

LA SEMI-REMORQUE CHEREAU AVEC TECHNOLOGIE SOLAIRE SONOMOTORS SUR LE STAND DAIKIN A L'IAA

Vous le savez depuis mars, CHEREAU n'est pas directement présent à cette édition 2022 du salon IAA. Vous pourrez cependant y découvrir une de nos semi-remorque sur le stand de Daikin Hall 27, stand C17.

Des panneaux solaires, même sur les flancs !

Ce véhicule est un concentré du savoir-faire CHEREAU et présente le nouveau groupe frigorifique électrique Daikin, ainsi que, pour la première fois au monde, les panneaux solaires SonoMotors intégrés à une semi-remorque frigorifique avec une couverture totale sur le pavillon et partielle sur les deux flancs.

Equipée de 54 modules solaires (58,9 m²) utilisant le procédé VaPV (photovoltaïque appliqué au véhicule), cette semi-remorque fournira au groupe frigorifique un apport supplémentaire jusqu'à 9,8 kW, ce qui devrait permettre de valider cette configuration pour de nombreux usages. L'énergie solaire sera utilisée pour faire fonctionner le groupe frigorifique en rechargeant la batterie principale.

En complément, les panneaux prolongeront l'autonomie en froid des semi-remorques 100% électriques. Cette configuration sera principalement associée à un essieu à récupération d'énergie.

La super-isolation VIP multiplie les avantages !

Cette semi-remorque bénéficie également de l'isolation VIP (Vacuum Insulated Panels) de la gamme CHEREAU Performance. Dans un récent article, paru dans la Revue Générale du Froid, nous avons d'ailleurs pris la parole conjointement avec le CEMAFROID pour mettre en avant les mérites de cette technologie appliquée au transport sous température dirigée.

Alors que nous faisons tous face à la double problématique d'approvisionnement énergétique et du réchauffement climatique, l'isolation VIP permet d'après les essais réalisés par le CEMAFROID, jusqu'à 27% de gain d'énergie dans la configuration d'usage la plus favorable (longue distance, mode Start-stop). Ces performances sont bien sûr utiles pour limiter la consommation de GNR des groupes diesel et vont limiter d'autant les émissions, les coûts de carburant et le nombre d'heure de fonctionnement du groupe frigorifique. Cette solution est d'autant plus intéressante que nos clients vont basculer sur des systèmes de froid électriques. En effet l'isolation VIP va prolonger l'autonomie en froid du véhicule et, bien entendu, réclamer moins d'énergie pour un même niveau de performance. Ce sont des avantages tout à fait significatifs.

CHEREAU accélère donc la mise en production de sa gamme CHEREAU Performance avec une première série de 50 véhicules VIP en 2023, prioritairement réservés en association avec des groupes froids électriques, puisque c'est là où la solution apporte le plus de bénéfices.

Hydrogène inside !

Cette semi-remorque concept IAA démontre aussi le savoir-faire de CHEREAU en matière d'hydrogène avec le système CHEREAU Hydrogen Power H2 dans sa version 2, embarquant 15,8 kg d'hydrogène à 350 bars et prévu pour répondre aux activités de distribution intensive comme à la longue distance. Deux véhicules de cette gamme seront mis en service à Vannes dans les prochaines semaines afin de poursuivre les essais de cette technologie directement en exploitation chez deux de nos clients. Ce lancement fera l'objet d'un prochain communiqué de presse.

N'hésitez pas également à vous rendre sur le stand Daikin pour découvrir notre véhicule.

Enfin, si vous souhaitez davantage de photos d'illustration, n'hésitez pas à nous contacter.

Retrouvez l'illustration de ce communiqué au lien suivant : <https://we.tl/t-FhKg399kNZ>