



En octobre 1997, SOJADIS Equipement lançait la commercialisation de son 1er équipement d'aide à la conduite, ACCEL. Cet accélérateur, associé à un frein mécanique à main pour les conducteurs handicapés des membres inférieurs, était le premier équipement du marché à intégrer l'électronique... Depuis, la PME, unique fabricant français de systèmes électroniques d'aide à la conduite, n'a cessé d'innover et propose aujourd'hui une gamme complète de 8 équipements, toujours plus intelligents et plus sécurisés pour les conducteurs.

Au plus près des usagers et des professionnels de l'automobile et de la conduite, SOJADIS Equipement sera présent au salon Autonomic Grand Ouest à Rennes les 28 et 29 septembre, et aux Congrès CER les 26, 27, 28 octobre à Arles et UNIC les 3 et 4 novembre à Valenciennes.

SOJADIS Equipement : 20 ans au service de l'handi'conduite !

57 % des automobilistes ne peuvent imaginer vivre sans voiture et autant considèrent que la voiture est synonyme d'autonomie et de liberté¹. Et ce ne sont sûrement pas les conducteurs en situation de mobilité réduite qui les contrediront !... A fortiori lorsque résidant en dehors des grandes agglomérations, aucun transport en commun ne saurait remplacer la voiture.

Cependant, pour tous, la conduite automobile est une activité exigeante en matière de sécurité, pour soi et pour les autres. Pour les conducteurs en situation de handicap, l'équation entre l'aptitude à conduire et le bon aménagement du véhicule est primordiale.

LE SAVEZ-VOUS

12 millions de Français sont touchés par un handicap.

850 000 Français ont une mobilité réduite.

2 à 3 % de la population utilisent un fauteuil roulant.

En alliant innovation, excellence industrielle, fabrication française et accompagnement client, SOJADIS Equipement accompagne depuis 20 ans les personnes à mobilité réduite sur la route de l'autonomie.

Développée en partenariat avec des ergothérapeutes, la gamme d'équipements d'aide à la conduite SOJADIS permet en effet de répondre à 80% des situations de handicaps moteurs. Un pourcentage qui s'apparente à un curseur sécurité pour Jean-Marie Humeau, fondateur et dirigeant de SOJADIS Equipement :

« Notre objectif premier est bien sûr de permettre aux personnes handicapées de gagner en autonomie, mais nous devons leur garantir le même niveau de sécurité qu'à n'importe quel autre conducteur. C'est pourquoi nous avons pour postulat de départ à tout développement de nouveau produit, une seule et même question : la personne peut-elle conduire en toute sécurité pour elle et les autres usagers de la route ? »

L'électronique : *fiabilité et sécurité*

Si les constructeurs automobiles se sont engagés depuis plusieurs années sur la voie de la sécurité, il n'existe aucune norme de sécurité spécifique aux équipements d'aide à la conduite des personnes à mobilité réduite. Grâce à l'électronique embarquée dans ses systèmes d'aide à la conduite, SOJADIS Equipement assure des adaptations de véhicules alliant fiabilité et sécurité.

À titre d'exemple, contrairement à un système dit « mécanique », l'accélérateur pied gauche Leftdis garantit :

- la coupure de l'accélération au freinage,
- la mise en sécurité de la pédale d'accélérateur de droite,
- le retour en configuration d'origine à chaque arrêt du moteur,
- la sélection au démarrage entre le mode de conduite « traditionnel » et l'accélération au pied gauche.

¹ Etude TNS Sofres pour l'Organisation Internationale des Constructeurs d'Automobiles (OICA)

Proximité et écoute

Grâce à un accompagnement au plus près des besoins et des attentes de chacun, SOJADIS Équipement a tissé, depuis le lancement de son premier équipement électronique d'aide à la conduite, un véritable réseau d'entreprises partenaires sur l'ensemble de notre pays, avec :

- 32 installateurs (sur 11 régions) garantissant une adaptation de véhicules aux normes de qualité SOJADIS Équipement ;
- 77 auto-écoles (sur 12 régions) dotées au minimum d'un véhicule équipé des systèmes d'aide à la conduite SOJADIS Équipement.

A l'écoute de ses usagers et clients, la PME a également à cœur d'aller à leur rencontre lors de salons et congrès...

A vos agendas !

AUTONOMIC GRAND OUEST

Jeu. 28 et ven. 29 septembre 2017
Parc des expositions de Rennes (35)
Hall 5, Stand C-65

CONGRÈS CER

(Centres d'éducation routière)
Du jeu. 26 au sam. 28 octobre 2017
Arles (13)

CONGRÈS UNIC

(Union nationale des indépendants de la conduite) Ven. 3 et sam. 4 novembre 2017
Cité des congrès de Valenciennes (59)

« L'automobile change, les technologies évoluent, mais notre ambition reste la même : créer des solutions innovantes afin de faciliter la conduite pour tous, en toute sécurité. »

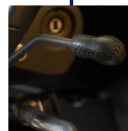


UNE GAMME COMPLÈTE D'ÉQUIPEMENTS D'AIDE À LA CONDUITE



COMDIS Commandes centralisées au volant

Boule multifonctions à clipsage rapide sur support pivotant au volant pour actionner jusqu'à 12 commandes : éclairage (codes, phares), essuie-glace, clignotants, avertisseur sonore, etc. (Agréments constructeurs, commandes d'origines actives, compatible avec les véhicules multiplexés, système intelligent Plug&Drive)



ACCEL III Accélérateur électronique manuel*

Système d'accélérateur avec deux manettes situées de part et d'autre du volant pour offrir une conduite douce et ergonomique.



CERCLACCEL Accélérateur manuel*

Système d'accélération par pression du cercle installé sur ou sous le volant.



ACCEL BIKE Accélérateur et frein manuel*

Commande 2 en 1, mono-tige placée à droite ou à gauche du volant, qui réalise une accélération et un freinage manuel.



STOPDIS Freinage manuel

Freinage manuel réalisé par poussée horizontale sur la commande montée à gauche ou à droite du volant.



LEFTDIS Accélérateur pied gauche

Système électronique permettant d'ajouter une pédale d'accélération au pied gauche. (Coupe de l'accélération au freinage, mise en sécurité de la pédale d'accélération de droite, retour en configuration d'origine à chaque arrêt moteur.)



SURFDIS Planche de transfert

Planche de transfert dotée d'un système de verrouillage/déverrouillage rapide, pouvant être clipsée le long du siège.



MONIDIS Transformation Auto-école

Double commande, pédalier moniteur, kits rétroviseur.

* Tous les systèmes d'accélération et freinage sont activés sur demande au démarrage, avec coupure de l'accélération au freinage et mise en sécurité de la pédale d'accélérateur.