



COMMUNIQUÉ DE PRESSE

Mobilité électrique : TotalEnergies installera 1 500 points de recharge dans les parkings METPARK à Bordeaux



Bordeaux, le 19/04/2024 – TotalEnergies a remporté l'appel d'offres lancé par METPARK, la régie de Bordeaux Métropole, pour l'installation, l'opération et la maintenance de 1 500 points de recharge répartis sur 26 parkings. Ce contrat de 15 ans, plus grande concession avec une Régie d'exploitation de parking public en France, inclut la fourniture, l'installation et l'exploitation technique et commerciale du réseau, avec les premières mises en service prévues dès l'été 2024. L'électricité distribuée sur les bornes sera d'origine 100 % renouvelable, certifiée par des garanties d'origine.

Rendre la recharge accessible à tous

TotalEnergies s'engage à répondre aux besoins diversifiés des clients particuliers et professionnels de METPARK en installant une infrastructure complète :

- 1 420 points de recharge 7 kVA dédiés au stationnement résidentiel et à destination ;
- 40 points de recharge 7 kVA destinés au stationnement des deux-roues motorisés ;
- 22 points de recharge rapide de 50 kW répartis sur sept parkings pour les visiteurs de passage ;
- 18 points de recharge haute puissance de 200 kW disponibles sur trois parkings, permettant de recharger 80 % de la batterie en une vingtaine de minutes.

Des offres attractives seront déployées pour les visiteurs et abonnés, incluant des tarifs de nuit afin d'encourager les usagers à recharger en dehors des pics de consommation électrique.

De plus, pour la recharge rapide et haute puissance, les frais de stationnement seront offerts pour les sessions de moins de 30 minutes.

« En tant qu'opérateur de bornes de recharge, notre rôle est d'accompagner nos clients professionnels dans la décarbonation de leurs activités, via des offres qui permettent aux conducteurs de véhicules électriques de se déplacer en toute sérénité. Nous sommes fiers d'accompagner METPARK dans ses actions vers une mobilité plus durable, » souligne **Marie Djordjian, directrice France de TotalEnergies Charging Services.**

« Avec l'implantation de 1 500 IRVE¹, nous souhaitons répondre aux objectifs fixés par la Loi d'Orientation des Mobilités, au schéma directeur de l'électromobilité de Bordeaux Métropole, mais également aux enjeux nationaux et européens pour la décarbonation des centres-villes, » ajoute **Nicolas Andreotti, Directeur Général METPARK.**

TotalEnergies et METPARK engagés pour une mobilité durable

METPARK réaffirme ainsi son engagement en faveur d'une transition vers des solutions de transport plus durables. Bien que la présence de bornes électriques dans les parkings ne soit pas inédite, une nouvelle étape significative est franchie avec le déploiement de 1500 points de recharge. Cette initiative renforce la volonté de contribuer activement à la promotion de la mobilité électrique et à la création d'un environnement urbain plus écologique pour les habitants de Bordeaux et sa métropole.

En France, TotalEnergies opère déjà plus de 20 000 points de recharge en stations-service, voiries, dans des parkings publics ou d'entreprises.

Dans le cadre de sa stratégie de déploiement de bornes de recharge sur le territoire et pour accompagner l'essor de la mobilité électrique, TotalEnergies a déjà équipé 220 stations-service en France, et en vise 500 à horizon 2026 soit :

- 200 stations sur le réseau routier national (autoroutes et roades) ;
- 300 stations en ville, en zones péri-urbaines et de transit (aéroports, gares...) dont un tiers d'entre elles seront des sites 100 % électrique, sur le même modèle que les huit stations déjà mises en service en France (Lyon, Lille, Paris-La Défense, Metz, Courbevoie, Rouen...).

À propos de TotalEnergies

TotalEnergies est une compagnie multi-énergies mondiale de production et de fourniture d'énergies : pétrole et biocarburants, gaz naturel et gaz verts, renouvelables et électricité. Ses plus de 100 000 collaborateurs s'engagent pour une énergie toujours plus abordable, plus propre, plus fiable et accessible au plus grand nombre. Présente dans près de 130 pays, TotalEnergies inscrit le développement durable dans toutes ses dimensions au cœur de ses projets et opérations pour contribuer au bien-être des populations.

À propos de METPARK

La régie métropolitaine de stationnement est un établissement public industriel et commercial (EPIC) qui s'adapte à l'évolution des modes de déplacement de l'agglomération bordelaise. METPARK traduit ainsi les grandes orientations relatives à la mobilité et au stationnement arrêtées par « sa maison mère » Bordeaux Métropole. Elle est aujourd'hui un acteur incontournable des enjeux de la mobilité. METPARK exploite plus de 15 000 places de stationnement sur 32 parkings, accueille chaque année près de 4 millions de visiteurs et comptabilise plus de 11 000 abonnements.

¹ Installations de Recharge pour Véhicule Electrique

À propos de Bordeaux Métropole

Bordeaux Métropole est un établissement public de coopération intercommunale (EPCI). Il regroupe 28 communes soit 801 041 habitants en 2018 sur 57 828 hectares. Bordeaux Métropole intervient dans le quotidien des habitants : transports, logement, aménagement des villes, développement économique et emploi, préservation de la nature, eau, assainissement, déchets, accès au numérique, soutien aux animations culturelles et sportives, aux équipements métropolitains et municipaux (écoles, stades...). Autant d'actions qui placent la qualité et l'accès des services publics métropolitains en tête des priorités pour le territoire. Pour mettre en cohérence toutes ces compétences autour d'un projet structuré et au service de tous, Bordeaux Métropole impulse des orientations stratégiques et transversales à toutes les politiques publiques mises en place pour répondre à ses ambitions : être une Métropole de proximité, innovante, solidaire et écologique.

Avertissement

Les termes « TotalEnergies », « compagnie TotalEnergies » et « Compagnie » qui figurent dans ce document sont utilisés pour désigner TotalEnergies SE et les entités consolidées que TotalEnergies SE contrôle directement ou indirectement. De même, les termes « nous », « nos », « notre » peuvent également être utilisés pour faire référence à ces entités ou à leurs collaborateurs. Les entités dans lesquelles TotalEnergies SE détient directement ou indirectement une participation sont des personnes morales distinctes et autonomes. Ce document peut contenir des déclarations prospectives. Elles peuvent s'avérer inexactes dans le futur et sont dépendantes de facteurs de risques. Ni TotalEnergies SE ni aucune de ses filiales ne prennent l'engagement ou la responsabilité vis-à-vis des investisseurs ou toute autre partie prenante de mettre à jour ou de réviser, en particulier en raison d'informations nouvelles ou événements futurs, tout ou partie des déclarations, informations prospectives, tendances ou objectifs contenus dans ce document. Les informations concernant les facteurs de risques susceptibles d'avoir un effet défavorable significatif sur les résultats financiers ou les activités de TotalEnergies sont par ailleurs disponibles dans les versions les plus actualisées du Document d'Enregistrement Universel déposé par TotalEnergies SE auprès de l'Autorité des marchés financiers et du Form 20-F déposé auprès de la United States Securities and Exchange Commission ("SEC").