

I-nnovation AWARDS de SOLUTRANS 2025 Et les nominés sont ...

A l'approche du salon SOLUTRANS qui ouvrira ses portes le 18 novembre prochain à Lyon Eurexpo, le jury des I-nnovation AWARDS s'est réuni le 5 novembre dernier à la Fédération Française de Carrosserie (FFC) pour départager les candidatures les plus prometteuses de cette édition 2025.

Parmi près d'une centaine de candidatures, 21 innovations ont été sélectionnées : 6 dans la catégorie Carrossiers Constructeurs, 7 dans la catégorie Équipementiers, 7 dans la catégorie « Digital AWARD » et enfin 2 dans la nouvelle catégorie « Vélo-cargo ».

Un prix spécial « Joseph LIBNER », rendant hommage à l'ancien Président de la FFC, distinguera également une innovation particulièrement engagée sur le plan environnemental, au sein des catégories Carrossiers-Constructeurs et Équipementiers.

Les lauréats seront annoncés lors de la remise officielle des prix qui se tiendra le mardi 18 novembre à 19h00, pour la première fois à l'Hippodrome de Parilly, pour fêter les 180 ans de la FFC.

Des innovations qui témoignent d'un secteur en plein essor

Composé de responsables techniques de constructeurs de véhicules industriels, de professionnels reconnus de la filière (fédérations partenaires du transport, pôles de compétitivité, etc.) ainsi que de journalistes spécialisés, le jury des I-nnovation AWARDS a longuement délibéré pour distinguer les solutions les plus novatrices dans chaque catégorie.

Ces experts ont échangé et sélectionné les solutions les plus innovantes dans chaque catégorie. Cette édition s'est distinguée par la qualité exceptionnelle des dossiers présentés, reflet du dynamisme incontestable de la Filière. A noter parmi les candidatures, 30 avant-premières mondiales et 40 brevets.

Les jurés ont notamment tenu à saluer l'engagement des candidats, qui ont su mettre en avant des innovations centrées sur la sécurité des véhicules et des personnes, la connectivité, la réduction des consommations et des émissions de CO₂, le rendement, ou encore le développement des biocarburant.

Un palmarès très attendu

Seront remis lors de la soirée officielle :

- 3 prix Or, Argent et Bronze dans la catégorie **Carrossiers Constructeurs** ;
- 3 prix Or, Argent et Bronze dans la catégorie **Équipementiers** ;
- 3 prix « **Digital AWARD** », venant récompenser un lauréat dans chacune des catégories "édition de logiciels" et "solutions de connectivité". Le jury dispose également d'un "Prix Spécial" à attribuer.
- 1 prix spécial **Joseph LIBNER** dans les catégories Carrossiers, Constructeurs et Équipementiers.

Le prix Vélo-cargo sera remis à titre expérimental, en raison du peu de réglementation existant sur ce secteur. Il sera attribué par le salon SOLUTRANS et la FFC et non par le jury traditionnel. 2 sociétés ont été pré-sélectionnées pour recevoir ce prix :

- **Renault Trucks** pour le Kleuster 350 ;
- **One Board** pour sa plateforme de mobilité électrique légère

Un prix d'honneur pour la Fondation Berliet



Cette année et pour célébrer les 180 ans de la FFC, un prix d'honneur sera remis à la Fondation Berliet, dont les objectifs sont :

- Sauvegarder la mémoire du constructeur lyonnais Berliet, acteur majeur de l'histoire automobile française.
- Promouvoir la culture du transport routier et l'évolution des techniques industrielles.
- Mettre en valeur l'innovation, l'ingéniosité et le savoir-faire français dans le domaine des véhicules utilitaires et industriels.

La France, avec plus de 150 constructeurs, a été le berceau du véhicule industriel et a vu naître sur son sol les premières entreprises de transport par la route. La Fondation a pris en charge l'histoire de toutes ces marques et de tous ces constructeurs.

