



POIDS LOURDS

LE SPÉCIALISTE PIÈCES ET RÉPARATION VI

**CONFÉRENCE
DE PRESSE**

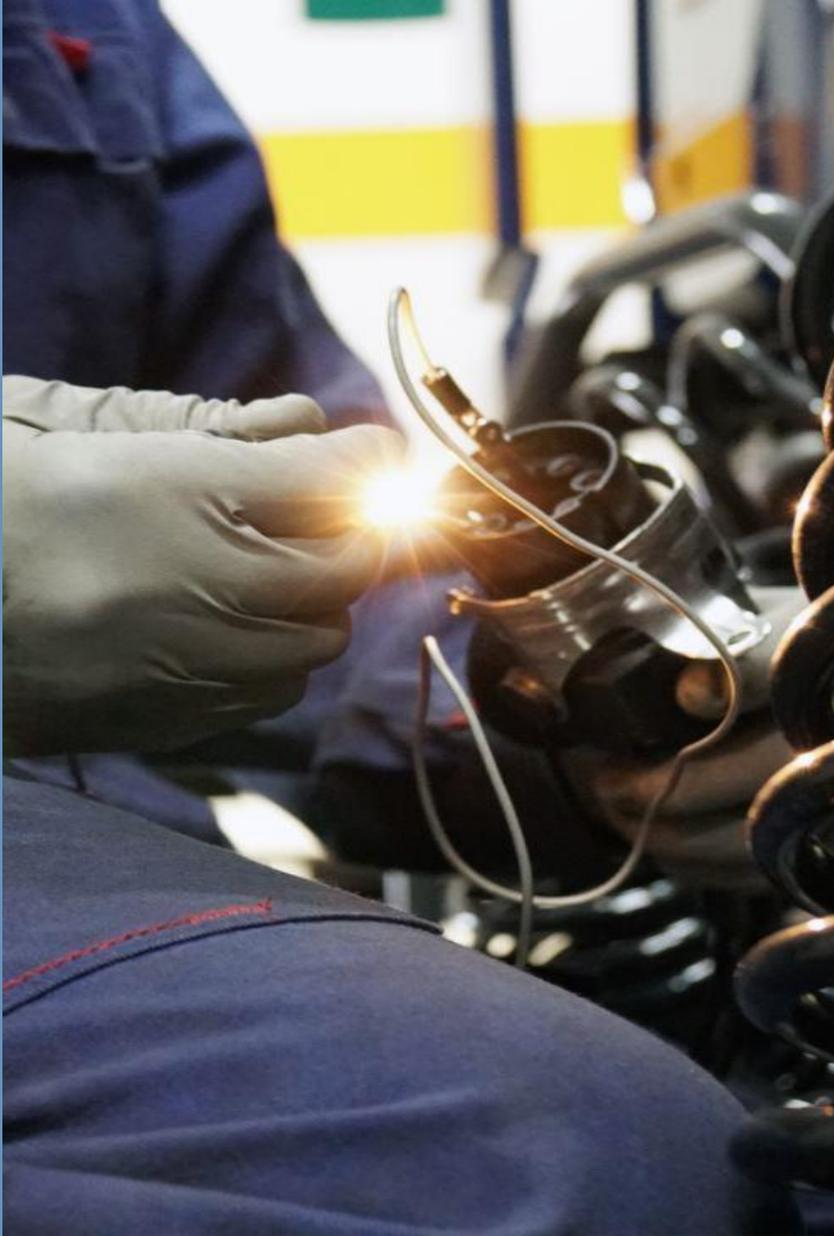
Mercredi 17 novembre 2021

SOLUTRANS

16 - 20 NOV 2021 LYON · EUREXPO

CARREFOUR MONDIAL
DU VEHICULE INDUSTRIEL ET URBAIN

AGENDA



**LE MARCHÉ POIDS LOURDS
ET L'ACCÉLÉRATION
DE LA MUTATION TECHNOLOGIQUE**

**NOS RÉPONSES
SUR LES DEUX MÉTIERS
DISTRIBUTION &
PRESTATION DE SERVICES**

UN RÉSEAU QUI RECRUTE

AGENDA

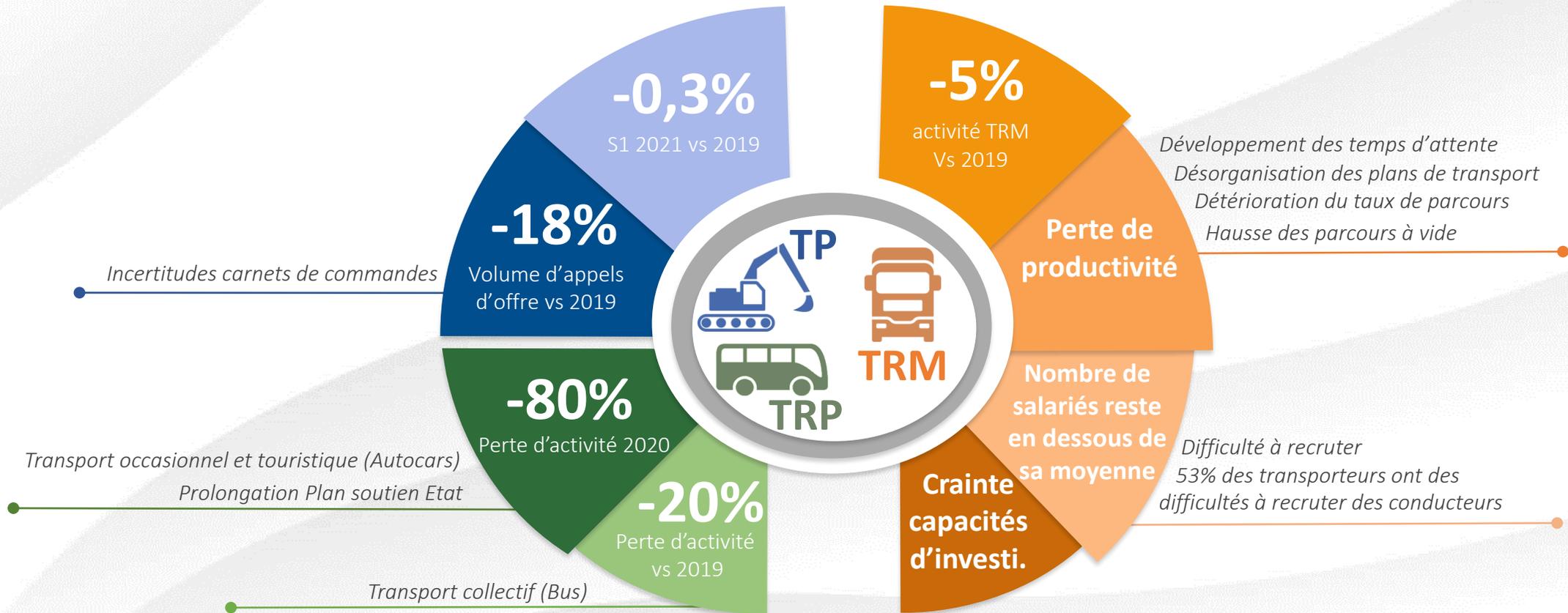


LE MARCHÉ POIDS LOURDS ET L'ACCÉLÉRATION DE LA MUTATION TECHNOLOGIQUE

NOS RÉPONSES
SUR LES DEUX MÉTIERS
DISTRIBUTION &
PRESTATION DE SERVICES

UN RÉSEAU QUI RECRUTE

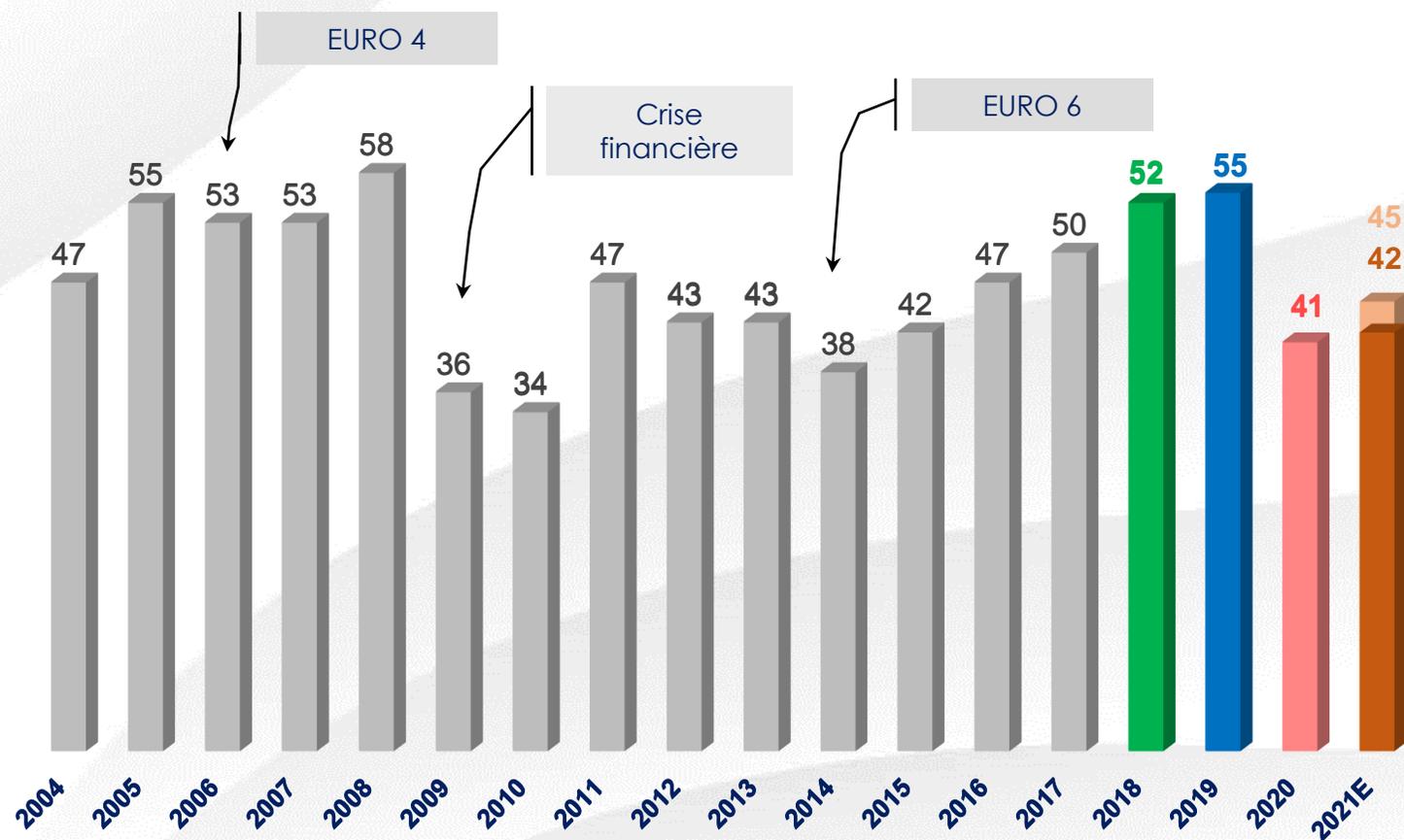
