



**PressInfo.**

*Novembre 2017*

## Conseils pratiques pour la réparation des véhicules électriques

**Obtenir des résultats exceptionnels à basse température est un véritable défi pour les carrossiers lorsqu'ils effectuent des réparations de peinture sur les voitures électriques et hybrides. La gamme coordonnée de produits Spies Hecker apporte la solution.**

Le nombre d'immatriculations de véhicules électriques et hybrides est en constante augmentation ; il a plus que quadruplé depuis 2010. Cependant, la réparation de ces véhicules présente de nouveaux défis. « Cela concerne particulièrement le processus de séchage. Les limites en matière de température sont clairement fixées par le constructeur automobile et elles doivent bien sûr être respectées. Pour respecter les recommandations exactes du constructeur sur la façon d'effectuer une réparation adéquate, les carrossiers doivent consulter la documentation du véhicule », déclare José Da Silva, Responsable de la Formation Spies Hecker France.

Des solutions de réparation intégrées peuvent fournir des résultats exceptionnels sur la peintures des véhicules électriques et hybrides endommagés, même à basse température. « Le système HI-TEC Performance de Spies Hecker procure une solution de réparation qui répond à de nombreuses spécifications des constructeurs automobiles. La prélaque Permahyd HI-TEC 480 et le vernis Permasolid HS Speed 8800 – qui font tous les deux partie du système HI-TEC Performance - sont particulièrement bien adaptés pour une utilisation à la température basse qui est requise lors de la réparation des véhicules électriques», explique José.

De plus, le vernis Permasolid HS Speed 8800 permet un séchage rapide à basse température. « Quand le vernis Permasolid HS Speed 8800 est utilisé avec le durcisseur Permasolid VHS

Spies Hecker – simply closer.





## PressInfo.

Speed 3250, il peut être poncé à 21 °C après seulement 35 à 50 minutes », précise José. L'option de séchage à l'air contribue également à économiser de l'énergie par rapport au séchage forcé.

Cependant, la règle de base lors de la réparation des véhicules électriques est de privilégier la sécurité. Les procédures de base doivent être respectées, notamment en coupant l'alimentation, en s'assurant qu'il n'a pas de tension, et que l'alimentation ne peut pas être accidentellement rallumée pendant la réparation. « La réparation ne peut débuter qu'une fois que le carrossier a effectué toutes ces vérifications de sécurité », ajoute José Da Silva pour conclure.

### À propos de Spies Hecker

Spies Hecker est une marque internationale de peinture pour la réparation automobile du groupe Axalta Coating Systems. Son objectif est de développer des systèmes de peinture optimisés qui rendent le travail des carrossiers plus facile et plus efficace. Avec 135 ans d'expérience à son actif et une gamme de produits de haute qualité, des services personnalisés et des formations ciblées, Spies Hecker figure parmi les principaux fabricants de peinture mondiaux pour la réparation automobile. La marque de peinture de Cologne est présente dans plus de 76 pays.

Spies Hecker, plus proche, tout simplement !

###

454 mots

Spies Hecker – simply closer.





**PressInfo.**

Spies Hecker – simply closer.



AN AXALTA COATING SYSTEMS BRAND