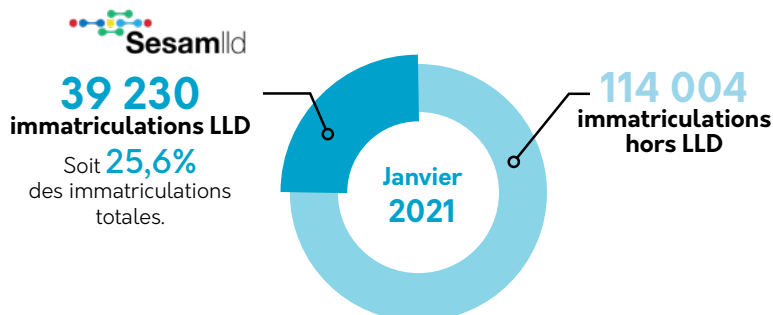
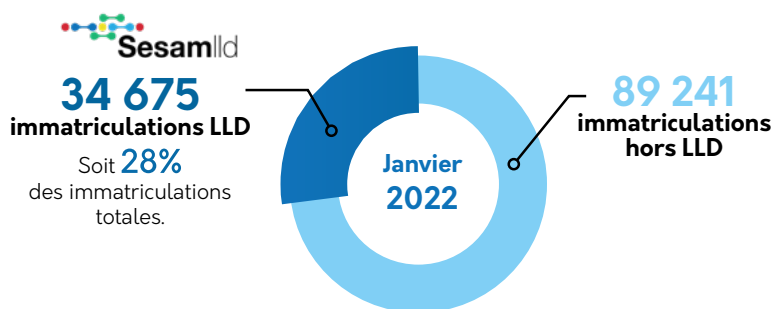


LA LLD POURSUIT SON ASCENSION ET GAGNE DES PARTS DE MARCHÉ.

En janvier 2022, les 34 675 immatriculations LLD représentent **28% du marché automobile**, alors qu'elles s'établissaient au niveau singulièrement bas de 25,6% en janvier de l'année précédente. Ralenti par des délais de livraison importants, le marché dans son ensemble recule de 19,1%.

IMMATRICULATIONS VÉHICULES LÉGERS (VP+VU+VS)



IMMATRICULATIONS LLD



57,6%

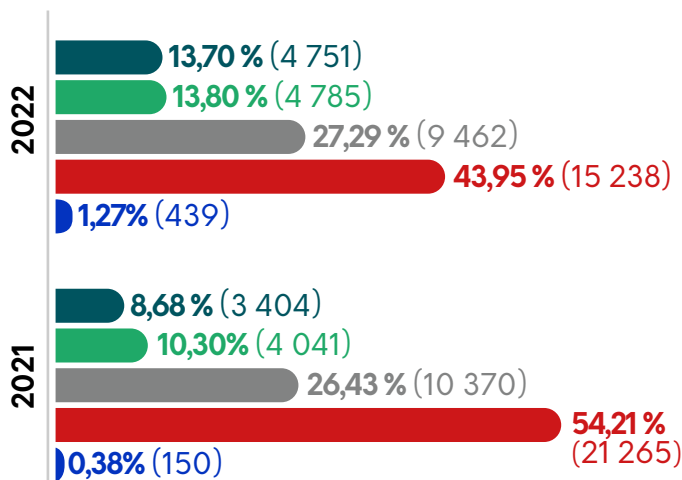
des véhicules d'entreprises¹ sont immatriculés en LLD

(1) hors Loueurs Courte Durée, véhicules de démonstration, véhicules constructeurs

LA MORPHOLOGIE DES PARCS ÉVOLUE

Sous l'effet des réglementations, la part du Diesel chute à 44% des immatriculations, contre 54,2% en janvier 2021. Cette tendance dans le renouvellement des parcs profite aux véhicules à essence, qui constituent 27,3% des véhicules nouvellement immatriculés - contre 26,4% en 2021.

Les véhicules fonctionnant aux énergies alternatives (GPL, GNV, bioGNV, etc.) stagnaient à un niveau très faible il y a un an (0,4% en janvier 2021). Leur volume est multiplié par 3, s'élevant ainsi à 1,3% des immatriculations LLD. Cette hausse tient essentiellement à la croissance des véhicules à bicarburant "essence-GPL" et "superéthanol-électricité (non rechargeable)". Enfin, on peut remarquer que près d'un véhicule sur sept financé en LLD est électrique ou hybride rechargeable.



Nombre d'immatriculations par énergie entre parenthèses.