UNE SORTIE DE CRISE QUI SE FAIT ATTENDRE



Sources : OVI, FNTR, GIPA, FNTV

MARCHÉ DES COMMANDES EN REPRISE MAIS PAS DE LIVRAISON AVANT 2023

IMMATRICULATION DE VÉHICULES > 5 T



OPPORTUNITÉS 2022

- Vieillissement du parc
Livraison VN 2023
- Ventes VO 40 000,
+12% à fin 09/2021



DAF



IVECO



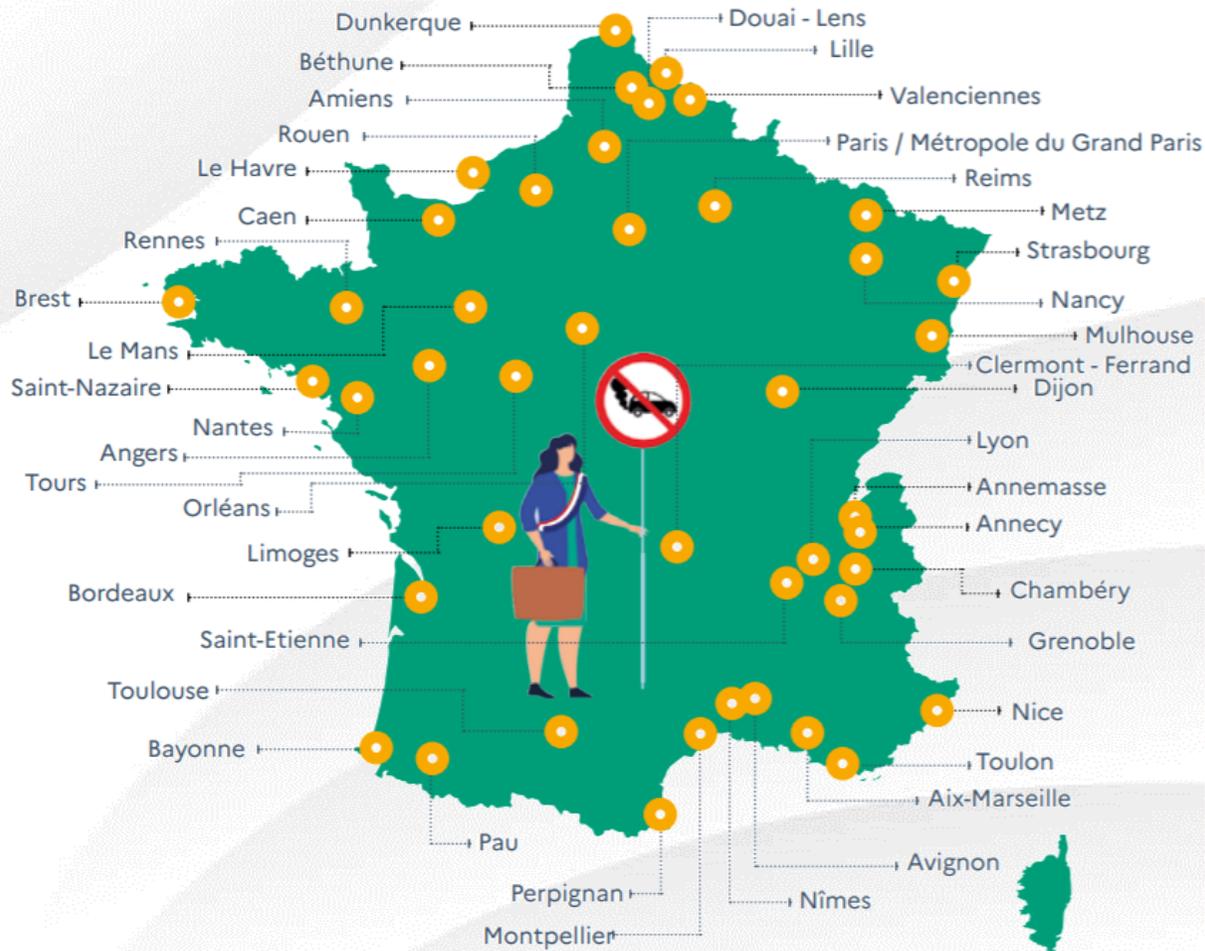
SCANIA



Sharing the Load

VOLTA
TRUCKS

UN MARCHÉ DES IMMATRICULATIONS EN PLEINE MUTATION AU REGARD DE LA POLITIQUE GOUVERNEMENTALE SUR LA TRANSITION ÉNERGÉTIQUE



Classement Certificat qualité de l'air Poids lourds, autobus et autocar

NORME EURO (inscrite sur la carte grise)
ou, à défaut, date de 1^{re} immatriculation

