



SesamId

SERVICES AUTOMOBILES & MOBILITÉS

Conférence de Presse

22 Janvier 2020



SesamIld

LE BILAN 2019

François Brabander
Président SesamIld



IMMATRICULATIONS

636 437
véhicules
immatriculés
en LLD

24,64 %
des immatriculations
du marché TOTAL

+ 8,14 %
par rapport
à l'année 2018

Le marché des FLOTTES

ANNEE 2019

CANAUX DE VENTES	MARCHE	DONT LLD	PDM LLD	2019 VS 2018
PARTICULIERS	1 012 848	54 308	5,36%	16,12%
AUT - STE	773 637	451 922	58,42%	6,76%
DEMO GARAGES	435 473	48 007	11,02%	20,53%
LCD	248 091	51 071	20,59%	-4,10%
TT	30 321	-	0,00%	
CONSTRUCTEURS	29 473	239	0,81%	279,37%
ADMINISTRATIONS	25 520	3 044	11,93%	-1,49%
LLD	27 846	27 846	100,00%	25,14%
TOTAUX	2 583 209	636 437	24,64%	8,14%

2 583 209 véhicules immatriculés en France en 2019 (VP/VS/VU jusqu'à 3T5)

FLOTTES ADHERENTS

1.455.195
véhicules
En parc roulant

+ 5,7 %

457.074
Véhicules en
Fleet Management

+ 7,3 %

1.912.269
Véhicules gérés
PARC TOTAL

+ 6 %

2 583 209 véhicules immatriculés en France en 2019 (VP/VS/VU jusqu'à 3T5)