Les participants aux Innovation Awards auront la chance de pouvoir observer 3 véhicules prêtés pour l'occasion par la Fondation :

- **Latil « avant train » (1898)**, Moteur monocylindre Aster de 5 ch, 2 vitesses, 30 km/h. classé monument historique
- **Berliet CBA C (1927)** Moteur : 4 cyl., 5,3 l, 36 ch. Doté d'un régulateur à boules pour éviter de dépasser 25 km/h afin d'empêcher le décolllement des bandages
- **Berliet GLR 8M (1958)** moteur 5 cylindres, 7,9 l., 150 ch, PTC 17 tonnes.

Les 6 sélectionnés dans la catégorie Carrossiers Constructeurs

EXPOSANT	PRODUIT SÉLECTIONNÉ	STAND
CARROSSERIE CORSIN	Nom du produit : A.D.A.M ADAM est un système de chargement intégré dans le PAF arrière du véhicule grâce à une plateforme élévatrice à commande électrique permettant le chargement et le déchargement de rolls avec son opérateur. Le système combine tous les aspects suivants : -Ergonomie, avec une grande facilité et un confort d'utilisation pour l'opérateur en réduisant les efforts physiques - Sécurité, en diminuant les risques de chutes et toutes les blessures et accidents du travail lors des montées et descente avec le chargement - Encombrement, car intégré au véhicule, il ne nécessite que peu de place pour pouvoir travailler en milieu urbain encombré. -Durabilité, car peu d'éléments dépassant du gabarit inférieur de la caisse réduisant les risques d'accrochage sur les obstacles urbains -Ecologique, la consommation électrique est assurée par un panneau solaire et une batterie intégrée.	Hall 5 A 123
CHEREAU	Nom du produit : Concept Trailer Concept Trailer a été conçue pour répondre aux enjeux actuels de performance énergétique, de sécurité et d'esthétisme. Grâce à son design, elle réduit significativement la trainée aérodynamique, optimisant la consommation de carburant (-2.4L/100km à 90km/h) ou électrique des tracteurs et réduisant les émissions de CO2 à hauteur de 2.7% (g/t.km). A cela s'ajoutent des équipements innovants, notamment un nouveau système d'éclairage LED intégré et protégé des chocs qui permet également d'améliorer la sécurité des utilisateurs. L'ensemble a été conçu de manière	Hall 4 D 122