Tous les véhicules 100% électriques et hydrogènes	
Tous les véhicules gaz et les véhicules hybrides rechargeables	
Essence et autres	Diesel
Euro 6 À partir du 1 ^{er} janvier 2014	Euro 6 À partir du 1 ^{er} janvier 2014
Euro 5 Entre le 1 ^{er} octobre 2009 et le 31 décembre 2013 inclus	Euro 5 Entre le 1 ^{er} octobre 2009 et le 31 décembre 2013 inclus
Euro 3 et 4 Entre le 1 ^{er} octobre 2001 et le 30 septembre 2009 inclus	Euro 4 Entre le 1 ^{er} octobre 2006 et le 30 septembre 2009 inclus
Euro 1, 2 et avant	Euro 3 Entre le 1 ^{er} octobre 2001 et le 30 septembre 2006 inclus
Jusqu'au 30 septembre 2001	

Pour obtenir son certificat qualité de l'air
www.certificat-air.gouv.fr

Pour en savoir plus, consultez l'arrêté du 21/06/2017 établissant la nomenclature des véhicules :
<https://www.legifrance.gouv.fr/affichTexte.do?cidTexte=JORFTEXT000032749723&categorieLien=id>



ACCÉLÉRATION DE LA MUTATION TECHNOLOGIQUE DU PARC

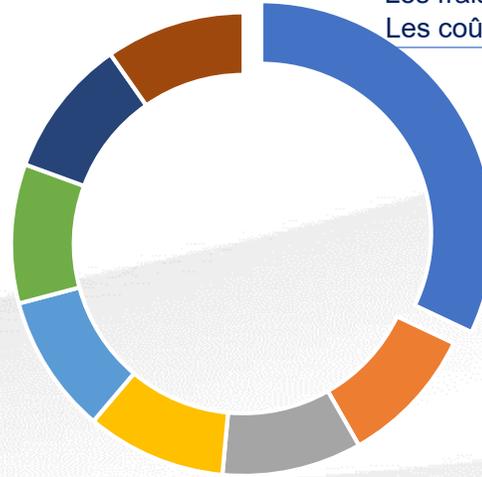
Genre / Année		Prévisions Nouvelles Energies / Immats			Prévisions Nouvelles Energies / Parc circulant		
Année		Immats 2020	Immats 2023	Immats 2028	Parc 2023	Parc 2028 Volume	% parc total
VUL électriques		2,2	7,6	24,0	170 000	300 000	VUL (*) 12,8%
VUL GNV		0,3	2,3	3,7	42 000	110 000	
PL électriques		0,1	1,0	5,6	400	11 000	10,7%
Cars&Bus élec.		0,3	8,1	11,8			
PL hydrogène		0			200	5 000	
PL GNV		5,2	12,0	21,0	11 500	60 000	
Cars&Bus GNV		2,1	8,4	9,7			
Total Nouvelles énergies	PL	7,7%	29,5%	48,1%	12 100	76 000	12,4%
	VUL	2,5%	9,9%	27,7%	212 000	410 000	

Sources : Livre blanc FEDA
La Programmation Pluriannuelle de l'Énergie (PPE)

LES ENJEUX DE NOS CLIENTS



**Réduire le temps
d'immobilisation
des véhicules**



Optimiser le TCO

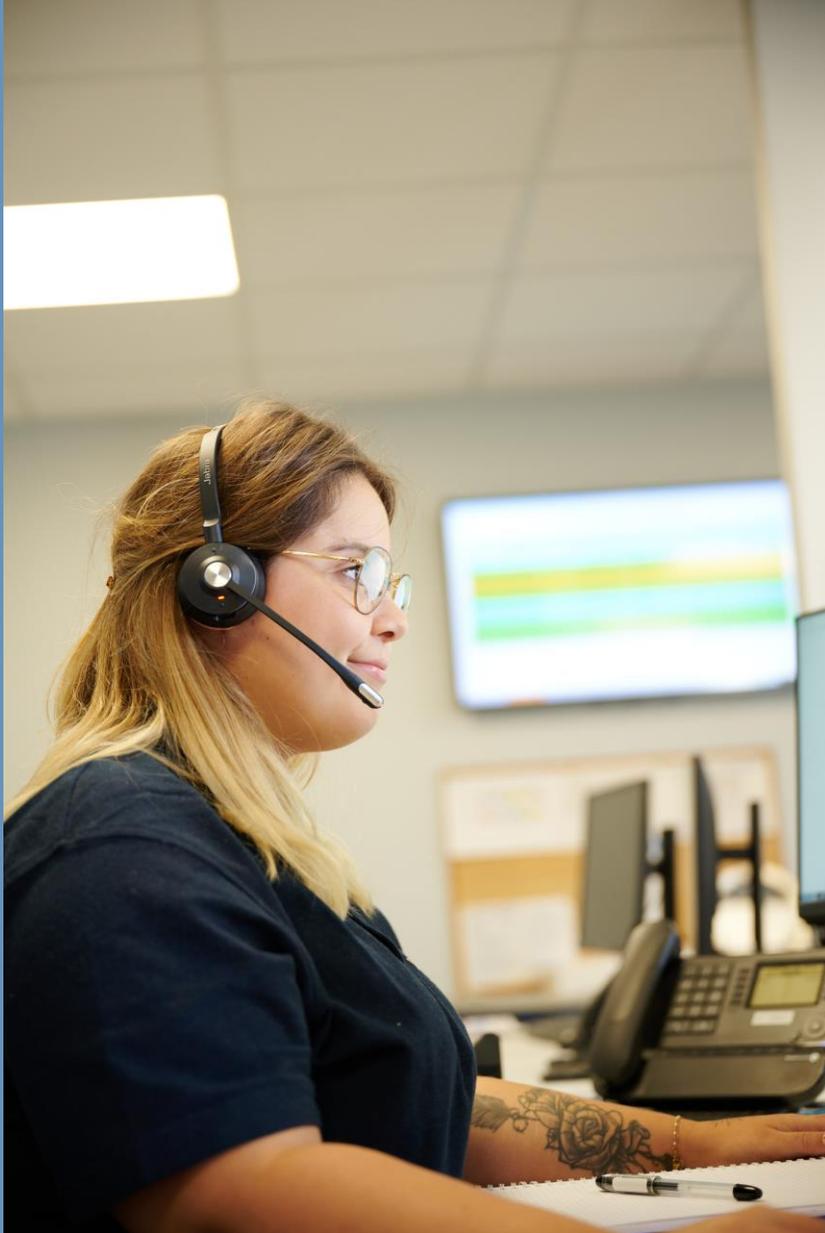
Total Cost of Ownership
coût de détention d'un véhicule

