Live Tests, qui compte de précédents succès internationaux comme « The Epic Split » et « The Hamster Stunt ».



<https://www.youtube.com/playlist?list=PLKFJ3tQvdojTHq0Zw0PUYtDTjGqi93bPe>

Lien vers les images haute résolution :

<http://images.volvotrucks.com/latelogin.aspx?recordsWithCatalogName=Volvo+Trucks:26548,Volvo+Trucks:26549,Volvo+Trucks:26550,Volvo+Trucks:25622,Volvo+Trucks:26551,Volvo+Trucks:26552,Volvo+Trucks:26553,Volvo+Trucks:26554,Volvo+Trucks:26556,Volvo+Trucks:26559,Volvo+Trucks:26560,Volvo+Trucks:26566,Volvo+Trucks:26568,Volvo+Trucks:26569,Volvo+Trucks:26570,Volvo+Trucks:26571,Volvo+Trucks:26572,Volvo+Trucks:26564,Volvo+Trucks:26555,Volvo+Trucks:26557,Volvo+Trucks:26558,Volvo+Trucks:26561,Volvo+Trucks:26562,Volvo+Trucks:26563,Volvo+Trucks:26565,Volvo+Trucks:26566,Volvo+Trucks:26567>

fmxremote_01_hero.jpg et fmxremote_40_sophie.jpg: Dans le tout dernier Live Test de Volvo Trucks, Sophie, quatre ans, pilote à distance un Volvo FMX sur un chantier. L'objectif du test est de montrer la force du véhicule et la facilité avec laquelle il peut faire face aux environnements les plus difficiles.

fmxremote_54_sophie.jpg : Dans le Live Test de Volvo Trucks, le Volvo FMX subit le test le plus difficile jamais réalisé jusque-là. Sophie, âgée de quatre ans, manœuvre le véhicule de 18 tonnes à l'aide d'une télécommande.

fmxremote_65_sophie.jpg : Pour répondre aux exigences de sécurité lors du tournage, l'équipe disposait de deux télécommandes : une pour Sophie et l'autre pour l'équipe technique ce qui permettait de prendre les commandes du véhicule en cas de besoin.

fmxremote_123_obstacles_box.jpg : Une caisse en bois entre en collision avec le pare-choc avant du Volvo FMX. Le véhicule est à peine marqué.

fmxremote_127_obstacles_grind.jpg : Les éléments situés sous le Volvo FMX sont tous placés aussi hauts que possible pour les protéger de toute détérioration. Bien qu'il ait écrasé une barrière en béton, le véhicule continue sans aucune éraflure.

fmxremote_130_obstacles_water.jpg

Le Volvo FMX est mis à rude épreuve lors de son trajet sur la partie en tout-terrain et dans des eaux profondes lors du tout dernier Live Test de Volvo Trucks. Toutes les pièces sensibles sont heureusement étanches et placées de manière à empêcher toute infiltration de (saleté et eau).



fmxremote_132_obstacles_water.jpg : Le Volvo FMX est conçu pour fonctionner dans les conditions les plus difficiles, y compris l'eau. Toutes les pièces sensibles sont étanches et placées de manière à empêcher toute infiltration de (saleté et eau).

fmxremote_134_obstacles_house.jpg : Le véhicule roule à travers un solide mur de briques, ce qui occasionne quelques éraflures à l'extérieur, mais rien qui ne puisse l'empêcher de continuer sa route.

fmxremote_139_obstacles_hill.jpg : Dans le Live Test de Volvo Trucks, le véhicule va faire face à des imprévus : entre autres, il monte une pente raide sur un sol meuble avec une inclinaison de 33 degrés. Il le fait avec facilité grâce à l'Automatic Traction Control de Volvo Trucks qui aide le véhicule à ne pas s'embourber.

fmxremote_144_obstacles_360.jpg : Au cours du test, le Volvo FMX va faire face à des imprévus, notamment en effectuant un tonneau sur une pente raide. Malgré ce mauvais traitement, le véhicule continue sa route. La conception de la cabine « avec une structure métallique » est faite pour protéger le conducteur en toutes circonstances.

fmxremote_146_obstacles_360.jpg : Le véhicule effectue un tonneau de 360 degrés sur une pente raide. Sa conception de la cabine unique est faite pour gérer ce type d'épreuves afin de protéger le conducteur.

fmxremote_157_obstacles_spinning.jpg : L'objectif du tout dernier Live Test de Volvo Trucks est de montrer la force du véhicule et la facilité avec laquelle il peut faire face aux environnements les plus difficiles.

fmxremote_232_track_details.jpg : Le test a été réalisé en Serbie, sur un chantier fermé au public.

fmxremote_252_track_water.jpg : La zone de chantier fermée pour le test a été préparée avec toutes sortes d'éléments ludiques pour rendre le parcours plus amusant pour Sophie, la pilote des tests âgée quatre ans.

fmxremote_272_behindthescene.jpg : Le site comportait plusieurs épreuves à passer pour le véhicule. La lourde caisse en bois était montée sur une grande grue de levage pour obtenir un maximum de balancement.

fmxremote_279_behindthescene.jpg : Les directeurs Leo Berne et Charles Brisgand surveillent la conduite de la pilote de tests de quatre ans prénommée Sophie.



fmxremote_316_behindthescene_extra.jpg : De nombreuses personnes ont permis de réaliser le nouveau Live Test : de l'équipe de tournage jusqu'aux spécialistes de la technique, ainsi que les ingénieurs Volvo Trucks.

fmxremote_377_fmx_truck.jpg : Le Volvo FMX télécommandé s'élance, prêt à subir quelques épreuves inattendues.

fmxremote_388_fmx_truck.jpg : À la fin du test, le Volvo FMX est légèrement endommagé à l'extérieur, mais il reste entièrement opérationnel.

fmxremote_434_remote_EXTRA.jpg : Pour télécommander le véhicule, l'équipe de techniciens a dû combiner plusieurs unités et associer différentes technologies telles que des systèmes pneumatiques et des systèmes de contrôles électroniques.

fmxremote_445_portraits_directors.jpg : Leo Berne et Charles Brisgand, directeurs du Live Test.

fmxremote_453_portraits_gunnar.jpg : Gunnar Eliasson, responsable du lancement chez Volvo Trucks.

Pressbild Ricard Fritz : Ricard Fritz, vice-président de Volvo Trucks.

Volvo Trucks fournit des solutions complètes de transport aux professionnels et aux entreprises commerciales. La compagnie propose une gamme complète de véhicules moyens et lourds, et s'appuie sur un solide réseau de 2 200 points de service répartis dans plus de 120 pays. Les véhicules Volvo sont assemblés dans 16 pays. En 2014, Volvo Trucks a vendu plus de 117 000 véhicules dans le monde. Volvo Trucks fait partie du groupe Volvo, l'un des premiers constructeurs mondiaux de camions, autobus, autocars et équipements de chantier, ainsi que de moteurs marins et industriels. Le Groupe propose également des solutions complètes de financement et de service. Les valeurs fondamentales de Volvo sont la qualité, la sécurité et le respect de l'environnement.