



**ŠKODA**  
SIMPLY CLEVER

# Information Presse

Page 1/3

## ŠKODA lance la production de la nouvelle SUPERB



- La première SUPERB de troisième génération est sortie de la chaîne de production de ŠKODA AUTO à Kvasiny
- Le porte drapeau du constructeur tchèque est l'un des véhicules les plus performants du segment des berlines familiales en Europe
- Près de 1,25 million de SUPERB ont été fabriquées à ce jour

Kvasiny, le 19 juillet 2019 - La nouvelle ŠKODA SUPERB a quitté la chaîne de production aujourd'hui à l'usine de ŠKODA AUTO à Kvasiny. ŠKODA a fait évoluer le design dynamique et élégant de la SUPERB. Le constructeur tchèque a également équipé son modèle haut de gamme de nouvelles technologies. Depuis le lancement de la première SUPERB moderne en 2001, elle est devenue un pilier de la gamme ŠKODA et s'est établie comme l'un des best-sellers du segment des berlines familiales.

Michael Oeljeklaus, membre du conseil d'administration de ŠKODA AUTO en charge de la production et de la logistique, déclare : « Depuis 18 ans, notre gamme impressionne les clients du monde entier. La ŠKODA SUPERB, l'un des modèles les plus appréciés et les plus plébiscités du segment, est depuis longtemps synonyme de qualité en République tchèque. En débutant la production de la troisième génération, nous poursuivons ce succès. »

L'avant redessiné et la calandre à double lamelles sont les caractéristiques de l'extérieur de la nouvelle ŠKODA SUPERB. De plus, elle est dotée d'un nouveau lettrage sur le hayon qui orne également les nouveaux modèles compacts ŠKODA SCALA et KAMIQ et qui figurera progressivement à l'arrière de tous les modèles ŠKODA.

Parmi les points forts technologiques de la nouvelle SUPERB, on peut citer ses phares avant full LED à technologie Matrix, inaugurés sur ce modèle. Avec un espace intérieur généreux et une



**ŠKODA**  
SIMPLY CLEVER

# Information Presse

Page 2/3

capacité de coffre de 625 litres pour la berline et de 660 litres pour la version combi, la SUPERB reste une référence dans ce segment.

Dotée d'un design distinctif et d'un espace à bord inégalable, la troisième génération de la ŠKODA SUPERB - lancée en 2015 - a permis au constructeur de conquérir de nouveaux clients. Jamais auparavant la conception d'une ŠKODA n'avait été soumise à des exigences aussi strictes, et autant de nouvelles technologies n'avaient été intégrées au développement d'un modèle. Par ailleurs et pour la première fois, de nouvelles fonctionnalités « Simply Clever » ont été réunies dans une même voiture, pour laquelle les ingénieurs de ŠKODA ont cherché à créer le plus d'espace possible à la fois pour le conducteur, les passagers et leurs bagages.

Après son lancement, la troisième génération de la ŠKODA SUPERB a remporté de nombreux tests comparatifs, se plaçant également sans complexe face à des véhicules premium. Le produit phare de la marque a été sélectionné pour la « Voiture de l'année 2016 » (COTY) et la « Voiture mondiale de l'année 2016 » (WCOTY). Ces deux prix comptent parmi les prix internationaux les plus convoités de l'industrie automobile. En outre, la SUPERB a remporté le titre de « voiture de l'année » en République tchèque et la SUPERB COMBI a reçu le « Red Dot Design Award » pour son design. Au total, la troisième génération de la SUPERB a déjà reçu plus de 30 récompenses internationales décernées par la presse spécialisée.

La nouvelle version de la ŠKODA SUPERB a effectué sa première mondiale en mai à Bratislava, capitale de la Slovaquie, dans le cadre du Championnat du monde de hockey sur glace de l'IIHF 2019 - que ŠKODA soutient en tant que partenaire principal. A cette occasion, ŠKODA a dévoilé une version plug-in hybride, la ŠKODA SUPERB iV, avec lequel le constructeur entre dans l'ère de l'e-mobilité. En outre, une nouvelle version dérivée du COMBI, la ŠKODA SUPERB SCOUT, aux caractéristiques tout-terrain, a été ajoutée à la gamme SUPERB.