	à proposer un design résolument moderne tout en conservant l'ensemble des fonctionnalités de la semi-remorque (accès aux béquilles, aux roues, système Flex-C LED pour protéger les feux arrière). Concept Trailer, Futuriste par son style. Fonctionnelle par nature.	
TMT TANK & TRAILERS	Nom du produit : Semi-remorque Huckepack La semi-remorque Scigno Huckepack, solution latérale gauche et droite avec essieu électrique et technologie Smart Trailer, dispose d'un plancher mobile de 12,3 mètres à ouverture totale et convient à tous les types de marchandises. Elle vise à améliorer l'autonomie lors des opérations de chargement et de déchargement. Cette semi-remorque résout des problèmes tels que la faible efficacité logistique, la consommation de carburant élevée et l'incompatibilité des systèmes de chargement et de déchargement aux points de destination non structurés, améliorant ainsi la durabilité économique et environnementale. La véritable innovation réside dans l'intégration de fonctionnalités clés : le système Huckepack pour un transport intermodal fluide (route/rail/bateau), des portes latérales gauche et droite pour un accès polyvalent, un générateur d'essieu et une connectivité intelligente entièrement autonome, permettant des économies de carburant significatives et une réduction des émissions de CO2.	Hall 5 B 086
LAMBERET	Nom du produit : Frigoline HPI Frigoline HPI relève le défi des VU électriques frigorifiques: préserver l'autonomie malgré la production de froid. Fruit d'un développement collaboratif Lamberet inédit, sa mousse polyuréthane HPI (High-Performance Insulation) 85mm, exclusive au procédé de stratification Lamberet, offre une structure microcellulaire fermée alliant légèreté et homogénéité thermique ($\lambda = 0,019 \text{ W/m}\cdot\text{K}$, K cible = 0,30), soit -33% de pertes vs un standard type PET 60mm. Associée au nouveau Kerstner eCoolJet 206 en version basse consommation 55A dédiée aux ePTO 12V, Frigoline HPI inaugure l'implantation sous-caisse d'un groupe froid sur châssis électrique, rendue possible par sa compacité et l'architecture directe sans faux-chassis. Démontrée pour la première fois sur le châssis Kia PV5 EV, cette carrosserie surbaissée (seuil 68cm) est disponible en froid positif en 5m³ (1,90m ext.) et 7m³. 3 innovations, plusieurs bénéfices: ergonomie, accès urbain, +9km d'autonomie/cycle, -63% d'énergie pour le froid.	Hall 4 D 121
LE CAPITAINE	Nom du produit : Safe Wall La nouvelle cloison SafeWall by Lecapitaine a été développée pour allier performance d'isolation optimale et simplicité d'utilisation. Conçue aussi bien pour les VUL que pour les poids-lourds, cette paroi mobile, au système pliant ingénieux, garantit une isolation fiable aussi performante qu'une cloison fixe, idéale pour le transport multi-températures. En un mouvement unique, la cloison se déplie, se positionne et se replie, sans aucune difficulté. Pensée pour s'adapter à la physionomie de l'utilisateur, la paroi SafeWall by Lecapitaine permet un geste naturel et intuitif. Avec son verrouillage au sol automatique, cette nouvelle cloison permet de maintenir le chargement en place. Elle est également facilement déverrouillable grâce à sa poignée, conforme aux normes ergonomiques en vigueur. Adaptée à tous types de véhicules, la cloison SafeWall by Lecapitaine est proposée en 3 configurations : cloison pleine, cloison 1/2 - 1/2 et cloison 2/3 - 1/3.	Hall 4 C 071
KASSBOHRER	Nom du produit : Système de plancher modulaire Les Systèmes de Plancher Modulaire Kässbohrer (K.MFS) révolutionnent le transport de charges lourdes en offrant une solution flexible, sûre et économique. Les systèmes de plancher fixes traditionnels ne répondent souvent pas aux exigences variées des charges, en particulier en matière de sécurité du conducteur, de l'environnement et du chargement, ce qui entraîne des inefficacités opérationnelles. K.MFS répond à ces défis grâce à des panneaux modulaires pouvant être montés et remplacés manuellement, permettant des configurations mixtes telles qu'une extrémité en caoutchouc et une plateforme en bois dur. Ce système améliore l'adaptabilité, réduit le coût total de possession et facilite la maintenance rapide. Avec K.MFS, les opérateurs peuvent utiliser une seule remorque pour plusieurs applications, améliorant ainsi la sécurité, l'efficacité et la durabilité.	Hall 4 G 122