CROISSANCE DU MARCHÉ

LA LLD REPRÉSENTE

58,42%
du marché Entreprises

5,3%
du marché Particuliers

TAUX MOYEN DE CO2

LES VÉHICULES IMMATRICULÉS EN LLD
SONT PLUS VERTUEUX POUR L'ENVIRONNEMENT

116,70

Moyenne
Du marché

113,39

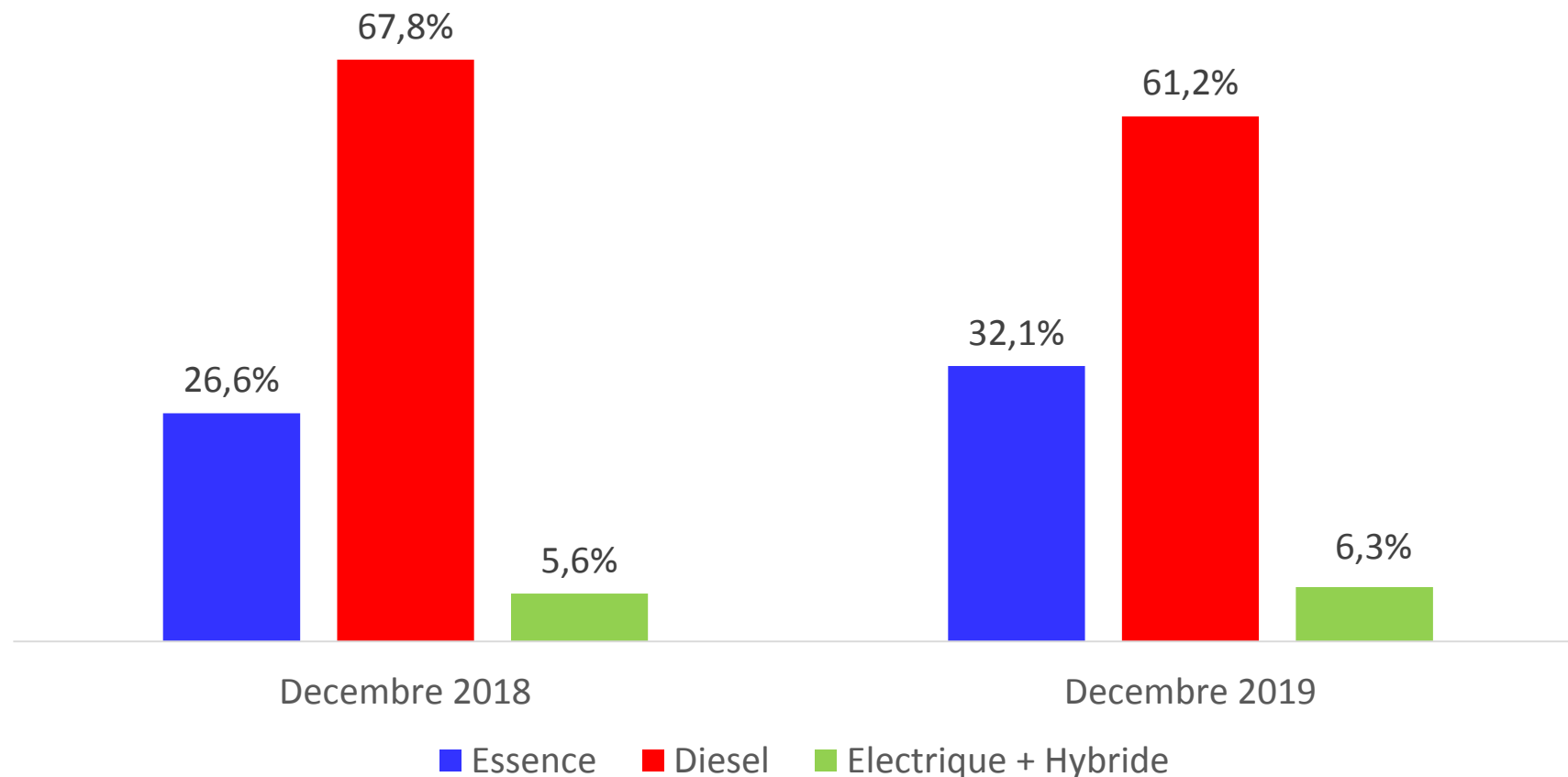
Moyenne LLD

112,89

Moyenne
Adhérents

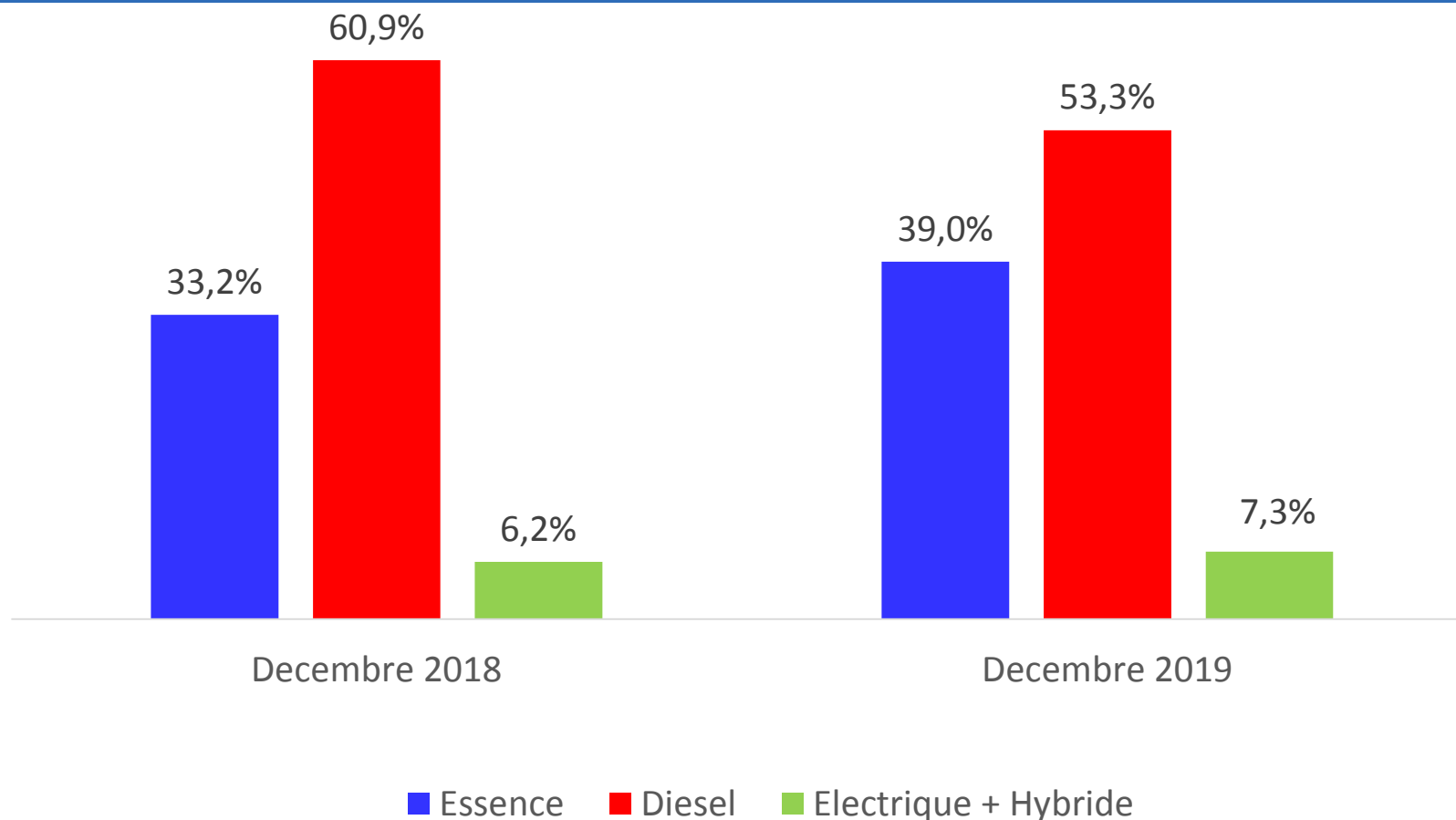
EVOLUTION DU MIX ENERGETIQUE

PART DES IMMATRICULATIONS EN LLD, VÉHICULES LÉGERS (VP + VU + VS)