ŠKODA fabrique son produit phare dans l'usine ultramoderne de Kvasiny. La SUPERB iV sera également produite sur ce site. En 2018, plus de 300 000 véhicules sont sortis de la chaîne de production de Kvasiny - les SUV ŠKODA KODIAQ et KAROQ y sont également fabriqués. ŠKODA emploie environ 9 000 personnes sur le site.

## **SUPERB - qualité et confort depuis 1934**

Le succès des modèles SUPERB remonte à 1934, année de lancement de la ŠKODA 640 SUPERB. Son nom vient du mot latin «superbus» qui signifie «merveilleux», «exceptionnel» ou «magnifique». Jusqu'en 1948 il est associé aux modèles haut de gamme du constructeur tchèque.

En 2001, près de dix ans après son intégration au groupe Volkswagen, le constructeur tchèque reprend ce nom prestigieux et revient sur le segment des berlines avec la première génération de ŠKODA SUPERB de l'ère moderne. À l'époque, il s'agissait du troisième modèle de la marque, aux côtés d'OCTAVIA et de FABIA, impressionnant les clients avec sa technologie moderne et son volume généreux.

En 2008, la ŠKODA SUPERB de deuxième génération fait ses débuts au Salon de l'automobile de Genève, avant qu'une version Combi apparaisse dès 2009.

FROM DETAILS TO STORY  
[skoda-storyboard.com](http://skoda-storyboard.com)

 Follow @skodaautonews





**ŠKODA**  
SIMPLY CLEVER

# Information Presse

Page 3/3

En 2015, le constructeur automobile tchèque établi de nouveaux records dans la catégorie avec le lancement de l'actuelle SUPERB. En seulement quatre ans, un demi-million de modèles de troisième génération ont été produits dont 358 200 à Kvasiny. Quatre autres sites de production ont été ajoutés depuis le lancement de la voiture : Aurangabad (Inde), Nanjing (Chine), Ust-Kamenogorsk (Kazakhstan) et Solomonovo (Ukraine).

Aujourd'hui, la SUPERB figure parmi les meilleures berlines familiales en Europe et a considérablement contribué à la croissance de ŠKODA. Les chiffres de production de la ŠKODA SUPERB soulignent le succès du produit phare de la marque. Entre 2008 et 2015, ŠKODA a fabriqué au total 618 500 SUPERB de deuxième génération. Depuis le lancement de la troisième génération en mars 2015, 500 000 SUPERB ont été fabriquées. Cela signifie qu'à ce jour, environ 1,25 million d'unités du vaisseau amiral de ŠKODA sont sorties de la chaîne de production.

## ŠKODA AUTO

- › Est un constructeur automobile parmi les plus anciens de l'histoire. Dans son berceau tchèque de Mladá Boleslav, la production de cycles puis de motos et d'automobiles a commencé en 1895
- › Propose actuellement une gamme de dix véhicules: CITIGO, FABIA, RAPID, SCALA, OCTAVIA, KAMIQ (en Chine), KAROQ, KODIAQ, KODIAQ GT (en Chine), et SUPERB
- › A livré plus d'1,25 million de véhicules à ses clients en 2018
- › A immatriculé 31 423 véhicules en France en 2018, en progression de +17,25% par rapport à l'exercice 2017
- › Fait partie de Volkswagen Group depuis 1991. En association avec le groupe, ŠKODA développe et produit indépendamment des véhicules, pièces, moteurs et des boîtes de vitesse
- › Dispose de trois usines en République Tchèque, produit également en Chine, Russie, Slovaquie, Algérie et en Inde, ainsi qu'en Ukraine et au Kazakhstan avec des partenaires locaux
- › Emploie plus de 39 000 personnes et est présent sur plus de 100 marchés dans le monde
- › Est engagé dans un plan de transformation via la ŠKODA Strategy 2025 pour passer du statut de constructeur automobile traditionnel à celui « d'entreprise Simply Clever de solutions optimales de mobilité »

Relations Presse ŠKODA France  
[presse.skoda.fr](mailto:presse.skoda.fr)

ŠKODA Media Services  
[skoda-storyboard.com](http://skoda-storyboard.com)  
[media.skoda-auto.com](http://media.skoda-auto.com) [media@skoda-auto.cz](mailto:media@skoda-auto.cz)

FROM DETAILS TO STORY  
[skoda-storyboard.com](http://skoda-storyboard.com)

 Follow @skodaautonews

