



### VÉHICULES INDUSTRIELS ET URBAINS : LA FORMATION INITIALE ET L'EMPLOI EN MUTATION

On estime aujourd'hui que la Filière est à la recherche de près de 40 000 emplois, à pourvoir immédiatement. Transport, Industrie, Services, de la production à l'exploitation, tous les secteurs se plaignent de la tension sur l'emploi et des problèmes de gestion de compétences. En marge des cursus initiaux, comment les professionnels s'organisent-ils pour obtenir de la main d'œuvre, et surtout la plus qualifiée possible.

Formation et emploi comptent parmi les défis les plus importants de nos métiers. Les professionnels l'ont bien compris et mettent en place de nombreux dispositifs pour y répondre.



### UNE FILIÈRE EN TENSION SUR L'EMPLOI

La Filière des Véhicules Industriel et Urbain est pourvoyeuse d'emplois. À ce titre, elle cherche à susciter des vocations. Si l'on tient compte des secteurs du transport routier de marchandises, de la construction industrielle et de la réparation des véhicules industriels, la Filière emploie environ 550 000 salariés. Le transport routier affiche les plus gros besoins de main d'œuvre. 420 000 salariés y sont employés dans 37 200 entreprises, dont 90% comptent moins de 10 salariés. Les effectifs ont progressé de 3,4% ces cinq dernières années. 95% des salariés disposent de contrat de travail en CDI (contre 88% en moyenne nationale). Il s'agit d'une population jeune, puisque dans le TRM, 54% des salariés ont moins de 40 ans. Tous les conducteurs routiers professionnels suivent une formation professionnelle en plus du permis de conduire.

En marge des entreprises du transport routier, vient la vente et réparation des véhicules industriels, qui occupe 24 170 salariés, d'un âge moyen de 39 ans, pour entretenir un parc estimé de 400 000 poids lourds (hors utilitaires légers). La carrosserie industrielle, maillon essentiel et complémentaire des deux précédents représente pour sa part 1 000 entreprises. La majorité des entreprises recrutent et ont parfois des difficultés à compléter leurs effectifs. Actuellement, on parle d'au moins 40 000 emplois disponibles immédiatement. De ce fait, chaque entreprise met en place sa propre stratégie, tandis que les organisations professionnelles proposent des accompagnements sur ce sujet clé.

### AVIS D'UN PROFESSEUR OU COMMENT DÉVELOPPER UNE VOCATION

David Duchamp, professeur pour les métiers du transport, cité scolaire Hippolyte-Carnot, à Roanne (Loire)



« Les collégiens et lycéens identifient difficilement le métier qu'ils aimeraient faire. Il faut faire preuve d'imagination et savoir les accompagner. C'est d'autant plus vrai lorsqu'il s'agit de métiers manuels ou de métiers à forte spécificité comme celui de conducteur routier, qui a malheureusement une mauvaise image auprès de la population. Cette année, grâce à nos actions d'information, nous avons une session complète de 24 élèves en première année », explique David Duchamp. Les élèves et leurs professeurs visiteront SOLUTRANS le mercredi 20 novembre 2019, afin de s'informer sur les débouchés de la Filière.

### LA FÉDÉRATION FRANÇAISE DE CARROSSERIE AU CŒUR DE LA DYNAMIQUE DE FORMATION



La FFC Fédération Française de Carrosserie, forte de ses 175 ans d'accompagnement de la Filière, travaille jour après jour à la promotion des métiers de la carrosserie-construction et aux formations qui y sont attachées. Conception, production et commercialisation, les carrossiers-constructeurs sont en première ligne dans une Filière essentielle

à l'économie du pays... celle du transport routier, de marchandises et de passagers. Les formations mises en place répondent aux multiples besoins du transport moderne, qu'il s'agisse de l'industrie, l'alimentation, le bâtiment, les matières dangereuses, le transport de personnes... Tout ceci en intégrant les grands enjeux de la multimodalité, des économies dans l'exploitation, du respect de l'environnement et des restrictions de circulation dans les centres urbains.

## VASTES BESOINS ET LARGES PERSPECTIVES EN CARROSSERIE INDUSTRIELLE

Les carrossiers-constructeurs, les équipementiers de carrosserie, les constructeurs de véhicules industriels, de véhicules ferroviaires et même les constructeurs automobiles, ou d'utilitaires légers, font aujourd'hui face à une mutation de leur Filière. Digitalisation, connectivité, pression de la rentabilité, gain de charge utile, demandes des clients de plus en plus pointues...



