

COMMUNIQUE DE PRESSE

La Stellantis Motorsport Rally Cup 2024 se jouera au Rallye du Var !



- Avec près de 600 exemplaires commercialisés dans le monde, les Rally4 de Stellantis Motorsport font le bonheur des pilotes en France et à l'international pour leurs performances, leur facilité de prise en mains comme leur faible coût d'exploitation. Elles s'illustrent notamment dans une multitude de coupes de marque au succès certain, en Hongrie, au Belux, en Espagne, au Portugal, en Grande-Bretagne et en Irlande, à Madère, aux îles Canaries et évidemment en France.
- Plus célèbre d'entre toutes, la Stellantis Motorsport Rally Cup disputée dans l'Hexagone tient une nouvelle fois toutes ses promesses, avec ses trois catégories U25, U30 et Expert toujours indécises après cinq manches, si bien que les trois vainqueurs seront connus à l'occasion du rallye du Var (21-24 Novembre).

Plus vieille formule de promotion en rallye proposée en France, la Stellantis Motorsport Rally Cup a une longévité qui confirme son excellent positionnement en même temps que les qualités indéniables des

COMMUNIQUE DE PRESSE

Rally4 de Stellantis Motorsport, unanimement appréciées. En effet, avec sa mixité de surface, son très haut niveau de compétition, l'accompagnement sportif et technique de pointe qu'elle propose, ainsi que sa capacité à répondre aux attentes de tous types de pilotes, des futurs champions aux gentlemen drivers, elle comble chaque saison un lot certain d'équipages.

La saison 2024 ne déroge pas à cette règle immuable : avec une moyenne de vingt voitures engagées sur les cinq manches disputées jusqu'alors, et un pic d'affluence au Touquet sur la côte d'Opale avec vingt-cinq Rally4 Stellantis Motorsport représentées, la Stellantis Motorsport Rally Cup fait plus que jamais recette. Tous les types de pilotes y trouvent en effet leur compte, de Quentin Vialatte, le benjamin de la promotion 2024 âgé de 18 ans à Frédéric Flajolet, l'aîné, âgé quant à lui de 59 ans.

Les pilotes Expert prennent ainsi plaisir à évoluer dans un cadre à la fois ultra professionnel mais à la bonne ambiance avérée, et à se mesurer aux jeunes loups en quête d'un avenir professionnel dans la discipline. D'autant que le vainqueur en fin d'année se voit offrir un véhicule de série de la gamme Peugeot, et les non lauréats peuvent prétendre à la prime de fidélité dès lors qu'ils ont participé à cinq épreuves.



COMMUNIQUE DE PRESSE



La Stellantis Motorsport Rally Cup est aussi un réel révélateur de talents, en attestent les éclosions de Quentin Vialatte, Pablo Sarrazin et d'Arthur Roché. C'est notamment dû aux alléchantes récompenses qu'elle propose. À savoir un programme en Citroën C3 Rally2 officielle en championnat de France des rallyes pour le premier du classement scratch, qu'il soit U30 ou U25, et une participation au sein de la Stellantis Motorsport Rally Cup en 2025 dans l'équipe du Lycée St Vallier pour le vainqueur U25, ou son dauphin, dans le cas où le vainqueur U25 est le vainqueur scratch de la Coupe.

La saison 2024 est assurément l'une des plus disputées de l'histoire de cette formule de promotion. Après cinq manches, dont la nouvelle à Aléria en Corse, le Rouergue et la Lozère qui ont particulièrement plu, la bataille fait plus que jamais rage notamment entre les équipages Darmezin-Augé (victoires au Rouergue et à Aléria), Sarrazin-Combe, Ascenzi-Lacruz (victoires au Touquet et au Lozère), Casale-Gavet ou Roché-Proust. Les 23 et 24 novembre prochains, sur les spéciales pour le moins sélectives du massif des Maures, dans le Var, le classement scratch final sera évidemment dans toutes les têtes, et quand Darmezin, Ascenzi, Casale se battront de surcroît pour la suprématie en U30, les Sarrazin, Roché, Vialatte se joueront la victoire en U25 tandis que Baraccani, Portal et Schulz se mettront à coup sûr une nouvelle fois en valeur chez les Experts.

COMMUNIQUE DE PRESSE

François Wales, Directeur Compétition Clients Stellantis Motorsport :

« Le millésime 2024 de la Stellantis Motorsport Rally Cup se révèle d'un excellent niveau, une fois de plus, et avant le dernier épisode prévu au rallye du Var, le suspense est à son comble quant à l'attribution des titres. L'ultime manche promet donc une superbe bataille, avec un plateau très fourni ! Pour Stellantis Motorsport, les formules de promotion sont au cœur de notre stratégie et de notre ADN, en détectant, formant et faisant accéder au plus haut niveau de formidables talents, mais aussi en permettant à des pilotes expérimentés de participer à de magnifiques épreuves fortes d'un encadrement sportif, technique, et communication au meilleur niveau. A très bientôt donc pour cette dernière manche de la saison 2024 ! »

Jean-Marc Vinatier, Responsable Sportif Stellantis Motorsport Rally Cup :

« Année après année, le succès de notre coupe de marque ne se dément pas car nous nous remettons en question et nous innovons, sans jamais nous départir des attributs qui ont fait son succès. À savoir un calendrier attrayant et équilibré avec la mixité de surface, ainsi qu'un encadrement sportif et technique extrêmement rigoureux garantissant une parfaite équité entre tous les concurrents. À chaque rallye, nous avons en moyenne vingt voitures au départ, avec des équipages de très haut niveau, qui se battent à couteaux tirés et offrent un spectacle de très haut vol, au point que cette saison est l'une des plus disputées de notre histoire. En atteste le fait que nos trois lauréats seront connus au rallye du Var, lequel promet encore d'être palpitant ! Le rajeunissement de nos effectifs est aussi particulièrement rafraîchissant. »