

Solutrans : Inauguration d'une offre nationale d'électrification des poids lourds

Alors qu'en 2022, les immatriculations des camions électriques ont augmenté de 90 % en Europe (étude du cabinet Roland Berger), les transporteurs font face à un enjeu principal : rendre le TCO (total cost of ownership) des poids lourds électriques plus compétitifs que ceux du thermique.

Dans ce cadre, Bump, acteur français de la mobilité décarbonée combinant expertise dans les infrastructures de recharge et dans l'IoT, dévoile sur Solutrans une nouvelle offre clé en main pour les poids lourds.



Invitation presse

Paris, le 9 novembre 2023

Fort de son expérience en logistique du dernier kilomètre avec notamment **Fraikin**, **TopChrono**, **StarService**, **Stuart**, **Tootbus** ou encore **C Chez vous**, Bump lance une offre clé en main de bornes de recharge dédiée aux Poids Lourds. Cette offre s'articule autour de 5 points:

CONSEIL

Bump conseille les clients sur le dimensionnement de l'infrastructure de recharge en fonction des véhicules choisis et des opérations

CONCEPTION

Bump conçoit une infrastructure de recharge qui permet de réduire les coûts de CAPEX et les coûts d'énergie

FINANCEMENT

Bump propose une option de financement à 100% des CAPEX

TAUX DE DISPONIBILITÉ GARANTI

Bump s'engage contractuellement sur le taux de disponibilité de l'infrastructure de recharge et propose 2 offres: standard à 95% et premium à 98%

DIGITAL

Bump propose des solutions digitales pour intégrer la recharge au sein des opérations logistiques: planification de la recharge au dépôt, intégration au TMS et au FMS et gestion de la flotte

Cette nouvelle offre adressée aux poids lourds s'inscrit pleinement dans la mission de **Bump** d'accompagner les entreprises à **décarboner leur flotte** avec des solutions clé en main.

Pour François Oudot, CEO et co-fondateur de Bump : *"Nous avons introduit une offre spécialement conçue pour les poids lourds, car nous avons constaté un besoin considérable d'accompagnement pour les entreprises de la logistique. Elles peuvent jouer un rôle crucial dans la transition énergétique, c'est pourquoi les soutenir dans leur démarche vers un avenir plus respectueux de l'environnement s'inscrit pleinement dans notre mission de décarboner les mobilités."*

SOLUTRANS

Du 21 au 25 novembre 2023

Bump Charge - Hall 6 – Stand D040

[Programmez une interview avec François Oudot, CEO et cofondateur de Bump](#)

L'offre de Bump est basée sur un modèle innovant et clé en main, du financement en passant par l'installation et la gestion, jusqu'à la maintenance, avec le plus haut taux de disponibilité du marché. Bump assure actuellement le déploiement de plus de 300 stations de recharge rapide, et celui de +5.700 bornes réservées aux professionnels.

En 2022, Bump a ainsi distribué via ses bornes 1 MWh d'électricité, l'équivalent de 400 000 litres d'essence économisés ou 1 000 tonnes de CO2 évitées. C'est l'équivalent de 7 millions de kilomètres décarbonés parcourus.

A propos de Bump

Bump est un acteur français de la mobilité décarbonée, combinant expertise dans les infrastructures et dans l'IoT. Bump installe sans financement des bornes de recharge pour les gestionnaires de flotte, les établissements recevant du public, les foncières tertiaires, et garantit leur exploitation et leur maintenance clés en main pour favoriser la transition vers une mobilité durable.

Bump a été fondé en 2020 par deux entrepreneurs, François Oudot (Alan, Sigfox) et François Paradis (Vinci Energies). Après une levée de fonds de 180 millions d'euros en septembre 2022, Bump ambitionne de devenir le leader de la recharge sur les segments BtoB et retail en France avec le déploiement de 25 000 bornes d'ici 2030.