Les frais de carburant
Les coûts d'entretien et de maintenance



**Accompagnement
dans la transition
énergétique**

AGENDA



LE MARCHÉ POIDS LOURDS
ET L'ACCÉLÉRATION
DE LA MUTATION TECHNOLOGIQUE

**NOS RÉPONSES
SUR LES DEUX MÉTIERS
DISTRIBUTION &
PRESTATION DE SERVICES**

UN RÉSEAU QUI RECRUTE

NOS RÉPONSES SUR LES DEUX MÉTIERS **DISTRIBUTION** & PRESTATION DE SERVICES

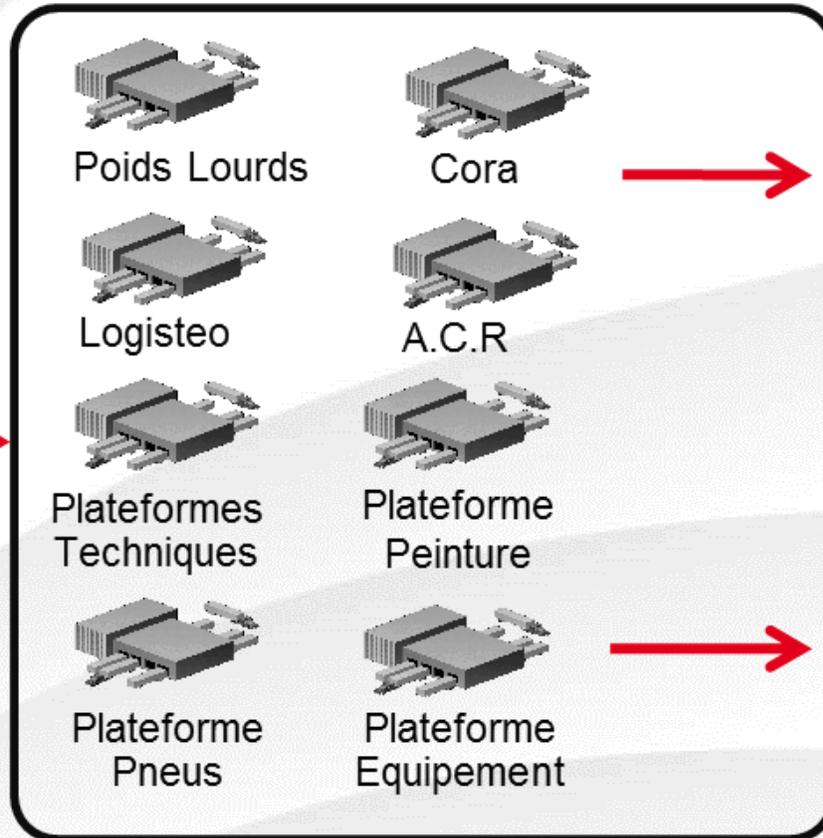
**EXTENSION DE L'OFFRE,
PERFORMANCE LOGISTIQUE
ET RÉACTIVITÉ**

OPTIMISATION ET INDUSTRIALISATION DE LA CHAÎNE LOGISTIQUE

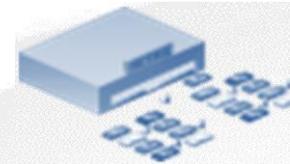
SUPPLY CHAIN AMONT

LOGISTIQUE DE DISTRIBUTION

Fournisseurs



Plateformes Régionales



Ateliers AD Poids Lourds



Ateliers intégrés



Plateformes Régionales



Ateliers AD Poids Lourds



MODERNISATION DE LA PLATEFORME NATIONALE POIDS LOURDS



FIABILITÉ



SÉCURITÉ



QUALITÉ



SERVICES



2016

17 000 références

2019

19 500 références

2021

22 000 références
Casier grand hauteur

2022

25 000 références
Transtockeur

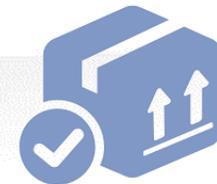
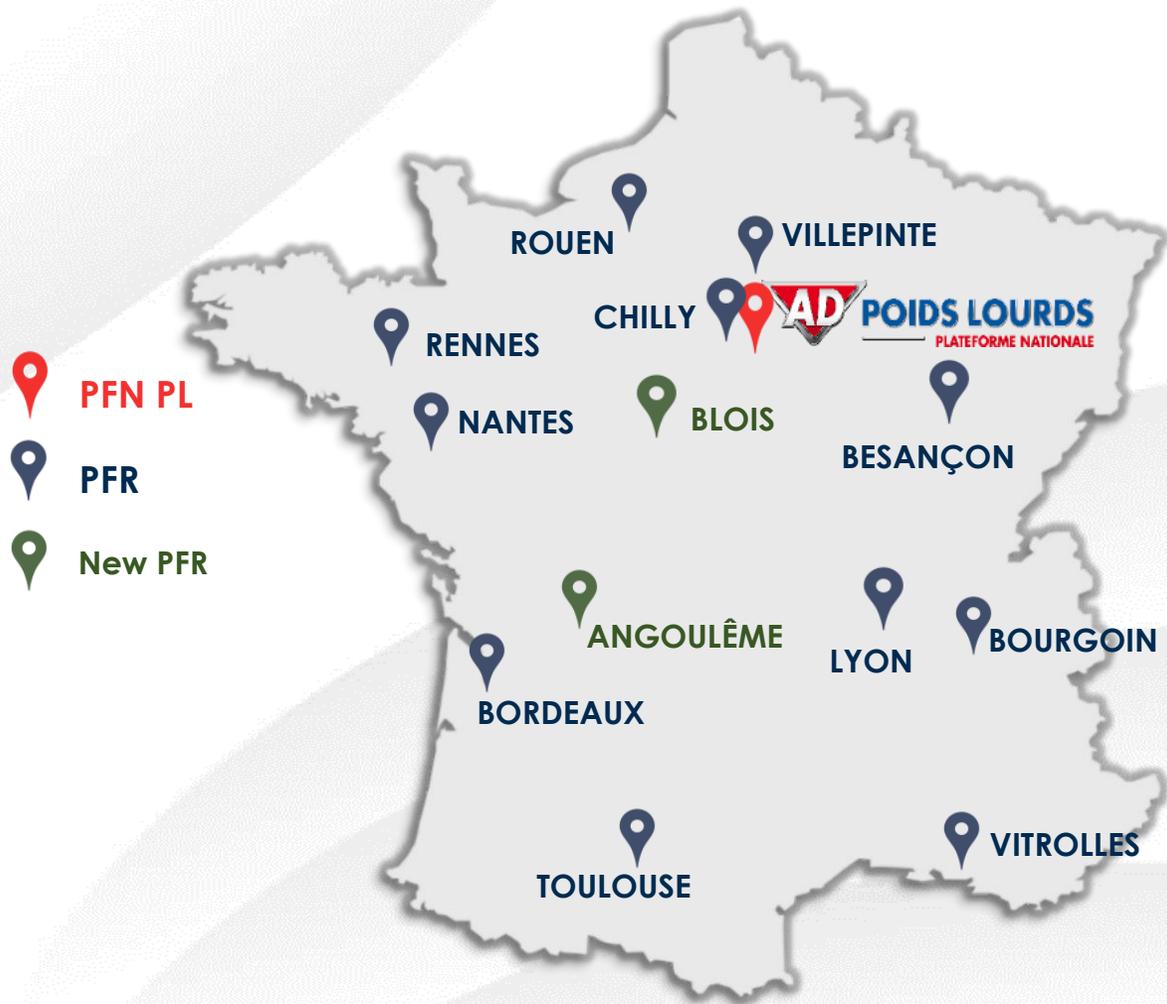
2025

30 000 références
+ de 45 000 emplacements

+30%

+36%

ÊTRE AU PLUS PROCHE DE NOS CLIENTS : H+4



**COLLECTIONS PFRs
ENTRE 8 000 ET 11 000 REFS**

RENFORCER NOTRE EXPERTISE MÉTIER



LA BONNE PIÈCE



AU BON ENDROIT



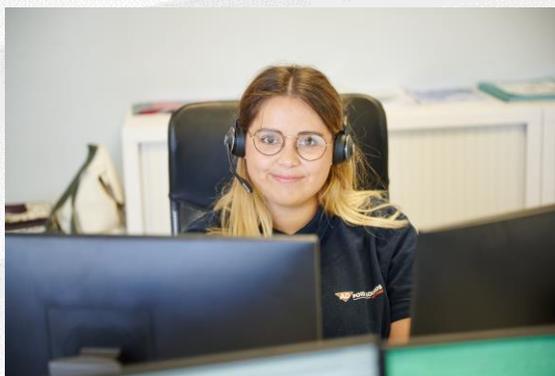
AU BON MOMENT

EXPERTISE AD POIDS LOURDS A DISPOSITION DES CLIENTS

**Centres d'appels
à disposition
des Clients**



**Conseil
& Identification
pièces**

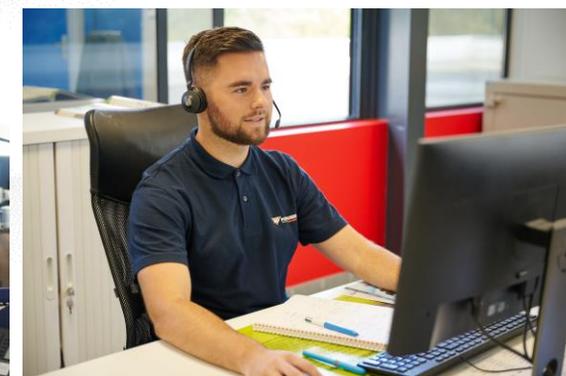


**Réception de
commandes**

Téléphone, email et Truckissimo



**Service
Relation Client**



LE DIGITAL AU CŒUR DU PARCOURS CLIENTS

www.truckissimo.com

LA SOLUTION DIGITALE MULTIMARQUE DE COMMANDE
DE PIÈCES ET D'INFORMATIONS TECHNIQUES
POUR L'ENTRETIEN ET LA RÉPARATION DES VÉHICULES



IDENTIFIER VOS VÉHICULES

À partir d'une immatriculation
ou d'un VIN, trouvez un véhicule
quelque soit sa marque.



