



**PressInfo.**

Juillet 2018

## Masterclass chez Mercedes-AMG Petronas Motorsport

**Spies Hecker jette un œil dans les coulisses de l'atelier de peinture de Mercedes-AMG Petronas Motorsport de Brackley, Angleterre, pour voir à quel point il diffère d'un atelier de carrosserie traditionnel.**

Ceux qui ne sont pas des initiés pourraient penser que l'atelier de peinture d'une équipe de Formule 1™ est tout simplement un atelier de carrosserie amélioré. Cependant, même s'il existe quelques similarités entre eux, en réalité, ils fonctionnent de façon très différente.

Spies Hecker, l'une des marques internationales premium de peinture pour la réparation automobile d'Axalta Coating Systems, est partenaire à part entière de l'équipe depuis plus de quatre ans, procurant la peinture sur les voitures de course *Silver Arrows* championnes du monde des années précédentes.

En tant que seule équipe sur la ligne de départ à présenter une livrée avec des dégradés de couleur et des fondus aussi complexes, l'équipe de dix carrossiers peintres de l'atelier de peinture, dirigée par Andrew Moody, responsable Peinture et Graphiques chez Mercedes AMG Petronas Motorsport, a une énorme quantité de travail à réaliser sur chaque élément.

« Nous savons exactement avec quelles teintes nous allons travailler durant toute la saison », déclare Andrew. Entre la teinte principale argentée hautement réfléchissante de la prélaque Permahyd® Hi-TEC 480, appelée *Stirling Silver*, jusqu'au noir, il y a quatre

Spies Hecker, plus proche tout simplement.





## PressInfo.

nuances argentées supplémentaires, classées de une à quatre et aucune n'est disponible sur le marché. Celles-ci doivent être appliquées de manière que le fondu soit imperceptible, et puis il y a trois types différents de verts et deux bleus différents pour les lignes lumineuses.

« Il y a environ 100 éléments différents en rotation permanente, en plus de toutes les pièces de rechange destinées à chaque course, si bien que nous sommes face à un ensemble unique de défis, dont l'un et non le moindre est le volume. Nous mixons le *Stirling Silver* en lots de 12 litres sur nos deux balances intelligentes et nous utilisons Phoenix, le logiciel de recherche de teintes de Spies Hecker. Lorsqu'il ne nous reste plus que 3 litres, nous mélangeons 12 autres nouveaux litres Cela serait insensé dans un atelier de carrosserie normal, mais pour nous c'est absolument essentiel », explique Andrew Moody.

Les carrossiers peints suivent une approche axée sur une plateforme de partage du travail – chaque personne au sein de l'équipe est un peintre qualifié, entièrement formé. Ils doivent tous être en mesure de passer d'une tâche à une autre, ce qui signifie que pour une aile avant, par exemple, trois ou quatre membres de l'équipe peuvent travailler ensemble à l'apprêter avec l'impression réactive Priomat® Wash Primer 4075, puis avec soit Permasolid® HS Vario 5340, une impression-apprêt à haute teneur en extraits secs, soit Permasolid® HS Performance 5320, un apprêt à poncer 2K HS à séchage rapide. Ensuite, deux autres peintres peuvent réaliser l'aéroggraphie puis deux ou trois autres peuvent la nettoyer et la polir.

Même si l'aspect fini de la voiture de cette année, la Mercedes-AMG F1 W09 EQ Power+ est extrêmement important, Andrew et son équipe pensent toujours au poids de chaque élément. « Pour nous, tout revient en fin de compte au poids et à l'aérodynamique. Les

Spies Hecker, plus proche tout simplement.





## PressInfo.

tolérances acceptables pour une pièce aérodynamique sont de 0,3 mm, ce qui pourrait sembler minime pour la plupart des carrossiers, mais tout poids légèrement supérieur pourrait nous causer de réels problèmes.», précise Andrew Moody.

L'atelier de peinture de Mercedes-AMG Petronas Motorsport n'est pas un atelier de carrosserie traditionnel, mais comme dit Andrew Moody pour conclure : « Je suis certain que nous partageons au moins une chose avec de nombreux carrossiers à travers le monde, c'est de nous appuyer sur l'excellente fiabilité, régularité et vitesse d'application de Spies Hecker », explique Andrew.

### **À propos de Spies Hecker**

Spies Hecker est une marque internationale de peinture pour la réparation automobile du groupe Axalta. Son objectif est de développer des systèmes de peinture optimisés qui rendent le travail des carrossiers plus facile et plus efficace. Avec 135 ans d'expérience à son actif et une gamme de produits de haute qualité, des services personnalisés et des formations ciblées, Spies Hecker figure parmi les principaux fabricants de peinture mondiaux pour la réparation automobile. La marque de peinture de Cologne est présente dans plus de 76 pays.

Spies Hecker, plus proche, tout simplement !

###

710 mots

Spies Hecker, plus proche tout simplement.

