



Congrès SIA POWERTRAIN // ROUEN 2016

Des rencontres qui font progresser l'industrie automobile européenne

Après le succès rencontré en mai 2015 à Versailles, c'est l'INSA de Rouen qui accueille la nouvelle édition du congrès SIA POWERTRAIN placé cette année sous le thème du moteur Diesel. L'occasion pour les nombreux intervenants internationaux de faire le point sur les dernières avancées technologiques et d'anticiper les défis de demain, les 1^{er} et 2 juin prochains.

Des conférences d'envergure internationale

Durant deux jours, ce sont plus de 50 présentations techniques qui se succéderont dans quatre sessions parallèles. Dans ce congrès, présidé par Noureddine Guerrassi, Ingénieur en chef de l'ingénierie avancée de Delphi, des experts représentant les plus grands groupes internationaux mettront leur expertise au service des participants lors des conférences mais également lors d'une table ronde VIP. On citera entre autres : Alliance Renault Nissan, Groupe PSA, Ford, Jaguar Land Rover, Toyota, Volvo, Continental, Delphi, Faurecia, Robert Bosch, Valeo, IFP Energies Nouvelles, AVL, FEV, IAV, Ricardo.... Le programme ci-joint détaille l'ensemble des conférences et leurs intervenants.

Des systèmes d'injection au post-traitement en passant par les carburants alternatifs, les hybrides légers 48V ou la calibration... autant de thématiques qui permettront de faire le tour des solutions technologiques visant à faire du diesel un moteur d'avenir encore plus propre.

A noter également : l'intervention de Laurent Benoit, Président de l'UTAC, qui abordera les nouveaux aspects réglementaires et législatifs, un sujet un peu plus d'actualité.

Nouveauté cette année : Coup de projecteur sur les véhicules utilitaires et poids-lourds qui feront ainsi l'objet, pour la première fois, d'une série de conférences spécifiques.

Par ailleurs, des démonstrateurs d'AVL, Delphi, Robert Bosch, Ricardo et V-Motech présenteront aux visiteurs un condensé de leurs technologies.

Former les ingénieurs de demain

Le Congrès SIA se veut de plus en plus international et attractif pour les futurs ingénieurs. Ainsi, un partenariat avec plusieurs universités prestigieuses, à l'image de la *KIT - Karlsruhe Institut für Technologie*, la *City University London* ou encore la *Politecnico di Torino* a été mis en place. Le

forum étudiants inauguré en 2014 a été reconduit cette année tant l'attractivité de la filière automobile, de par la diversité des métiers proposés que par la multiplicité des acteurs, constructeurs, équipementiers et fournisseurs est forte. Un fait reconnu lorsque l'on sait que la filière automobile emploie 600 000 personnes en France et que le renouvellement annuel oscille entre 20 000 et 25 000.

Tout comme pour les éditions précédentes, les jeunes étudiants pourront en effet rencontrer les 30 grandes entreprises internationales qui exposent lors du forum et échanger qui sait avec leurs futurs employeurs.

En outre, les étudiants sont de nouveau invités à exposer leurs projets de fin d'étude au cours d'une session posters. Jugé par des professionnels reconnus du secteur, le meilleur projet sélectionné le 2 juin permettra à 4 étudiants de vivre un weekend au cœur des 24 Heures du Mans.

Des visites de sites industriels et de laboratoire représentatifs

Le 31 mai, veille de l'ouverture officielle du Congrès, deux visites de sites sont organisées.

CERTAM – Centre d'Etude et de Recherche Technologique en Aérothermique et Moteurs– Implanté dans le Technopôle du Madrillet à Saint-Etienne-du-Rouvray, en banlieue de Rouen, le CERTAM est un CRITT (Centre Régional d'Innovation et de Transfert Technologique). Il est né en 1991 grâce au soutien de la région Haute-Normandie, du ministère de la recherche et de la technologie, du CNRS, du Conseil Général de Seine Maritime et de l'Union Européenne. Le CERTAM est membre de l'Institut CARNOT ESP (Energie et Systèmes de Propulsion) et du pôle de compétitivité MOV'EO.

RENAULT CLEON

L'usine RENAULT Cléon en Seine Maritime a pour vocation de produire des moteurs, des boîtes de vitesses et des pièces en aluminium. Elle produit le moteur RENAULT F4, 4 cylindres, de cylindrée 1998 cm³, le moteur RENAULT V9X, un V6 de 3l de cylindrée et le moteur RENAULT R9M, encore appelé Energy dCi 130, qui est un 4 cylindres de 1.6 l de cylindrée. L'usine de Cléon possède une fonderie d'aluminium, pour les pièces coulées sous pression, un département usinage moteur, un département assemblage moteur, un département pignonnerie et un département assemblage carter moteur. Usine au service de l'ALLIANCE RENAULT NISSAN, Cléon dispose de 36 sites clients à travers le monde. 46% de son activité sont consacrés à RENAULT, les 54 autres % sont dédiés à d'autres marques : RENAULT SAMSUNG MOTORS, DACIA, NISSAN, INFINITI, MERCEDES, SUZUKI et OPEL.



**CITY UNIVERSITY
LONDON**