À ce titre, les formations gagnent en précision et complexité, pour des métiers qui demandent de la proactivité et de l'imagination. Les mutations de la Filière offrent des opportunités importantes aux jeunes ou aux personnes en reconversion. La réalité virtuelle, réalité augmentée, impression 3D, n'auront aucun secret pour eux. Les entreprises de construction industrielle recherchent des candidats sachant faire preuve de créativité comme d'habileté manuelle. Il s'agit aussi de métiers évolutifs.

Un large espace formation et un forum Emploi sont installés au cœur du salon SOLUTRANS 2019. La FFC, propriétaire du Salon, apporte l'ensemble des informations utiles, accompagnée de nombreux partenaires et d'animations marquantes.

Enfin, par le biais de son CFA de Villeneuve la Garenne (92), la FFC agit quotidiennement au titre de la formation et de l'emploi en investissant dans les nouvelles technologies de formation.

### POUR ALLER PLUS LOIN



40 000 emplois à pourvoir...

Baromètre de l'emploi Automobile



Les Chiffres de l'Emploi en Véhicule Industriel

AFTRAL



## LES FORMATIONS DIPLÔMANTES DE LA CARROSSERIE INDUSTRIELLE



Avec le Brevet de technicien supérieur Conception et réalisation de carrosseries, en 2 ans, le professionnel intervient à tous les niveaux depuis la conception jusqu'à la livraison (conception, organisation de la fabrication, réalisation, assemblage et contrôle, homologation) des véhicules. C'est un spécialiste de la conception, de la réalisation et de la transformation des carrosseries, des châssis et des aménagements extérieurs et intérieurs des véhicules. Il est chargé de l'optimisation et du contrôle des fabrications. Il est amené à travailler dans un bureau d'études, au bureau des méthodes, à la fabrication ou au contrôle qualité. Le cursus est de 2 ans.

Le Bac Professionnel Construction des carrosseries, en 3 ans, permet de devenir technicien d'atelier. Son activité consiste, au sein de l'équipe de construction, à participer à tous les niveaux de conception allant de la préparation, à la réalisation et au contrôle de la production.

Au terme de trois ans de formation, vous maîtrisez la transformation, l'agencement, l'analyse du produit, la conception, la maintenance des stocks, la gestion du matériel.

Enfin, le CAP Construction des carrosseries, en 2 ans, donne la possibilité d'intégrer une entreprise en tant qu'opérateur et ainsi participer à la construction ou à la transformation des châssis et des carrosseries. Il sera associé au montage des trains roulants, des équipements, des accessoires et à leur raccordement.

Au-delà, la formation permanente permet à chacun d'intégrer les nouvelles technologies de plus en plus présentes.

## MAN TRUCK & BUS, UN CONSTRUCTEUR A MIS EN PLACE UN PLAN TOUS AZIMUTS



Dans la recherche du candidat idéal, les entreprises ont pris l'habitude de prendre les devants. C'est le cas du constructeur MAN Truck & Bus en France. La démarche est conçue à la fois au bénéfice des candidats et celui du client, utilisateur des véhicules de la marque. Depuis son ouverture en 2010, l'Ecole Technique MAN d'Evry (91), emploie jusqu'à neuf

formateurs, dont trois pour ProfiDrive, concept dédié aux clients pour l'optimisation des véhicules, qui a réalisé plus de 10 000 jours de formations concernant les principaux métiers. Le succès est tel qu'un agrandissement de l'Ecole Technique est d'ores et déjà prévu pour doubler sa surface à 1 000 m<sup>2</sup>. Les locaux comprennent des salles de cours et des travées techniques pour les démonstrations sur les véhicules. Tous les métiers de l'entreprise sont concernés, techniciens niveau Bac Pro maintenance des véhicules industriels, commerciaux (certification conseiller des ventes véhicules industriels) et cadres de direction avec la Montpellier Business School.

#SOLUTRANS



WWW.SOLUTRANS.FR



Fédération Française de Carrosserie Industrie et Services

Organisé par



Sous le patronage



Partenaires