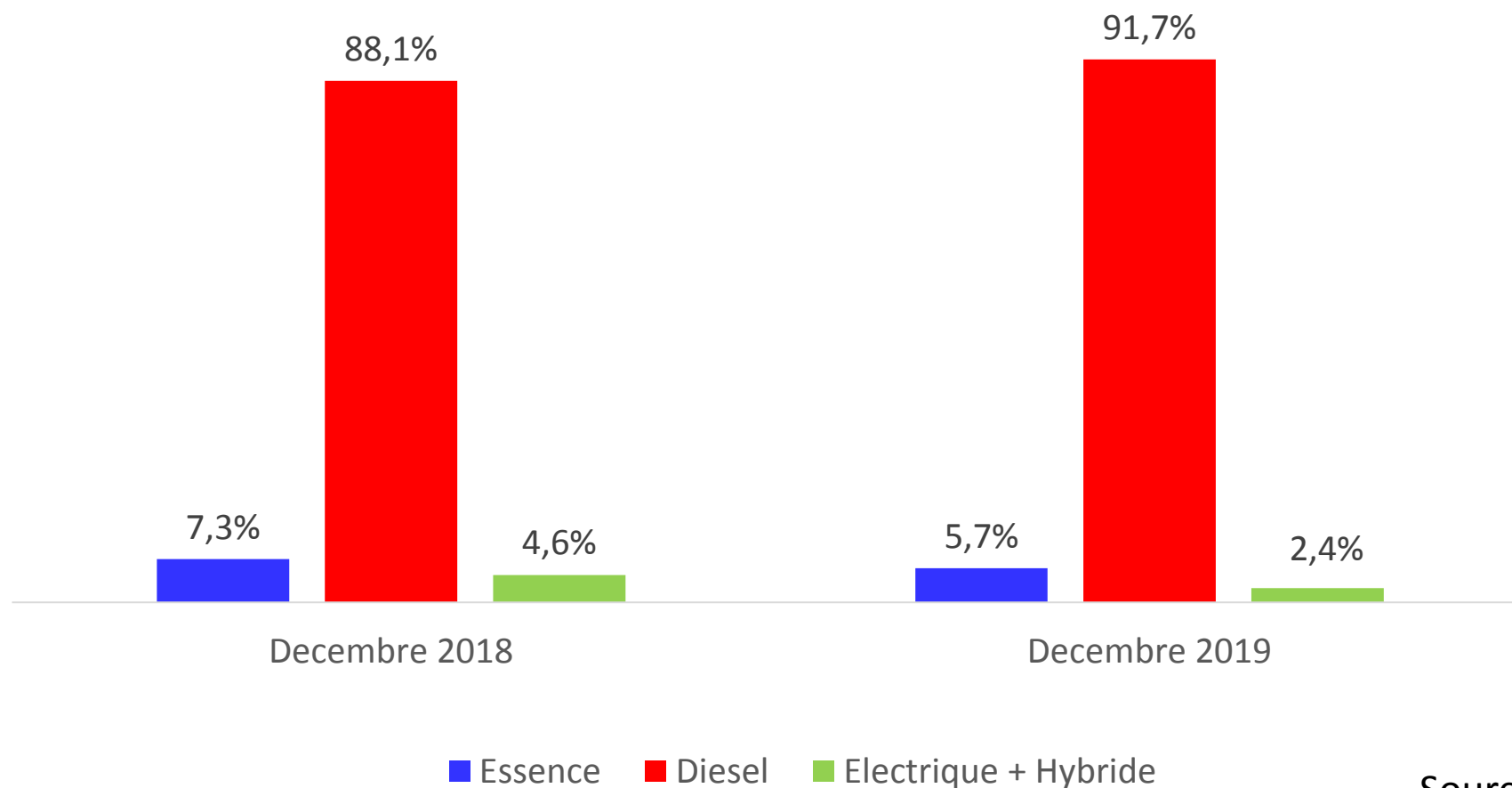
EVOLUTION DU MIX ENERGETIQUE

PART DES IMMATRICULATIONS EN LLD, VÉHICULES PARTICULIERS (VP)



EVOLUTION DU MIX ENERGETIQUE

PART DES IMMATRICULATIONS EN LLD, VÉHICULES UTILITAIRES & DE SERVICES



TOP 10

2018	2019	Modèle	Volumes
1	1	CLIO	62,912
2	2	208	33,090
4	3	C3	31,633
3	4	3008	26,480
6	5	MEGANE	25,971
5	6	308	25,029
7	7	KANGOO	22,309
8	8	CAPTUR	20,398
10	9	BERLINGO	14,158
9	10	SCENIC	13,829

EVOLUTION DU MARCHÉ





Sesamld

PERSPECTIVES 2020

Stéphane Copie

Président Commission Opérations



PENETRATION DE L'ELECTRIQUE

**PROGRESSION , MODÈLES, ÉVOLUTIONS DES OFFRES
DE VE (VÉH PROPRES) SUR 2020 :
QUELLES PERSPECTIVES POUR LE MARCHÉ DE LA LLD ?
CROISSANCE DU PÉRIMÈTRE LLD SUR CES ÉNERGIES
(VE /HYBRIDES)**



RÉPARTITION DES VENTES
PAR ÉNERGIE

Canaux de Ventes	Marché HORS LLD	LLD	Marché TOTAL	PDM LLD
AUTRES	11	4	15	36,36%
DIESEL	683 684	407 993	1 091 677	59,68%
ELECTRIQUE	40 894	9 771	50 665	23,89%
ESSENCE	1 111 739	192 203	1 303 942	17,29%
GAZ & GPL	2 701	230	2 931	8,52%
HYBRIDE	89 296	19 437	108 733	21,77%
HYBRIDE RECHARGEABLE	13 127	5 635	18 762	42,93%
HYDROGENE	47	16	63	34,04%
SUPERETHANOL	5 273	1 148	6 421	21,77%
Total général	1 946 772	636 437	2 583 209	24,64%

Les ELECTRIQUES par Marques

Part de marché LLD dans le marché hors LLD (1^{ère} colonne)

