

17/03/2016

## SMT1, LE VÉHICULE INNOVANT CONÇU PAR MECAPLAST ! UN DÉMONSTRATEUR À TAILLE RÉELLE QUI CONCENTRE NOS INNOVATIONS.

IL AURA FALLU 5 MOIS AUX ÉQUIPES DES 3 CENTRES D'EXPERTISES DE MONACO, LENS ET IZERNORE POUR CONCEVOIR SMT1. SMT1 POUR SMART MECAPLAST TRENDS 1. L'IDÉE ÉTAIT DE CONCENTRER NOS DERNIÈRES INNOVATIONS SUR UN SEUL ET MÊME VÉHICULE. DÉTAILS.

Dans l'objectif de montrer les innovations de demain, l'équipementier automobile MECAPLAST a mis au point SMT1 pour « montrer à nos Clients, constructeurs automobiles, que nos innovations ne sont pas que des concepts. Bien au contraire, elles sont facilement intégrables et vont faciliter la vie du consommateur final » précise Pierre Boulet, Directeur Général, initiateur du projet.

Au total, plus d'une vingtaine d'innovations sont intégrées au véhicule. Côté Intérieur, un **aspirateur connecté** au Moteur permettra d'aspirer l'Intérieur du véhicule en toute autonomie. MECAPLAST a également mis au point une **arche multifonctions** positionnée devant le passager qui offre, selon la position choisie, un support pour smartphone, gobelet et crochet pour sac, ou encore un hamac pour ranger des objets puis une ultime position fournissant un repose-pied. Citons également la présence dans le coffre du véhicule d'un tissu révolutionnaire, breveté par MECAPLAST, le **Flextrim** qui permet d'accroître le volume du coffre ! Les ébénisteries Intérieur sont, quant à elles, équipées d'exciteurs sonores permettant d'alerter les occupants du véhicule en cas, par exemple, de danger extérieur !

Côté Extérieur, des **montants de portes connectés** avec pavé tactile permettront, entre autres, de déverrouiller les portes sans clef ! Les **barres de toit**, quant à elles, sont équipées d'un capteur, permettant d'indiquer au conducteur la charge du toit.



MECAPLAST Group est un des leaders européens de l'équipement automobile. Créé en 1955 par Charles Mani, le Groupe conçoit, développe et fabrique des pièces et systèmes complets pour la Carrosserie et le Moteur des véhicules. Il est aujourd'hui dirigé par Pierre Boulet et réalise un chiffre d'affaires de plus de 700M€. Nos 6000 collaborateurs sont implantés dans 18 pays afin de servir les marchés automobiles à travers le monde.



Last but not least, le Moteur se veut plus propre, plus léger, plus plastique ! Les **tuyaux d'admission**, le **cache moteur** et les **carters de distribution**, intègrent des solutions acoustiques permettant de réduire les bruits générés et offrir plus de confort aux utilisateurs.

Et Pierre Boulet de conclure : « SMT1 est la matérialisation de notre créativité incessante ! MECAPLAST innove et anticipe en continu, jour après jour. Pour preuve, SMT2 est déjà en cours de lancement ! »



MECAPLAST Group est un des leaders européens de l'équipement automobile.  
Créé en 1955 par Charles Mani, le Groupe conçoit, développe et fabrique des pièces et systèmes complets pour la Carrosserie et le Moteur des véhicules. Il est aujourd'hui dirigé par Pierre Boulet et réalise un chiffre d'affaires de plus de 700 M€.  
Nos 6000 collaborateurs sont implantés dans 18 pays afin de servir les marchés automobiles à travers le monde.

[www.mecaplast.com](http://www.mecaplast.com)  
[www.happy60mecaplast.com](http://www.happy60mecaplast.com)