

À Solutrans, MAN Truck & Bus présentera son offre bas-carbone et zéro émission pensée pour rendre compétitif le TCO des transporteurs



- **MAN au salon Solutrans 2025 (Stand C011 – Hall 3), à Lyon Eurexpo du 18 au 22 novembre 2025**
- **MAN présente ses solutions bas-carbone et sa gamme zéro émission de tracteurs et de porteurs, flexible et adaptée à de nombreuses applications de transport**
- **Première mondiale : le camion électrique MAN eTGL caisse frigorifique pour la distribution urbaine**
- **Première en France : possibilité de prendre en mains, sur la piste d'essai extérieure, un MAN eTGL caisse sèche**
- **Autre première en France: le camion à combustion à hydrogène MAN hTGX, qui a remporté le Truck Innovation Award 2025, décerné par l'ITOTY (International Truck Of the Year)**

- **Le transport du futur : MAN présentera ses avancées sur le développement du camion autonome**
- **MAN organise sa conférence de presse le mardi 18 novembre à 12h30 sur son stand, suivie d'un déjeuner pour prolonger les débats**
- **Des « MAN Experts talks » tout au long du salon pour échanger autour des opportunités en matière de transition énergétique pour le TRM**
- **Jean-Yves Kerbrat, Directeur général de MAN Truck & Bus France, participe à la table ronde « Nouvelles énergies, nouveaux usages : les nouvelles offres », le mercredi 19 novembre de 14h à 15 à l'Agora Solutrans**

Cette édition 2025 de Solutrans à Lyon Eurexpo du 18 au 22 novembre sera l'occasion pour MAN de faire un focus sur les énergies bas-carbone, ses solutions performantes pour un transport routier de marchandises décarboné et compétitif, et son retour d'expérience sur l'exploitation de ses véhicules électriques en Europe.

Des gammes zéro émission performantes

Sur son stand de plus de 1 000 m², MAN démontrera l'ensemble de son savoir-faire en matière d'électromobilité. Ainsi, le constructeur présentera des tracteurs routiers et des porteurs MAN eTGX et ETGS destinés à de nombreuses applications de transport telles que la longue distance ou la construction. En effet, ils offrent plus d'un million de configurations possibles.



Pour la distribution urbaine, MAN présentera en première mondiale, son MAN eTGL caisse frigorifique avec une charge utile allant jusqu'à 6,6 tonnes. Le nouveau MAN eTGL est basé sur le modèle éprouvé de 12 tonnes de la gamme thermique et utilise les mêmes composants techniques que les camions électriques MAN eTGS et eTGX.

Sur la piste extérieure du salon Solutrans, les visiteurs pourront prendre en mains une version du MAN eTGL, déclinée en caisse sèche, afin de découvrir les qualités de ce véhicule dédié à la distribution urbaine, sans bruit et sans émissions de CO₂.

Autre première en France, le MAN hTGX sera au salon Solutrans. Ce camion à combustion à hydrogène, lauréat du Truck Innovation Award 2025, décerné par le jury de l'ITOTY (International Truck Of the Year), vient agrandir la gamme de véhicules zéro émission du constructeur. Le MAN hTGX est en effet une solution complémentaire neutre en carbone pour les applications spéciales telles que le transport lourd ou dans les zones géographiques où l'infrastructure de recharge est difficile de mettre en place.



Les biocarburants comme solutions pour amorcer la transition énergétique

Si MAN est convaincu que l'avenir du transport est électrique, le constructeur considère que la transition énergétique passe par une pluralité de solutions. Ainsi, MAN présentera également ses offres biocarburants, avec une annonce importante prévue lors de sa conférence de presse qui se tiendra le **mardi 18 novembre à 12h30 sur son stand (C011 – Hall 3)**.

Au total, 8 véhicules seront présents à Solutrans :

Camion

- MAN eTGL, caisse frigorifique Kress, équipé d'un hayon élévateur Bär Cargolift
- MAN eTGL, caisse sèche

- MAN eTGS, 26.449 6x2-4 BL CH EB équipé d'une benne Meiller Trigenius et grue Palfinger
- MAN eTGS 28.449 6x2-4 BL CH EB équipé d'un bras Dalby
- MAN eTGX 18.544 4x2 BL SA EB, tracteur routier
- MAN hTGX
- MAN TGX 4x2 MAN D30 PowerLion

VUL

- MAN TGE cabine approfondie MAN Individual Lion S

Faciliter le passage à l'électromobilité

Outre ses véhicules, MAN rappellera son expertise dans l'accompagnement de ses clients. Avec son service de conseil en électromobilité à 360 degrés MAN eMobility Consulting, le constructeur facilite le passage à l'électromobilité des transporteurs. MAN fera également le point sur ses solutions de financement spécialement adaptés à l'électromobilité avec MAN FinancialServices, ainsi que ses nombreux services numériques disponibles pour l'exploitation des camions électriques MAN. Il s'agit notamment du MAN eReadyCheck, qui permet aux clients de vérifier si leurs itinéraires peuvent être parcourus de manière purement électrique, ainsi que du service de charge MAN Charge&Go utilisable avec une carte de recharge gratuite, ne nécessitant pas d'abonnement, qui permet de planifier et de facturer de manière simple la recharge.

De nombreux échanges autour de l'avenir du TRM

Constructeur engagé dans la décarbonation et le futur du TRM, MAN présentera les résultats de ses recherches et de ses avancées sur le camion autonome, notamment avec ATLAS-L4. Un projet sur lequel MAN travaille avec onze partenaires depuis 2022 afin de développer un camion autonome destiné à être utilisé dans le transport autoroutier entre les plateformes logistiques.

Par ailleurs, le constructeur participera par la voix de son Directeur général Jean-Yves Kerbrat à une conférence, organisée par Solutrans, sur la thématique « Nouvelles énergies, nouveaux usages : les nouvelles offres ». Un échange qui permettra d'aborder les nouvelles énergies sous 3 angles : Technologique, utilisation et financier.

Durant tout le salon, le constructeur organise sur son stand des prises de parole d'experts, les « MAN Experts Talks » avec des thématiques telles que « Pourquoi décarboner ? », « L'eConsulting », « la gamme MAN eTruck et ses avantages », « quelles infrastructures de recharge ? », « RIO », « RETEX : autonomie et consommation », ou encore « les biocarburants ».

A propos de nous

MAN Truck & Bus est l'un des principaux constructeurs européens de véhicules industriels et fournisseurs de solutions de transport, avec un chiffre d'affaires annuel d'environ 14,8 milliards d'euros (2023). Le portefeuille de produits de l'entreprise comprend des véhicules utilitaires, des camions, des autobus/autocars et des moteurs diesel et au gaz, ainsi que des services liés au transport de passagers et de marchandises. MAN Truck & Bus est une société du groupe TRATON et emploie environ 33 000 personnes dans le monde.