INTERVENIR SUR TOUS LES TYPES DE VÉHICULES ET TOUTES LES MARQUES

Un accès direct et contextualisé
aux données techniques & d'entretien.

- Plan d'entretien • Temps barèmes
- Instruction démontage & montage
- Données couples de serrage • Fluides



VOUS APPROVISIONNER EN PIÈCES 24H24 - 7J/7

Trouvez la bonne pièce
et passez commande
en un clic !

AGENDA



LE MARCHÉ POIDS LOURDS
ET L'ACCÉLÉRATION
DE LA MUTATION TECHNOLOGIQUE

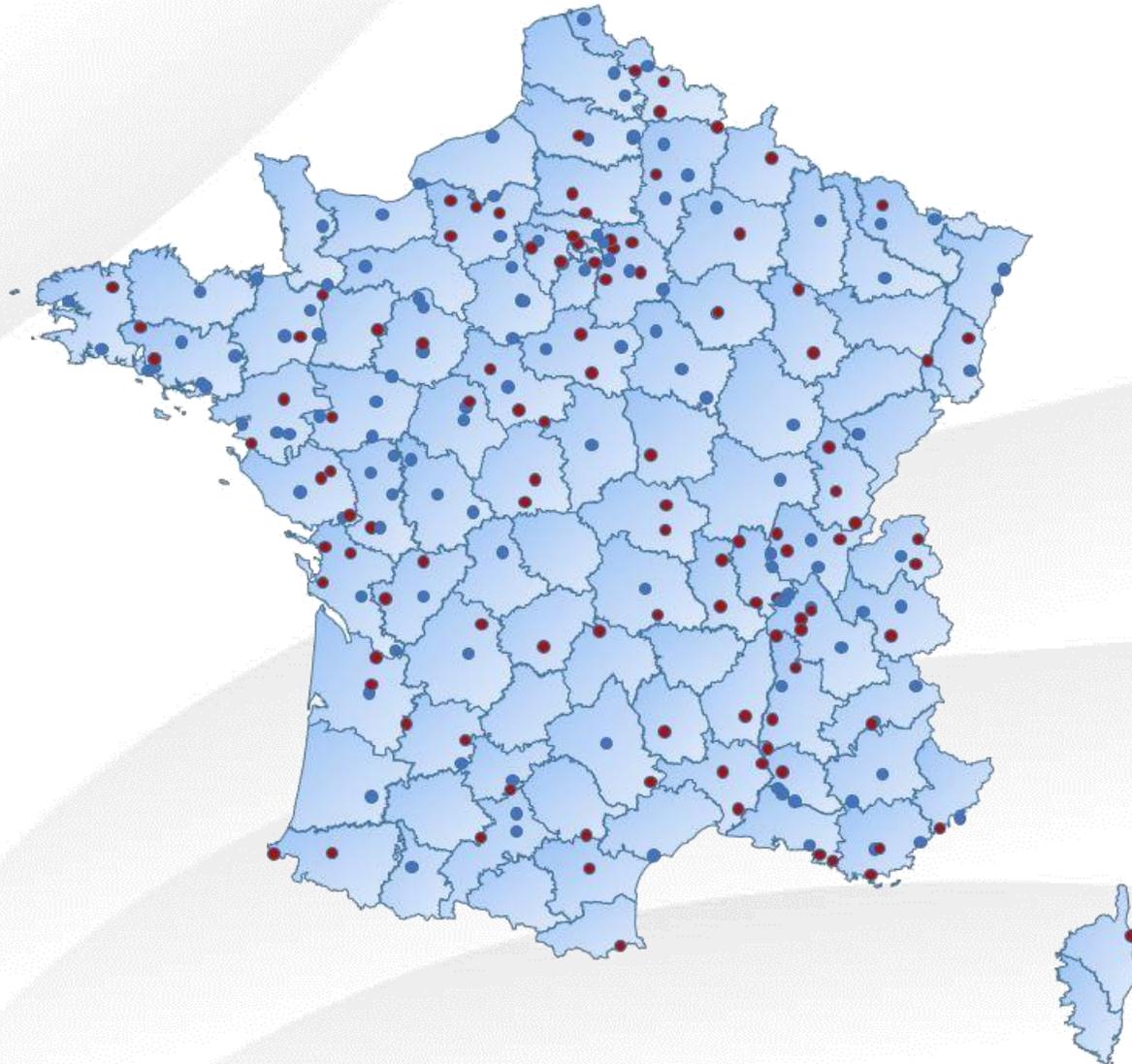
**NOS RÉPONSES
SUR LES DEUX MÉTIERS
DISTRIBUTION &
PRESTATION DE SERVICES**

UN RÉSEAU QUI RECRUTE

NOS RÉPONSES SUR LES DEUX MÉTIERS DISTRIBUTION & **PRESTATION DE SERVICES**

**RENFORCER NOTRE PRÉSENCE
ET NOS COMPÉTENCES MULTISERVICES
ET MULTIMARQUES DE PROXIMITÉ**

MAILLAGE DENSE : UN SERVICE DE PROXIMITÉ



ÊTRE PRÉSENT À MOINS
DE 30 MIN DES CLIENTS

220 points de service

1^{er} réseau multimarques
2^{ème} réseau national

→ **240 points de service**

ELARGIR NOTRE OFFRE DE SERVICES

OFFRE DE SERVICES MULTIMARQUES ET MULTI-SERVICES



ÉLECTRONIQUE EMBARQUÉE

FRIGO

CONTRÔLE RÉGLEMENTAIRE

- Chronotachygraphe
- Limiteur de vitesse
- Éthylotest anti-démarrage
- Hayon et grue
- Gestion des données

CARROSSERIE PEINTURE

- Réparation/Remplacement
- Pare-brise

CABINE

- Climatisation
- Chauffage

PNEUMATIQUE

- Montage
- Équilibrage
- Géométrie

FREINAGE & SUSPENSION

- Toutes interventions
- Disques et plaquettes
- Passage au banc de freinage

FREINAGE PNEUMATIQUE

- ABS - EBS - ECAS - ILAS
- Diagnostic
- Suspension

ÉQUIPEMENT HYDRAULIQUE

- Flexibles
- Graissage centralisé
- Équipements périphériques

MOTEUR, TRANSMISSION

- Diagnostic
- Embrayage
- Moteur, boîte et pont
- Injection
- Thermique moteur

ÉLECTRICITÉ

- Éclairage et signalisation
- Alternateur et démarreur

MÉCANIQUE GÉNÉRALE

- Vidange, graissage
- Direction

MAINTENANCE

- Préparation et passage au contrôle technique
- Contrat kilométrique
- Contrats de maintenance et suivi de parc

DU 05 JUILLET AU 1^{ER} OCTOBRE 2021

SOLUTIONS D'EXPERTS

RESTEZ ZEN, ON S'OCCUPE DE TOUT !