Les 7 sélectionnés dans la catégorie Équipementiers

EXPOSANT	PRODUIT SÉLECTIONNÉ	STAND
MICHELIN	Nom du produit : X Works Z2 La nouvelle gamme de pneumatiques poids lourd MICHELIN X® Works 2 répond aux besoins des flottes de la construction et des déchets en alliant longévité, robustesse, traction, rechapabilité et performance énergétique. Première offre du marché en usage approche chantier à obtenir une étiquette B en résistance au roulement sur l'essieu directeur, elle réduit la consommation de carburant sans compromis. Son design innovant, avec les technologies OPTICOIL et DURACOIL, offre jusqu'à +25 % de kilomètres sur l'essieu moteur par rapport à la génération précédente, tout en garantissant traction et résistance aux agressions, comme l'atteste le test DEKRA. Dotée d'un indice de charge porté à 8,5T en monte simple, elle répond aux exigences des véhicules électriques, plus lourds, tout en restant parfaitement compatible avec les véhicules thermiques. Une solution polyvalente, durable et rentable pour accompagner la transition énergétique des flottes.	Hall 3 B 080
CAPELEC	Nom du produit : Réglophare autonome CT Il s'agit d'une solution de test des feux répondant aux exigences à la fois du contrôle technique, des ateliers mais aussi à l'étalonnage ADAS. Cette solution est le fruit d'un remaniement en profondeur de la technologie sur les plans optique, ergonomique, logiciel et mécanique. C'est la première fois que l'étalonnage intelligent du faisceau de la matrice de LED est abordé avec le système ADAS correctement avec l'axe de poussée du véhicule. Un mauvais alignement de la caméra ADAS et des phares intelligents AFS/Active Matrix Beam entraîne une augmentation de l'intensité lumineuse sur le véhicule avant de 40 à 60%, dépassant la limite de confort. Étant donné que le calibrage de la caméra ADAS et des feux intelligents AFS/Active Matrix Beam est lié à l'angle de poussée, la moindre modification de la géométrie d'un véhicule entraîne la perte du calibrage correct de la caméra et des feux. Dans le cas des feux intelligents, sur l'angle de poussée du véhicule.	Galerie 2 D 033
ACI INDUSTRIE	Nom du produit : ACI GuardSense ACI GuardSense est un système antivol intelligent et adaptatif conçu pour les véhicules utilitaires légers. Basé sur une caméra IA avec deep learning, il analyse en temps réel les comportements autour du véhicule afin de distinguer les simples passants des tentatives réelles d'intrusion. Lorsqu'un comportement suspect est détecté (stationnement prolongé, manipulation des poignées, gestes de forçage), la solution déclenche une réponse progressive : d'abord un signal lumineux dissuasif, puis un message vocal, suivi d'une alarme sonore courte et enfin une notification envoyée au conducteur ou au gestionnaire de flotte. Cette approche réduit drastiquement les faux positifs et les nuisances sonores, tout en renforçant la sécurité du véhicule et de son contenu. Compact, robuste et rétrofiable sur tous types de VUL, ACI GuardSense représente une innovation de rupture, conciliant protection avancée, fiabilité et respect de l'environnement urbain.	Hall 2 D 051
TELMA	Nom du produit : PK1 Soucieuse de répondre aux enjeux environnementaux actuels et à venir, Telma a développé une solution innovante de freinage, le PK1, qui permet de réduire jusqu'à 90% les émissions de particules fines des véhicules utilitaires légers. Grâce à l'extrême miniaturisation de son produit, Telma a rendu possible l'intégration de sa technologie brevetée de freins à courants de Foucault, dans les véhicules utilitaires légers. En agissant directement à la source des émissions, le PK1 permet aux constructeurs de répondre aux standards les plus stricts en matière de pollution émise au freinage (norme Euro 7), et contribue à préserver la qualité de l'air et réduire les risques sanitaires associés. Outre son impact environnemental positif, le PK1 améliore le niveau de sécurité du véhicule et représente une solution	Hall 5 B 055

