



Embargo: 15.12.2025 09:00 CET

Communiqué de presse

smart débute les essais de sa plateforme électrique innovante de la #2

- La nouvelle plateforme ECA de smart est en cours de validation à travers une campagne d'essais rigoureuse
- La smart #2 proposera une nouvelle vision tout en préservant l'ADN essentiel de la fortwo
- Le programme avance conformément au calendrier en vue d'une première mondiale en 2026

15 décembre 2025, Leinfelden-Echterdingen, Allemagne. La réinvention de l'emblématique citadine de smart s'accélère avec la #2 100 % électrique, qui entre désormais dans une phase d'essais en conditions réelles de sa plateforme Electric Compact Architecture (ECA). Afin de valider cette toute nouvelle architecture et plateforme technologique propriétaire, les ingénieurs smart effectuent leurs essais à l'aide de carrosseries de la smart fortwo actuelle, confirmant ainsi que la #2 restera fidèle aux dimensions ultra-compactes du modèle d'origine.

Outre son format ultra-compact distinctif, la #2 conservera la configuration deux portes et deux places de la fortwo, une transmission aux roues arrière ainsi que la posture caractéristique avec les roues placées aux quatre coins. Cet ADN ne constitue toutefois que le point de départ de la réinvention complète du biplace urbain smart. Avec un intérieur et un extérieur entièrement redessinés par l'équipe de design de Mercedes-Benz, la smart #2 adoptera une identité résolument nouvelle. La nouvelle plateforme ECA servira de base à une chaîne de traction électrique de nouvelle génération, à des systèmes de sécurité avancés et à une expérience de conduite urbaine sans équivalent.

Les derniers essais de l'architecture ECA ont été rendus possibles grâce à une solution d'ingénierie créative : l'intégration de la nouvelle plateforme dans des carrosseries existantes de smart fortwo, permettant de constituer une flotte de véhicules d'essai hautement représentatifs. À partir de ces



prototypes, les équipes R&D de smart mènent des travaux de validation dans centres spécialisés à travers le monde.

Sur un site d'essais en Chine, les ingénieurs se concentrent sur les fondamentaux du comportement routier : affinement du confort et de la maniabilité pour une agilité urbaine optimale, validation de la résistance structurelle et optimisation des performances du système de freinage. Parallèlement, d'autres sites d'essais évaluent les performances en matière de sécurité en cas de collision, la durabilité des suspensions, les performances de la batterie, les systèmes logiciels ainsi que la climatisation dans différentes conditions.

Ces étapes sont essentielles pour préparer le véhicule à la phase suivante de développement, puis à la production en série.

La smart #2 100 % électrique reste conforme au calendrier et fera sa première mondiale fin 2026, établissant de nouvelles références dans le segment des citadines que smart a créé il y a près de trente ans.

À propos de smart

smart Europe GmbH est une filiale à 100 % de smart mobility International Pte. Ltd., fondée en juin 2020 à Leinfelden-Echterdingen, près de Stuttgart. L'équipe internationale de smart Europe est responsable de l'ensemble des activités de vente, de marketing et d'après-vente pour la prochaine génération de véhicules, produits et services smart sur le marché européen. Dirigée par Dirk Adelmann (CEO) et Martin Günther (CFO), l'entreprise développe pleinement son potentiel en Europe grâce à un modèle économique très efficace et orienté client. La coentreprise internationale smart a été créée par Mercedes-Benz AG et Geely Automobile Co., Ltd. smart se positionne comme un fournisseur de premier plan de véhicules électriques intelligents dans le segment premium

- La nouvelle plateforme ECA de smart est validée à travers une campagne d'essais rigoureuse
- La smart #2 proposera une nouvelle vision tout en préservant l'ADN essentiel de la fortwo
- Le programme avance conformément au calendrier en vue d'une première mondiale en 2026

smart Europe GmbH

Esslinger Strasse 7, 70771 Leinfelden-Echterdingen | Sitz und Registergericht/Domicile and Court of Registry: Stuttgart | HRB-Nr./Commercial Register Number: 77 4212
Vorsitzende des Aufsichtsrates/Chair of the Supervisory Board: Mandy Zhang
Geschäftsführer/Managing Directors: Dirk Adelmann, Martin Günther
smart Europe GmbH is a wholly-owned subsidiary of smart mobility International Pte. Ltd.