



PressInfo.

Mars 2019

Mercedes-AMG Petronas Motorsport : Nouvelle saison, nouvelle livrée, nouvelle couleur

Durant la période creuse de Formule 1™, le développement continu des voitures et la création de nouvelles livrées pour la prochaine saison sont les priorités clés. À l'approche de la saison 2019, Mercedes-AMG Petronas Motorsport a ajouté un objectif supplémentaire à sa liste: une toute nouvelle couleur verte pour sa nouvelle livrée.

Durant la saison 2018, le champion en titre de Formule 1™ des constructeurs de la FIA Mercedes-AMG Petronas Motorsport, avait déjà une bonne idée en tête pour le design de la livrée de ses voitures de course 2019. L'élément essentiel pour ce nouveau projet : une nouvelle couleur vert PETRONAS, encore plus dynamique et vibrante.

Du parfaitement beau au positivement éclatant

C'est à Andrew Moody, responsable Peinture et Graphiques chez Mercedes AMG Petronas Motorsport, qu'a incombé la création du nouveau vert de la Mercedes-AMG F1 W10 EQ Power +, dans l'atelier de peinture de l'équipe à Brackley, en Angleterre. Sachant exactement ce qu'il lui fallait, il a donc entamé très tôt des discussions avec une équipe de son fournisseur officiel, Axalta, l'un des principaux fournisseurs mondiaux de peintures liquides et en poudre, et sa marque internationale de réparation automobile, Spies Hecker. L'équipe d'Axalta comprenait Ann De Clerck, responsable du marketing couleur chez Axalta pour la région EMEA et Joachim Hinz, directeur de la marque Spies Hecker pour l'Europe, le Moyen-Orient et l'Afrique.

Spies Hecker, plus proche tout simplement.





PressInfo.

« Le vert que nous utilisons n'avait pas toujours le même impact à la télévision que dans la réalité. Nous voulions un vert PETRONAS qui crève l'écran sous tous les angles lors des courses, même dans les plans filmés depuis l'hélicoptère, et qui soit aussi beau par temps ensoleillé que sous la pluie. Et bien sûr, nous voulions la rapidité, la fiabilité et la durabilité de la Prélaque Permahyd® Hi-TEC 480 que nous connaissons depuis maintenant cinq ans et en laquelle nous avons entièrement confiance », déclare Andrew Moody.

Ann De Clerck explique : « À première vue, il paraît très facile de développer une nouvelle teinte et notre relation privilégiée signifiait que nous comprenions bien les processus suivis par Andrew et son équipe lorsqu'ils peignaient. Nous avons fait appel à de nombreuses compétences internes au sein de l'équipe d'Axalta et notamment celle de l'équipe Spies Hecker, afin de tout mettre en œuvre pour fournir exactement à Andrew ce dont il avait besoin. »

Au début du mois de novembre, la couleur finale a été choisie parmi un pool original de près de 30 échantillons. Un vert nacré somptueux, dynamique et époustouflant, créé avec le système de vernis sur base mate, a véritablement capturé l'imagination de tous les membres de l'équipe de développement. Cette couleur a parfaitement répondu au défi qui consistait à donner fière allure à la voiture de course, tant sur la piste qu'à l'écran.

Nouveau vert, nouvelle livrée

« En travaillant avec nos concepteurs de Brackley et de Stuttgart, nous avons fait part de nos recommandations sur la faisabilité et la reproductibilité de chacune des 15 propositions de livrée qui ont été faites. La livrée que vous avez pu voir sur la voiture lors du shakedown du 13 février à Silverstone et lors des essais à Barcelone est certainement plus compliquée que celle de l'année dernière », précise Andrew Moody.

Spies Hecker, plus proche tout simplement.





PressInfo.

C'est l'une des raisons pour lesquelles, jusqu'à l'inauguration de la Mercedes-AMG F1 W10 EQ Power +, l'atelier de peinture a effectué au moins 50 processus de test différents afin de trouver le moyen le plus efficace de peindre les différents éléments.

Des étoiles plein les yeux

Pour les remarquables dégradés de couleurs de la livrée 2019, la teinte argentée principale Permahyd Hi-TEC 480 - appelée *Stirling Silver* - ainsi que quatre nuances argentées, classées de un à quatre et allant jusqu'au noir, ont été utilisées. Pour la première fois, *Stirling Silver* recouvre également le halo des voitures.

Le nouveau vert, dont la formule de teinte est hautement confidentielle et non disponible sur le marché, se caractérise par une ligne vive et éclatante. Deux concentrations de la teinte vert PETRONAS, avec entre elles une ligne luminescente centrée de blanc, parcourent toute la longueur de la voiture, en commençant par l'aile avant et en terminant sur l'aile arrière.

Cette année, plus de 1 000 étoiles Mercedes-Benz peintes ont été ajoutées sur le châssis ainsi que sur le capot du moteur, dans un large éventail de tailles et dans deux tons argentés différents.

La perfection à chaque fois

La tâche monumentale qui consiste à peindre ce qui ressemble à une constellation sur chaque voiture n'inquiète pas Andrew et son équipe de l'atelier de peinture. « Le temps entre les week-ends de course ne s'allonge pas. Alors quel que soit le degré de difficulté ou de complexité de la livrée, nous comptons sur Spies Hecker pour assurer », déclare Andrew.

Spies Hecker, plus proche tout simplement.





PressInfo.

En plus de la Prélaque Permahyd Hi-TEC 480, l'atelier de peinture utilise une variété de produits Spies Hecker, comme notamment l'impression réactive Priomat® Wash Primer 4075, l'impression-apprêt Permasolid® HS Vario 5340 à haute teneur en extraits secs, ou encore l'apprêt à poncer Permasolid® HS Performance 5320, à séchage rapide.

« Nous venons tout juste de commencer à utiliser le Vernis Permasolid HS Race 8700. Il est rapide et fiable - comme tous les produits Spies Hecker - et sa faible viscosité permet de travailler très facilement », ajoute Andrew.

Bouclez votre ceinture !

Alors que la saison 2019 débute – 21 courses de mars à décembre – les équipes se projettent déjà dans la planification prévisionnelle de 2020. « Les montagnes russes ne semblent jamais s'arrêter », déclare Andrew. « Mais nous y sommes habitués et nous ne voudrions pas que cela en soit autrement. »

À propos de Spies Hecker

Spies Hecker est une des marques internationales de peinture pour la réparation automobile du groupe Axalta. Elle développe des applications pratiques optimales qui permettent aux ateliers de peinture d'accomplir leurs tâches plus facilement et plus efficacement. Avec 135 ans d'expérience à son actif et une gamme de produits de haute qualité, des services personnalisés et des formations ciblées, Spies Hecker figure parmi les principaux fabricants de peinture mondiaux pour la réparation automobile. Spies Hecker - dont le siège social est à Cologne en Allemagne - est un des leaders mondiaux de la réparation automobile et représenté dans plus de 76 pays. Spies Hecker, plus proche, tout simplement.

###

Spies Hecker, plus proche tout simplement.