MARQUES	Marché HORS LLD	LLD	Marché TOTAL	PDM LLD
AUDI	296	157	453	53,04%
DS	111		111	0,00%
BMW	2 222	574	2 796	25,83%
CITROEN	841	264	1 105	31,39%
GOUPIL	657	14	671	2,13%
HYUNDAI	1 892	192	2 084	10,15%
JAGUAR	327	124	451	37,92%
KIA	1 915	334	2 249	17,44%
LIGIER	126	39	165	30,95%
MERCEDES BENZ	92	6	98	6,52%
NISSAN	4 002	880	4 882	21,99%
PEUGEOT	844	292	1 136	34,60%
RENAULT	18 897	5 029	23 926	26,61%
SMART	900	1 319	2 219	146,56%
TESLA	7 098	345	7 443	4,86%
VOLKSWAGEN	641	202	843	31,51%
AUTRES	33		144	0,00%

Les HYBRIDES par Marques

Part de marché LLD dans le marché hors LLD (1^{ère} colonne)

MARQUES	Marché HORS LLD	LLD	Marché TOTAL	PDM LLD
AUDI	6 525	2 767	9 292	42,41%
BMW	46	57	103	123,91%
DS	9	2	11	22,22%
FORD	1 090	856	1 946	78,53%
HONDA	2 242	226	2 468	10,08%
HYUNDAI	2 981	534	3 515	17,91%
INFINITI	15	3	18	20,00%
KIA	3 242	780	4 022	24,06%
LAND ROVER	2 500	690	3 190	27,60%
LEXUS	6 091	1 062	7 153	17,44%
MAZDA	2 195	719	2 914	32,76%
MERCEDES BENZ	1 551	373	1 924	24,05%
RENAULT	60	1	61	1,67%
VOLVO	799	274	1 073	34,29%
TOYOTA	52 675	10 832	63 507	20,56%
SUZUKI	7 093	261	7 354	3,68%
AUTRES	182			0,00%

Les HYBRIDES PLUGIN par Marques

Part de marché LLD dans le marché hors LLD (1^{ère} colonne)

MARQUES	Marché HORS LLD	LLD	Marché TOTAL	PDM LLD
AUDI	216	97	313	44,91%
BMW	1 486	674	2 160	45,36%
DS	203		203	0,00%
HYUNDAI	604	124	728	20,53%
KIA	686	369	1 055	53,79%
LAND ROVER	1 102	817	1 919	74,14%
MERCEDES BENZ	820	125	945	15,24%
MINI	1 214	717	1 931	59,06%
MITSUBISHI	2 897	234	3 131	8,08%
PEUGEOT	152	1	153	0,66%
PORSCHE	1 341	101	1 442	7,53%
TOYOTA	264	24	288	9,09%
VOLKSWAGEN	492	73	565	14,84%
VOLVO	1 531	2 279	3 810	148,86%
AUTRES	119			0,00%

PHEV

Plug-in Hybrid Electric Vehicle (Les roues sont entraînées par le **moteur thermique**)