DIAGNOSTIC & RÉVISION
COMPLÈTE VÉHICULES UTILITAIRES

À PARTIR DE
130€HT*



POIDS LOURDS
LE SPÉCIALISTE PIÈCES ET RÉPARATION V1

AD POIDS LOURDS
LE SPÉCIALISTE PIÈCES ET RÉPARATION V1

AD POIDS LOURDS
LE SPÉCIALISTE PIÈCES ET RÉPARATION V1

UNE OFFRE ADDITIONNELLE : LABEL PREMIUM UTILITAIRES

PREMIUM UTILITAIRES



Positionner **AD Poids Lourds** sur un marché à fort potentiel, peu ou partiellement occupé



Offrir une **solution APV** différenciée, homogène, claire & professionnelle aux utilisateurs d'utilitaires



Capter une clientèle **exclusivement VU**



Répondre à une demande de plus en plus présente des **Grands Comptes**



Développer notre **CA**

UN SERVICE COMPLET POUR LES VÉHICULES UTILITAIRES



- 15 sites labellisés
- 35 sites en cours de labellisation
- 100 sites 2022

NOS ENGAGEMENTS



Un atelier adapté à l'entretien et la réparation de tous vos véhicules **quelles que soient leurs marques**



Le respect de la **Garantie Constructeur**



Une réception et un **atelier spécialisés** pour un accueil **professionnel et efficace**



Un interlocuteur **dédié à votre écoute**



La **prise en charge intégrale** de vos véhicules et de leurs équipements



L'entretien courant **sans rendez-vous**



Un **devis détaillé** avant chaque intervention



Des forfaits de maintenance **adaptés à vos attentes**



Un **véhicule de courtoisie*** mis à votre disposition



Une expertise **certifiée QUALICERT**

NOS PRESTATIONS



PRÉPARATION
CONTRÔLE TECHNIQUE

ÉLECTRICITÉ

VITRAGE

FREINAGE

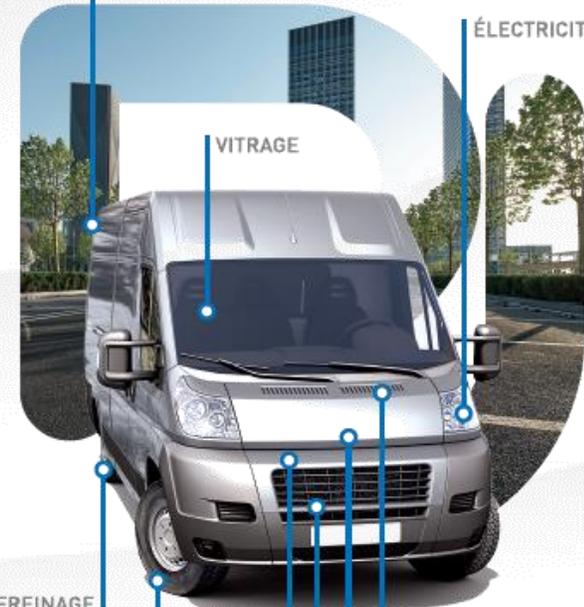
CLIMATISATION

PNEUMATIQUE

INJECTION

VIDANGE

DISTRIBUTION



UN IMPÉRATIF : « RIGHT THE FIRST TIME* »

- Maîtriser les nouvelles technologies
- Faire le bon diagnostic
- Respecter la maintenance préconisée par le constructeur
Accès au plan d'entretien 
- Utiliser les pièces équivalentes à l'origine
- Renforcer la connectivité avec les véhicules



MAINTENANCE DES VÉHICULES INDUSTRIELS



LA GARANTIE CONSTRUCTEUR PRÉSERVÉE* C'EST VRAI ET C'EST DANS NOS ATELIERS!

AFFIRMATION 2

Les fabricants de filtres à huile air/gasoil ne fournissent pas à la rechange indépendante les mêmes produits que ceux dédiés aux constructeurs. FAUX !

VRAI :

Les produits utilisés par la rechange indépendante sont, en tout points, identiques à ceux utilisés par les constructeurs !