	économique : il réduit les coûts liés à la maintenance des freins. Écologique, sécuritaire et économique, le PK1 est l'alliance parfaite entre innovation, santé et responsabilité.	
SECURTRUCK	Nom du produit : Securtrail Securtrail est un système d'alarme qui permet de détecter l'ouverture et le forçage des portes de remorques, container et utilitaires. Il a été innové sur : - la détection : une détection précoce (avant que l'ouverture soit faite) avec sirène 110dB en cas de détection. - la mécanique : montage sans fil = montage rapide (5 min). Nos innovations ont été possible grâce à nos partenaires industriels, qui sont proches de chez nous, Lyon ! En effet, nous avons la main sur l'ensemble de nos composants (plasturgie, électronique).	Hall 1 D 005
YALCIN TRAILER	Nom du produit : Système de rampes détachables express Système De Rampes Détachable Expresse est une technologie développée par Yalçin Trailer, permettant le retrait facile, en moins de cinq minutes, des rampes de chargement hydrauliques — un équipement standard sur presque toutes les semi-remorques — grâce à une structure de pare-chocs modifiée. Ce système offre des avantages en termes de hauteur, de longueur et de poids lorsque les rampes ne sont pas nécessaires, et facilite le transport de différents types de charges avec une même semi-remorque.	Hall 4 A 100
NEOTRUCKS	Nom du produit : Elyt NEOTRUCKS prolonge le cycle de vie des véhicules en transformant des camions routiers et thermiques en engins électriques de manutention lourde exploités sur parc privé. NEOTRUCKS rétrofite des camions thermiques pour accélérer la décarbonation de votre supply chain et améliorer les conditions de travail de vos collaborateurs. NEOTRUCKS réduit l'empreinte carbone de son propre processus industriel avec des partenaires industriels implantés en région Auvergne Rhône-Alpes. Notamment le leader français de la fabrication de camions routiers, qui s'implique à nos côtés dans notre ambition de décarbonation de la supply chain. NEOTRUCKS écrit avec vous une nouvelle page de notre industrie en promouvant les bonnes pratiques environnementales afin de lutter efficacement contre le réchauffement climatique : c'est la réindustrialisation circulaire.	Hall 3 D 110

Les 7 sélectionnés dans la catégorie Digital Award

EXPOSANT	PRODUIT SÉLECTIONNÉ	STAND
GAUZY	Nom du produit : Xtraview Xtraview est une fonctionnalité avancée de caméra embarquée qui regroupe deux modes d’affichage intelligents : panning et extrapanning. Lors des virages ou des manœuvres, l’image sur l’écran suit naturellement le mouvement du véhicule (panning), afin de toujours garder en vue la direction de déplacement. En complément, lorsque le véhicule effectue une manœuvre à faible vitesse, extrapanning élargit automatiquement le champ de vision affiché, même en l’absence d’objet détecté. Cela permet au conducteur de visualiser des zones normalement invisibles, notamment à l’arrière ou sur les côtés de la remorque ou de la seconde partie d’un véhicule articulé. Xtraview s’active automatiquement dans des situations précises, sans intervention manuelle, et revient à l’affichage standard une fois la manœuvre terminée. Cette fonction vise à améliorer la perception de l’environnement proche et à renforcer la sécurité dans les situations complexes comme les manœuvres urbaines ou les stationnements.	Hall 5 C 116
JOST	Nom du produit : Assistance électronique au bennage Hyva Hyva Smart Guide 2.0 est un système électronique révolutionnaire qui assiste l'utilisateur en lui fournissant des informations et des avertissements sur les basculements. Le système envoie les informations de localisation et les données de basculement à un système cloud pour permettre le suivi en temps réel des basculeurs et la génération de rapports sur les données de basculement. Il contribue grandement à un environnement de basculement beaucoup plus sûr.	Hall 3 A 011
ASPOCK FRANCE	Nom du produit : Monitoring de la pression des pneus TPMS TPMS Aspöck est un système autonome de surveillance de la pression des pneus des remorques et semi-remorques. Depuis l'imposition du TPMS en 2024, de nombreux systèmes sont apparus sur le marché, avec un dénominateur commun : la nécessité de reprogrammer le véhicule à chaque changement de roue. Plusieurs marques = plusieurs télécommandes, non interchangeables. Un cauchemar pour les transporteurs et les ateliers qui s’y perdent. Pour pallier ce problème Aspöck a développé la technologie « Auto Localisation » qui reprogramme automatiquement le véhicule après un changement de roue. Le transporteur ou l’atelier n’a plus à s’en soucier, ce qui simplifie grandement leur travail. Aspöck Auto Localisation, en automatisant cette reprogrammation, est une solution numérique qui apporte un gain de temps concret pour les professionnels du transport et de la maintenance en simplifiant à l’extrême l’usage sur le terrain puisque les capteurs de roue se font tout simplement oublier.	Hall 3 C 029
EDF	Nom du produit : Pilotage intelligent de la charge La solution de pilotage dynamique développée par Dreev permet d’optimiser la recharge des véhicules électriques en la décalant intelligemment aux moments les plus favorables, en fonction du prix de l’électricité sur le marché en temps réel. Cette approche innovante permet à un utilisateur de flottes — camions, bus ou utilitaires — de réduire le coût de son carburant électrique de 30 à 50 %. Sans modifier ses habitudes d’exploitation ni son contrat EDF, il peut bénéficier d’un tarif au kWh largement inférieur aux heures creuses classiques. Cette technologie contribue à la fois à la réduction du TCO des véhicules électriques et à leur compétitivité face au diesel. Elle apporte ainsi une réponse concrète aux enjeux économiques et environnementaux de la transition énergétique dans le secteur du transport.	Hall 5 C 059
MARTIN 3D	Nom du produit : Tab Control Modul 3D La tablette Tab Control intègre désormais un module 3D de dernière génération, équipé d'une caméra LiDAR (Light Detection and Ranging) haute précision. Ce capteur utilise un faisceau laser pour mesurer en temps réel les distances et générer un nuage de points dense représentant fidèlement la géométrie du véhicule. Grâce à ce maillage de points, le	Hall 3 C 068

