



Congrès diesel de la Société des Ingénieurs de l'Automobile

Le diesel a-t-il encore un avenir ?

1er juin 2016 – Pour répondre à cette question, la SIA a rassemblé les 1^{er} et 2 juin les meilleurs spécialistes ingénieurs et concepteurs automobiles à l'INSA de Rouen. Ce congrès consacré à la technologie diesel a réuni plus de 530 visiteurs, soit une augmentation de 50 % versus l'édition précédente. 18 nationalités ont été représentées. Une exposition réalisée par 34 sociétés partenaires a permis de présenter aux congressistes les dernières avancées et systèmes disponibles et futurs.

Le diesel est un acteur majeur et essentiel. Telle est la conclusion apportée par les représentants de plusieurs constructeurs et équipementiers automobiles mondiaux lors d'une table-ronde. En effet, pour réduire les émissions de gaz à effet de serre et pour atteindre les objectifs moyens d'émissions de CO₂ fixés à 95 g/km en 2021 pour les véhicules particuliers et de 147 g/km pour les véhicules utilitaires légers, le diesel représente une technologie incontournable et fiable. Par ailleurs, les mêmes participants ont démontré qu'il n'existe pas une réponse unique et universelle pour la motorisation du futur. **A chaque utilisation et utilisateur, sa solution.** Les urbains peuvent facilement utiliser des véhicules électriques, car ils ne parcourent que quelques kilomètres et sont toujours à proximité de bornes de recharge. En revanche, dès qu'un conducteur utilise sa voiture plus de 15 000 km par an, la motorisation diesel s'impose inévitablement en raison d'une part de son coût énergétique et d'autre part de sa plus large autonomie. Evidemment, la technologie diesel reste indispensable pour les poids-lourds et les VUL, notamment en raison du couple apporté par cette motorisation, nécessaire aux transports de marchandises.

Des conférences d'envergure internationale

Par ailleurs, ce sont près de 60 présentations techniques qui se sont succédées dans quatre sessions parallèles animées par des experts représentant les plus grands groupes internationaux mettant leur expertise au service des participants. On citera entre autres : Alliance Renault Nissan, AVL, Continental, Delphi, Faurecia, FEV, Groupe PSA, Ford, IAV, IFP Energies Nouvelles, Jaguar Land Rover, Ricardo, Robert Bosch, Toyota, UTAC-CERAM, Valeo, Volvo ...

Des systèmes d'injection au post-traitement en passant par les carburants alternatifs, les hybrides légers 48V ou la calibration... autant de thématiques qui ont permis de faire le tour des solutions technologiques visant à faire du diesel un moteur d'avenir encore plus propre.

Former les ingénieurs de demain

Le Congrès SIA se veut de plus en plus international et attractif pour les futurs ingénieurs. Ainsi, un partenariat avec plusieurs universités prestigieuses, à l'image de la *KIT - Karlsruher Institut für Technologie*, la *City University London* ou encore la *Politecnico di Torino* a été mis en place. Le forum étudiants inauguré en 2014 a été reconduit cette année tant l'attractivité de la filière automobile, de par la diversité des métiers proposés que par la multiplicité des acteurs, constructeurs, équipementiers et fournisseurs est forte. Un fait reconnu lorsque l'on sait que la filière automobile emploie 600 000 personnes en France et que le renouvellement annuel oscille entre 20 000 et 25 000.

Tout comme pour les éditions précédentes, les jeunes étudiants ont pu rencontrer les grandes entreprises internationales exposantes et échanger qui sait avec leurs futurs employeurs.

<http://www.sia.fr/evenements/12-sia-powertrain-rouen-2016>