PARTENAIRES



AVEC LE SOUTIEN DE



* Bien dès la première fois

UNE MONTÉE EN COMPÉTENCES PERMANENTE

COMPÉTENCES MULTIMARQUES ET MULTI-SERVICES DE PROXIMITÉ

Evaluation des Techniciens : 630

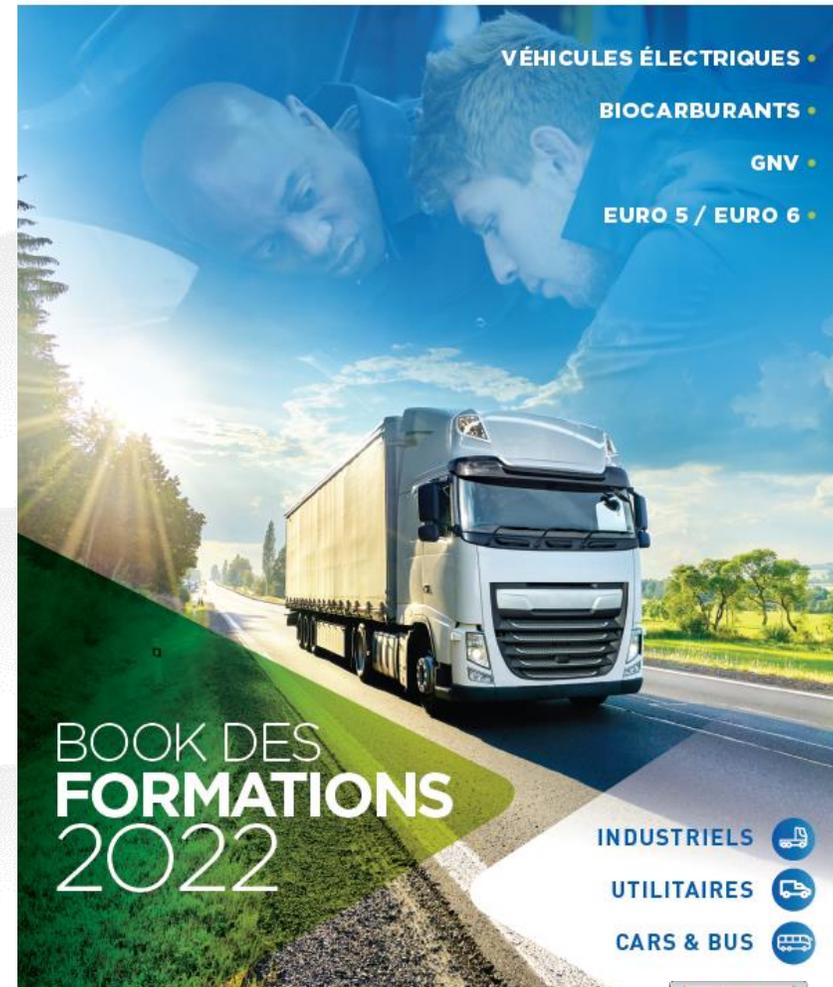
Plan de formations à 3 ans

Book des formations 2022

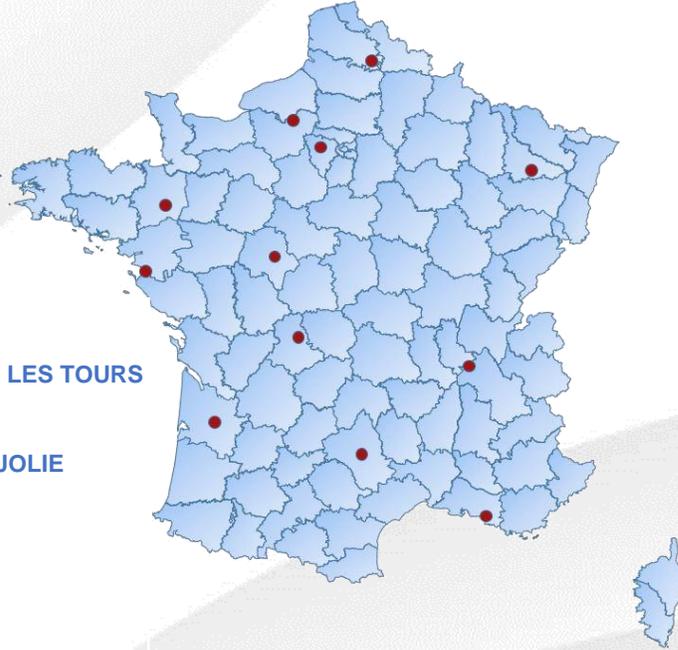
EVALUATION DES COMPÉTENCES OBLIGATOIRES
POUR LES NOUVEAUX ENTRANTS

FORMATION CŒUR DE MÉTIER,
NOUVELLES TECHNOLOGIES PRIORITAIRES

→ **Projet école de formation 2023**



ROAD TOUR NOUVELLES TECHNOLOGIES : FORMATIONS EURO 6 - GNV - ELECTRICITE



- ❖ ARRAS
- ❖ BORDEAUX
- ❖ CHAMBRAY LES TOURS
- ❖ LIMOGES
- ❖ LYON
- ❖ MANTES la JOLIE
- ❖ NANCY
- ❖ NANTES
- ❖ RENNES
- ❖ RODEZ
- ❖ ROUEN
- ❖ VITROLLES

DE OCTOBRE 2021 À JUIN 2022

- DÉPOLLUTION - EURO 6 T.4 2021 - T.1 2022
- DIAGNOSTIC - TEXA NIVEAU 2 T.4 2021 - T.2 2022
- HABILITATION ÉLECTRIQUE VE - VH T.4 2021 - T.2 2022
- HABILITATION - GNV - GNC T.4 2021 - T.1 et T.2 2022

BONNES CONNAISSANCES ÉLECTRIQUES ET ÉLECTRONIQUES

DAFconseil

REF : TECH EURO6 PL

LES TECHNOLOGIES SCR, ADBLUE, EGR et FAP POUR EURO6

2 JOURS • MÉCANICIENS ET CARROSSIERS AUTOMOBILE • PROX. SE RÉFÉRER À LA PAGE 145

ANTIPOLLUTION

OBJECTIFS

- Comprendre le principe de fonctionnement du système SCR euro6, EGR et FAP des différents constructeurs.
- Comprendre le fonctionnement de chaque élément et leur utilisation dans le système AdBlue.
- Être capable de réaliser un diagnostic à travers et avec les applications de l'outil de diagnostic.

APPLICATIONS PRATIQUES

Le diagnostic des systèmes SCR euro6 par :

- Étude des paramètres et leur disponibilité
- Étude des erreurs possibles dans le système
- Étude des activations et explication des graphiques
- Liste des réglages disponibles et explication de leur utilité

PROGRAMME

INTRODUCTION

- La norme EURO6 et la dépollution des véhicules industriels
- Rôle de chaque partie du système de gestion des émissions
- Principe de fonctionnement d'un système AdBlue avec catalyseur sur euro6
- Fonctionnement simplifié du AdBlue euro6
- Définition principe de fonctionnement des composants présents dans un système AdBlue euro6

ÉTUDE DU SYSTÈME ADBLUE MAN

- Description du système
- Schéma de fonctionnement électrique et hydraulique
- Les composants présents et leurs fonctions
- Logique de fonctionnement du système
- La phase de préchauffage (si nécessaire)
- La phase de dosage
- La phase de mise en fonction du système
- La phase de dosage
- La phase d'arrêt du système

ÉTUDE DU SYSTÈME ADBLUE RINVOUD

- Description du système
- Schéma de fonctionnement électrique et hydraulique
- Les composants présents et leurs fonctions
- Logique de fonctionnement du système
- La phase de préchauffage (si nécessaire)
- La phase de dosage
- La phase de mise en fonction du système
- La phase de dosage
- La phase d'arrêt du système

ÉTUDE DU SYSTÈME EGR ET FAP DES DIFFÉRENTS CONSTRUCTEURS

- Description du système
- Schéma de fonctionnement électrique et hydraulique
- Les composants présents et leurs fonctions
- Logique de fonctionnement du système

ÉTUDE DU SYSTÈME ADBLUE MERCEDES-BENZ/SCANIA/DAF APPELLATION : BLUETEC II

- Description du système
- Schéma de fonctionnement électrique et hydraulique
- Les composants présents et leurs fonctions
- Logique de fonctionnement du système
- La phase de préchauffage (si nécessaire)
- La phase de dosage
- La phase de mise en fonction du système
- La phase de dosage
- La phase d'arrêt du système

ÉTUDE DU SYSTÈME ADBLUE DAF ET IVECO HINO APPELLATION : DENITRONIC 1.2

- Description du système
- Schéma de fonctionnement électrique et hydraulique
- Les composants présents et leurs fonctions
- Logique de fonctionnement du système
- La phase de préchauffage (si nécessaire)
- La phase de dosage
- La phase de mise en fonction du système
- La phase de dosage
- La phase d'arrêt du système

ÉTUDES DES DIFFÉRENTS SYSTÈMES ÉLECTRONIQUES EMBARQUÉS DANS LES POIDS LOURDS

- Systèmes gérés par le calculateur :
 - Grandcalor
 - Capteurs

BON À SAVOIR

NIVEAU : 3

AD POIDS LOURDS

ACQUÉRIR LA FORMATION PL-2 TECH DIAG

DAFconseil

REF : PL-2 TECH DIAG

DES BASES AUX SYSTÈMES COMPLEXES POUR UNE METHODOLOGIE DE SON OUTIL DE DIAGNOSTIC

2 JOURS • MÉCANICIENS ET ÉLECTRICIENS D'ATELIER V • PROX. SE RÉFÉRER À LA PAGE 145

DIAGNOSTIC

OBJECTIF

Être capable d'appliquer une méthode de recherche d'informations dans un calculateur afin de réaliser le diagnostic d'un système géré par un calculateur à travers et avec les applications de l'outil de diagnostic d'un LOGICIEL TRUCK

APPLICATIONS PRATIQUES

Sélection des différents menus du logiciel / branchement sur véhicule en liaison Bluetooth ou en série. La recherche par les menus mise en fonctionnement du logiciel (lecture des défauts, effacement, paramétrage test actionneurs, configurations...)

PROGRAMME

RAPPEL DES FONCTIONS IMPORTANTES D'UN LOGICIEL TRUCK

- Les schémas électriques aux normes
- Les données techniques
- Les bulletins techniques
- Fiches Techniques des systèmes
- Mise à jour du logiciel par internet ou DVD

LA SÉLECTION DES DIFFÉRENTS MENUS DE LA GESTION ÉLECTRONIQUE

- Lecture des codes défaut à travers une fonction avancée
- Lecture et interprétation des codes défauts
- Effacement des codes défauts
- Capture et interprétation des paramètres
- Clés
- Actuations
- Réglages ou configuration des calculateurs

ÉTUDES DES DIFFÉRENTS SYSTÈMES ÉLECTRONIQUES EMBARQUÉS DANS LES POIDS LOURDS

- Systèmes gérés par le calculateur :
 - Grandcalor
 - Capteurs
- Actionneurs
- Calculateur
- Fonctionnement
- Qu'est-ce qu'un code défaut norme SAE (norme utilisée par Volvo et Renault)
- Différence entre un actionneur et un capteur
- Principe de fonctionnement du réseau CAN et les contrôles à effectuer.
- Evolution des systèmes de freinage poids lourds, différence entre ABS et EBS (sans-mémoire)
- Evolution des systèmes de freinage poids lourds, différence entre ABS et EBS sans-mémoire.
- Système de suspension pneumatique ECAS (Volvo et Kenia)
- Evolution et différence entre les systèmes injecteur diesel.
- Principe de fonctionnement du système Common-Rail VUL et poids lourds (PFI Scania).
- Dépollution AdBlue (SCR) et EGR (injection de gaz d'échappement).
- Valeur rapide de l'évaluation EURO6.
- Explication du fonctionnement des systèmes d'air comprimé APM utilisés par Renault Truck.
- Boîte de vitesses robotisée : réglage de l'embrayage et des boîtes de vitesses.