	système reconstitue une modélisation 3D complète et réaliste, directement exploitable par le carrossier ou l'aménageur et automatiquement enregistré dans le dossier Tab Control.	
TRUCKFLY BY MICHELIN	Nom du produit : GPS Truckfly Pourquoi développer un GPS poids lourd ? Parce qu'aujourd'hui, 86 % des conducteurs utilisent encore des GPS voiture, alors même qu'ils disposent souvent déjà de solutions PL. Ce chiffre nous a poussés à comprendre pourquoi : les GPS actuels sont peu connectés, n'intègrent ni alertes en temps réel, ni lieux de pause adaptés. Avec Truckfly, nous comblons ce vide avec un GPS pensé pour le métier. Il prend en compte les contraintes PL (gabarit, ADR...), s'appuie sur 125 000 arrêts poids lourd et sur une communauté active pour remonter les alertes. Et surtout, il a été co-construit avec les conducteurs. Les conducteurs sont la colonne vertébrale du transport routier, et la pénurie ne cesse de s'accroître. En leur simplifiant la vie avec un outil qui leur ressemble, nous participons à l'attractivité d'un secteur essentiel.	Hall 3 B 080
SCHMITZ CARGOBULL AG	Nom du produit : Système de surveillance intérieure Le système télématique TrailerConnect® de Schmitz Cargobull permet de surveiller à distance l'intérieur de la semi-remorque frigorifique S.KO COOL, assurant ainsi une transparence et un contrôle complets de l'espace de chargement. Des caméras haute résolution de qualité automobile permettent aux dispatchers de capturer des images horodatées et géolocalisées de l'intérieur de la remorque, afin de vérifier l'état du chargement, les mesures d'arrimage du chargement, l'emplacement des cloisons et l'absence d'obstruction des conduits d'air. La fonction de surveillance de l'intérieur est disponible même lorsque la remorque est dételée : le système active à distance l'éclairage et la caméra via le portail télématique TrailerConnect. Cette innovation renforce la sécurité du transport, contribue à la prévention des dommages et améliore l'efficacité opérationnelle sous température dirigée. Une fonction permettant aussi d'éviter tout départ inopiné quand le véhicule est à quai.	Hall 4 F 122

