

SKF vise performance et gain de temps avec son nouvel outil de montage et démontage de roulements HBU 2.1 à destination des réparateurs.

Montigny, le 19 octobre 2015

La Division rechange automobile SKF a le plaisir d'annoncer l'ajout de deux kits d'outils pour roulements de roue à son portefeuille de produits. Ces kits d'outils innovants permettent de monter (VKN 600) et de démonter (VKN 601) facilement des roulements HBU 2.1 de toutes tailles.

Ces outils ont été spécialement conçus afin d'éviter aux réparateurs de devoir démonter le porte-fusée. Cet avantage n'est pas le seul, en effet les réparateurs n'ont besoin que d'un seul coffret SKF (VKN 600) qui permet de monter plusieurs diamètres de roulements contrairement aux autres outils du marché qui nécessitent l'achat de plusieurs coffrets pour couvrir tous ces diamètres. Les mécaniciens peuvent ainsi profiter d'un gain de temps, de place et d'argent significatif.



« Nous avons ajouté ces outils spéciaux afin d'aider les réparateurs dans leur travail quotidien. Ils peuvent désormais réparer facilement les roulements de roue, et ce, plus rapidement que jamais. Il n'est plus nécessaire de démonter le porte-fusée du véhicule et le capteur ABS peut tout à fait rester en place », affirme Arjan van Doorn, Directeur européen du centre technique de la rechange automobile SKF. « Les roulements de roue SKF sont réputés pour leur fiabilité hors pair. La qualité de tous les outils SKF joue également pour beaucoup. Nous souhaitons fournir des

*outils auxquels nos clients pourront toujours se fier, et ce, quelle que soit leur fréquence d'utilisation.»*

Le démontage d'un roulement HBU 2.1 et surtout le montage du roulement de roue dans le véhicule nécessitent des outils spéciaux car aucune pression ne doit être exercée sur la bride du moyeu.

Au moment d'insérer le roulement dans le porte-fusée, la force s'exerce souvent au niveau de la bride lorsqu'une presse hydraulique est utilisée. La force exercée se transmet ensuite de la bague intérieure à la bague extérieure, en passant par les éléments roulants. Le fait d'exercer une telle pression ne peut qu'endommager le roulement. Un roulement endommagé est souvent à l'origine d'infiltrations d'eau et de défaillances précoces.

Ces nouveaux kits d'outils SKF offrent la solution de montage et de démontage de roulements HBU 2.1 la plus avancée du marché et couvrent un parc de plus de 20 millions de véhicules en Europe.

#### **À propos de l'outil :**

- Cet outil couvre l'ensemble de la gamme de roulements HBU 2.1 ainsi que certains roulements HBU 3.
- L'outil s'adapte sur les diamètres compris entre 62 et 85 mm.
- Il peut être complété par un vérin hydraulique (VKN 602-1) conçu pour faciliter encore davantage le montage.
- Chaque kit d'outils inclut un flash code donnant accès à la notice de montage et à toutes les informations techniques.
- L'emballage des outils est robuste, léger et facile à transporter.

---

*SKF figure parmi les premiers fournisseurs mondiaux de roulements, joints, composants mécatroniques, systèmes de lubrification et services incluant l'assistance technique, les services de maintenance et de fiabilité, le conseil technique et la formation. SKF est représenté dans plus de 130 pays et dispose d'un réseau d'environ 15 000 distributeurs à travers le monde. En 2014, l'entreprise a réalisé un chiffre d'affaires de 70 975 millions de Couronnes suédoises (près de 7,665 milliards d'Euros) avec un effectif de 48 593 employés. [www.skf.com](http://www.skf.com)*

® SKF est une marque déposée du Groupe SKF.  
BeyondZero est une marque déposée du Groupe SKF