

SITL 2018 : IVECO présente les derniers nés de sa gamme Natural Power, le Stralis NP 460 et le Daily Blue Power, pour une logistique toujours plus verte

Leader incontesté dans le domaine des motorisations au gaz naturel, IVECO présente en exclusivité à la SITL (Semaine Internationale du Transport et de la Logistique) les derniers nés de sa gamme Natural Power : le Stralis NP 460, élu « Camion à faibles émissions de l'Année », et le Daily Blue Power, élu « Utilitaire International de l'Année 2018 » ! Avec ces deux nouveaux modèles toujours plus respectueux de l'environnement, IVECO fait un pas de plus dans sa démarche de transport durable et de logistique verte !

Trappes, le 8 mars 2018

La SITL, événement annuel qui réunit l'ensemble des produits et services innovants dédiés à l'approvisionnement, la distribution et la logistique de demain, se tient du 20 au 23 mars au Parc des Expositions de Villepinte. Avec près de 800 exposants, la précédente édition avait attiré plus de 40 500 visiteurs.

IVECO, leader européen du gaz naturel, confirme cette année encore son fort engagement envers cette manifestation et en faveur du transport durable et des énergies propres en exposant sur l'espace réservé aux membres de l'AFGNV (Association Française du Gaz Naturel pour Véhicules) son **nouveau Stralis NP AS 440S46 T/P GNL** (Hall 6 – Stand G137).

Le nouveau Stralis NP 460 est le dernier né de la gamme lourde Natural Power d'IVECO, récemment sacré « Camion à faibles émissions de l'Année ». Equipé de deux réservoirs GNL d'une capacité totale de 1 200 litres, il offre une autonomie record de 1 600 km. Son moteur IVECO Cursor 13 développe une puissance de 460 ch pour un couple maximal de 2 000 Nm. Ce modèle est le seul grand routier alimenté au gaz naturel en mesure de fournir la puissance, l'autonomie et le confort équivalents à un véhicule diesel classique. Grâce à son moteur couplé à la boîte de vitesses Hi-Tronix automatique 12 rapports de dernière génération, avec fonction Eco-Roll et intarder, le Nouveau Stralis NP réduit sa consommation de carburant jusqu'à 15 % par rapport au véhicule diesel. Le coût total de détention peut quant à lui être réduit de 9 %.

Grâce au moteur gaz naturel d'IVECO, les niveaux de particules sont négligeables et les émissions de NOx sont inférieures de 60 % aux limites Euro VI sur les missions longues distances. Cette réduction peut même être portée à 95 % lorsque le véhicule est alimenté en biométhane carburant, offrant une utilisation des plus vertueuse du champs à la roue. Certifiés « Piek Quiet Truck – 71 dB », ses nuisances sonores sont réduites de moitié, permettant une exploitation silencieuse en milieu urbain - notamment la nuit.

Offrant toujours plus de puissance pour un confort de conduite accru et des performances sans pareilles, le Nouveau Stralis NP dans sa version double GNL est LE tracteur révolutionnaire pour le transport durable très longue distance. Lancé officiellement sur le marché européen en 2016, il a déjà été vendu à près de 2000 unités. En France, IVECO représente un marché clé pour le transport de marchandises décarbonné avec près de 88 % de part de marché sur le segment des tracteurs GNV, en 2017.





IVECO profitera également de cette semaine dédiée au transport durable pour exposer à l'extérieur du salon son tout nouveau **Daily Blue Power**, en version gaz naturel et boîte de vitesses Hi-Matic. Présenté en grande première à Solutrans, il y a été couronné du titre d'« Utilitaire International de l'Année 2018 ».

Grâce à cette nouvelle gamme, les opérateurs se soustraient aux contraintes liées aux restrictions d'accès en ville, pour une exploitation sans limite. Le Daily Hi-Matic Natural Power est le premier véhicule utilitaire léger au gaz naturel comprimé avec une boîte automatique à 8 rapports. Il offre la combinaison parfaite entre respect de l'environnement et plaisir de conduite absolu.

Il est équipé du moteur F1C 3 litres qui génère une puissance de 136 ch pour un couple de 350 Nm, le meilleur de sa catégorie. Ce moteur est extrêmement robuste et garantit un couple plus important et une meilleure maniabilité que les moteurs de voiture alimentés au GNC, pour une performance optimale sans compromis.

Le Daily Hi-Matic Natural Power permet également d'excellentes économies de carburant, à hauteur de 2,5 % sur un cycle urbain réel, par rapport à la version manuelle GNC. Le prix plus bas du gaz naturel comprimé à la pompe, comparé au diesel, se traduit par un coût par kilomètre très compétitif et, si tous les facteurs tels que le prix du carburant, l'efficacité du moteur et la valeur énergétique sont pris en compte, le gaz naturel peut générer des économies de coût allant jusqu'à 35 % par rapport au diesel.

IVECO a été le premier constructeur de véhicules industriels à s'intéresser au potentiel du gaz naturel il y a plus de 25 ans, lui permettant de développer depuis une gamme très complète de camions, fourgons et autobus au gaz naturel. Avec plus de 23 000 véhicules IVECO au gaz naturel déjà vendus à ce jour, les sociétés de transport bénéficient d'une gamme de véhicules respectueuse de l'environnement toujours plus complète, de l'utilitaire léger au poids lourd très longue distance, afin d'opérer une logistique verte en toutes circonstances.

IVECO

IVECO est une marque de CNH Industrial N.V., un leader mondial dans les biens d'équipements côté au New York Stock Exchange (NYSE : CNHI) et à la Bourse italienne Mercato Telematico Azionario de Milan (MI : CNHI). IVECO conçoit, produit et commercialise une vaste gamme de véhicules industriels légers, moyens et lourds, camions tout-terrain, ainsi que des véhicules spéciaux pour les missions tout-terrain.

La vaste gamme de véhicules de la marque comprend le Daily, utilitaire qui couvre les tonnages de 3,3 à 7,2 tonnes, l'Eurocargo pour les tonnages de 6 à 19 tonnes, ainsi que le Trakker (spécifique aux missions tout terrain) et le Stralis, tous deux pour les tonnages de 16 tonnes et



plus. La marque Iveco Astra produit des véhicules pour des applications minières et de BTP, des dumpers rigides et articulés et des véhicules spéciaux.

IVECO emploie près de 21 000 salariés dans le monde et gère des sites de production répartis dans 7 pays en Europe, Asie, Afrique, Océanie et Amérique latine, où les véhicules sont produits avec le meilleur de la technologie. 4 200 points de vente et d'assistance dans plus de 160 pays garantissent une assistance partout dans le monde où un véhicule IVECO est en exploitation.

Pour plus d'informations sur Iveco, visitez www.iveco.com

Pour plus d'informations sur CNH Industrial, visitez www.cnhindustrial.com