Les 2 sélectionnés dans la catégorie Vélo-cargo

EXPOSANT	PRODUIT SÉLECTIONNÉ	STAND
RENAULT TRUCKS	Nom du produit : Kleuster 350 Né de l'expertise industrielle de Renault Trucks et de l'agilité de la startup Kleuster, le Kleuster 350 allie innovation et robustesse. Conçu par les équipes R&D de Renault Trucks, il hérite des standards des véhicules industriels : ingénierie, qualité, exigence. Objectif : appliquer ces exigences au vélo cargo. Pensé pour un usage urbain intensif, il intègre une transmission sans chaîne : un pédalier électronique transmet la consigne au moteur-roue arrière. Résultat : conduite fluide, silencieuse, avec moins de maintenance et une disponibilité maximale. Suspensions avant/arrière, batteries interchangeables (35 km/batterie), rayon de braquage de 2,4 m : il est taillé pour la ville. Testé chez Transpolis sur plus de 30 000 km, il garantit fiabilité, sécurité et confort. À ce jour, seuls Kleuster et Renault Trucks soumettent leurs vélos cargos à un tel niveau d'endurance, preuve d'un engagement fort pour une qualité industrielle au service des pros de la logistique urbaine.	Hall 4 D 104
ONE BOARD	Nom du produit : Plateforme de mobilité électrique légère et modulaire [board] est une plateforme de mobilité électrique pensée pour relever les défis de la livraison du dernier km et du transport urbain. Conçue dans une logique de mobilité décarbonée, elle associe légèreté, modularité et robustesse pour offrir une solution efficace et durable. Grâce à sa base roulante universelle et à ses modules interchangeables, [board] s'adapte à de multiples usages professionnels, du transport de marchandises au déplacement de passagers. Ses performances – 45 km/h et jusqu'à 500 kg de charge utile – permettent de combiner agilité et forte capacité d'emport.	Hall 1

	La conception met l'accent sur la stabilité et la sécurité, garantissant un usage fiable même en charge maximale. Au-delà du véhicule, [board] ouvre la voie à de nouveaux services connectés pour optimiser la gestion des flottes, la planification des tournées et l'intégration dans les systèmes logistiques urbains.	
--	--	--

À propos de SOLUTRANS

« SOLUTRANS, CARREFOUR MONDIAL DU VEHICULE INDUSTRIEL ET URBAIN »

SOLUTRANS, qui rassemble les acteurs de toute la filière du véhicule industriel et urbain, tiendra sa 18^{ème} édition du 18 au 22 novembre 2025 à Lyon Eurexpo.

L'événement, appartenant à la FFC et accrédité par l'OICA, réunit, sur une surface de 100 000 m², près de 65 000 professionnels et 1 100 exposants et marques, venus du monde entier, tous réunis sous une bannière commune, « Energie-Climat, ambitieux ensemble ».

Le salon SOLUTRANS est le rendez-vous biennal d'une filière qui compte parmi les plus innovantes, de l'industrie aux services. Le contexte économique mondial fait de SOLUTRANS une vitrine des performances des constructeurs VI, carrossiers-constructeurs, aménageurs, équipementiers, fabricants d'équipements d'atelier, professionnels du pneumatique, réseaux de distribution...

SOLUTRANS se veut aussi reflet des enjeux de la filière, avec une attention toute particulière portée sur l'évolution du mix-énergétique, la data et l'IA, les nouvelles réglementations.

En sa qualité d'évènement mondial de la filière, SOLUTRANS se donne pour ambition d'accompagner la Filière, promouvoir les solutions aux professionnels et anticiper les défis qui les attendent.

Retrouvez [ici](#) les images des éditions précédentes



Avec le soutien de :



Partenaire Institutionnel :



Co-organisé avec



17 Quai du Président Paul Doumer 92672 Courbevoie CEDEX France

Tel : +33(0)6 59 39 46 75 - communication@solutrans.eu - SAS au capital de 60 000 000€ - 316 780 549 RCS Nanterre