BON À SAVOIR

NIVEAU : 3

AD POIDS LOURDS

BONNES CONNAISSANCES ÉLECTRIQUES ET ÉLECTRONIQUES

DAFconseil

REF : GNC_BASE

FORMATION GNC NIVEAU 1 & 2 : OPÉRATEUR APRÈS-VENTE

1 JOUR • MÉCANICIENS SERVICE RAPIDE, DÉPANNÉUR REMORQUEUR • PROX. SE RÉFÉRER À LA PAGE 145

GNV

OBJECTIFS

- Maîtriser la mise en sécurité d'un véhicule GNC afin d'effectuer une opération de maintenance préventive ou curative sur le véhicule dans le respect des règles de sécurité.

APPLICATIONS PRATIQUES

- Identifier les éléments GNC sur un véhicule
- Réaliser une détection de fuite sur le véhicule GNC
- Réaliser les méthodes de mise hors pression / mise sous pression d'un véhicule GNC

PROGRAMME

LE 142 NATIONAL COMPRISE (ONCI) COMME CARBURANT

- Principe du GNC
- Sources d'extraction / Production
- Catiéolécologique

LES RÈGLES DE SÉCURITÉ

- Pourquoi une formation est indispensable
- La cartouche réglementaire
- Dangers et comportement en cas de fuite
- Les différents types d'accident

PRINCIPE DE FONCTIONNEMENT DES ÉLÉMENTS DE LA BASSE ET HAUTE PRESSION

- Synoptique d'un circuit complet
- Détail des éléments Basse Pression
- Détail des éléments Haute Pression

IDENTIFIER ET EXPLIQUER LE RÔLE DES ÉLÉMENTS D'UN VÉHICULE GNC

- Rôle de la vanne de fermeture manuelle
- Rôle du réducteur électrohydraulique de pression
- Ouvrir les systèmes d'injecteurs basse pression

IDENTIFIER LES INTENTIONS DE NIVEAU 1 & 2

- Intention de réaliser avant un dépannage, prise en charge en dépannage (mise en sécurité)
- Vérifier l'absence de fuite
- Contrôles à réaliser après interventions

BON À SAVOIR

NIVEAU : 3

AD POIDS LOURDS

BONNES CONNAISSANCES ÉLECTRIQUES ET ÉLECTRONIQUES

DAFconseil

REF : TECH B2L PL

HABILITATION ÉLECTRIQUE B0L, BCL ET B2L

2 JOURS • MÉCANICIENS SERVICE RAPIDE, DÉPANNÉUR REMORQUEUR • PROX. SE RÉFÉRER À LA PAGE 145

ÉLECTRICITÉ

OBJECTIF

- Contrôler les procédures de mise en sécurité pour intervenir sur un véhicule électrique ou hybride.
- Appliquer les prescriptions de sécurité liées aux travaux sur les véhicules électriques.
- Préparer l'habilitation électrique.

APPLICATIONS PRATIQUES

- Mise en situation pratique autour d'un véhicule hybride
- Exercices pratiques liés à l'habilitation

PROGRAMME

LES VÉHICULES HYBRIDES OU ÉLECTRIQUES

- Principe de fonctionnement
- Implantation des principaux composants d'un véhicule hybride ou électrique
- Composants d'un véhicule hybride ou électrique
- Le vocabulaire de la norme IEC appliqué aux composants

LES NOTIONS D'ÉLECTRICITÉ DE BASE

- La tension - La puissance - L'énergie

LES DIFFÉRENTS DANGERS LIÉS À L'ÉLECTRICITÉ

- Les accidents du travail
- Les effets du courant sur le corps humain
- Les effets de court-circuit sur le corps humain
- Les dommages corporels causés par l'électricité

LES ÉQUIPEMENTS DE SÉCURITÉ

- Le matériel individuel
- Le matériel collectif
- L'outillage électrique

CONTRÔLE DE CONNAISSANCES

- Évaluation des connaissances par un OCH

LA RÉGLEMENTATION EN VIGUEUR

- Notion sur le code pénal
- Le décret du 14 novembre 1988
- Compréhension de la norme IEC 618-550
- Les symboles d'habilitation et les responsabilités
- Les différentes zones dans l'environnement électrique

LES NOTIONS DE PREMIERS SECOURS EN CAS D'ACCIDENT

- Les gestes qui sauvent
- Comportement devant un accident ou un incendie

PRÉPARATION À L'HABILITATION

- Opérations pratiques sur les véhicules Hybrides ou Électriques
- Mise en sécurité d'un véhicule motorisation Hybride ou électrique (transformation)
- Habilitation B0L
- Travaux d'ordre non électrique - Habilitation B1L
- Travaux d'ordre électrique
- Travaux hors tension - Habilitation B2L

AVIS DU FORMATEUR SUR LES CAPACITÉS DES STAGIAIRES À ÊTRE HABILITÉS

BON À SAVOIR

NIVEAU : 3

AD POIDS LOURDS

AGENDA



LE MARCHÉ POIDS LOURDS
ET L'ACCÉLÉRATION
DE LA MUTATION TECHNOLOGIQUE

NOS RÉPONSES
SUR LES DEUX MÉTIERS
DISTRIBUTION &
PRESTATION DE SERVICES

UN RÉSEAU QUI RECRUTE

POUR ACCOMPAGNER SON DÉVELOPPEMENT...

RECRUTEMENT DE NOUVEAUX TALENTS DANS NOS MÉTIERS

ATELIER, COMMERCE, LOGISTIQUE

- Mécaniciens poids lourds, Réceptionnaires et Chefs d'atelier
- Vendeurs conseils en centre d'appels
- Vendeurs magasin
- Responsables de secteur commercial
- Chefs d'équipe et Responsables logistique
- Managers de centres de profit



autodistribution
LE SPÉCIALISTE DE LA PIÈCE AUTO ET POIDS LOURDS

PALMARÈS FRANCE

Capital

**MEILLEURS
EMPLOYEURS**

"Commerce de gros"

2021

avec **statista**

AD POIDS LOURDS
LE SPÉCIALISTE PIÈCES ET RÉPARATION VI

UNE ORIENTATION

CLIENT



L'ÉQUILIBRE DES FONDAMENTAUX



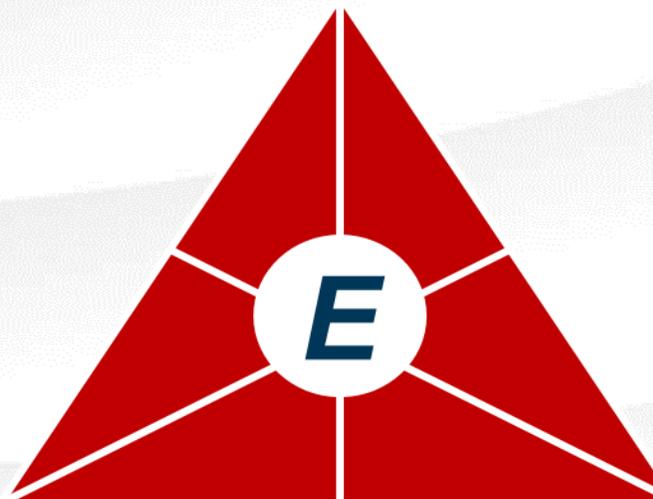
Innovation



pragmatisme



proximité





POIDS LOURDS

LE SPÉCIALISTE PIÈCES ET RÉPARATION VI

**CONFÉRENCE
DE PRESSE**

Mercredi 17 novembre 2021

SOLUTRANS

16 - 20 NOV 2021 LYON · EUREXPO

CARREFOUR MONDIAL
DU VEHICULE INDUSTRIEL ET URBAIN