EREV

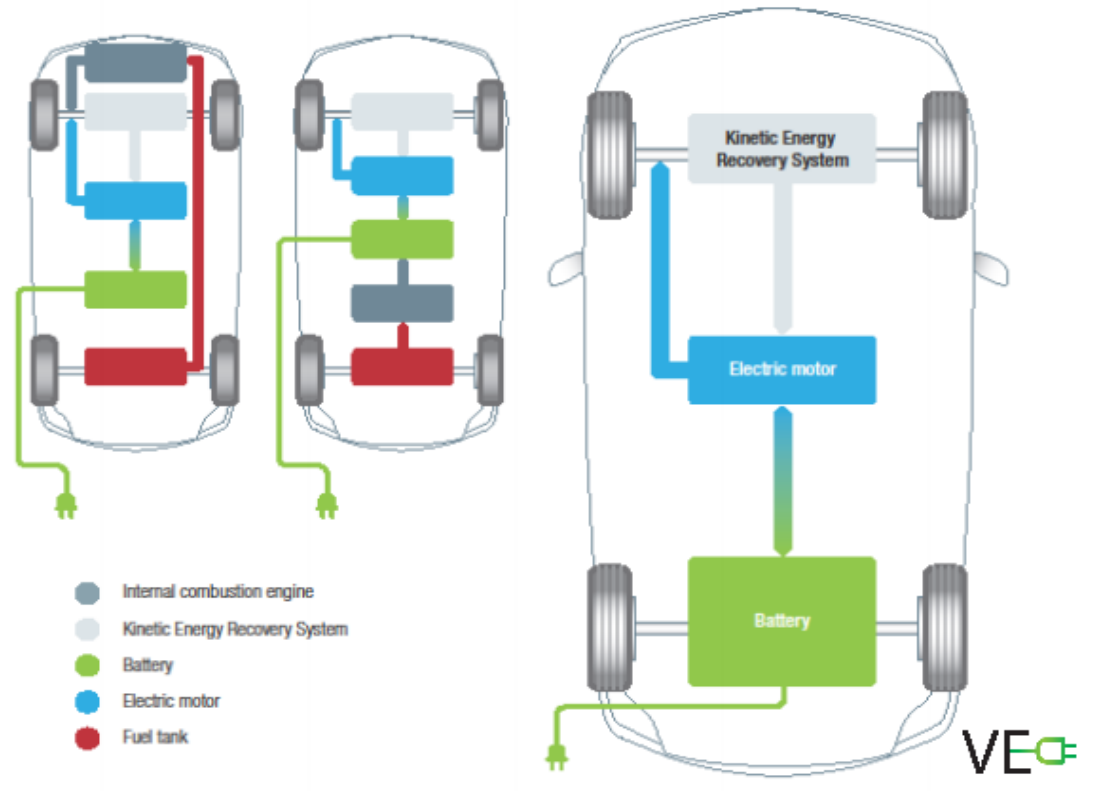
Extended Range Electric Vehicle (Les roues sont entraînées par le **moteur électrique**)

Véhicules rechargeables

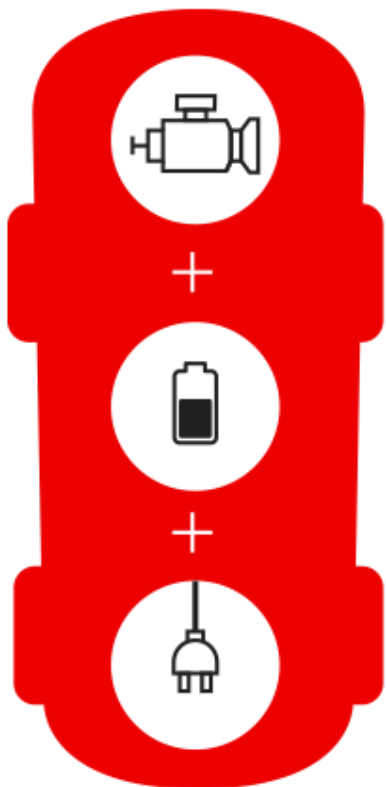
1 PHEV

2 EREV

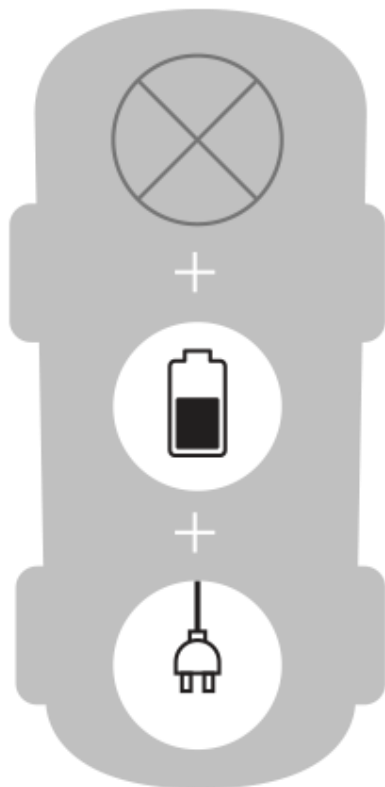
3 VE 100 % électrique



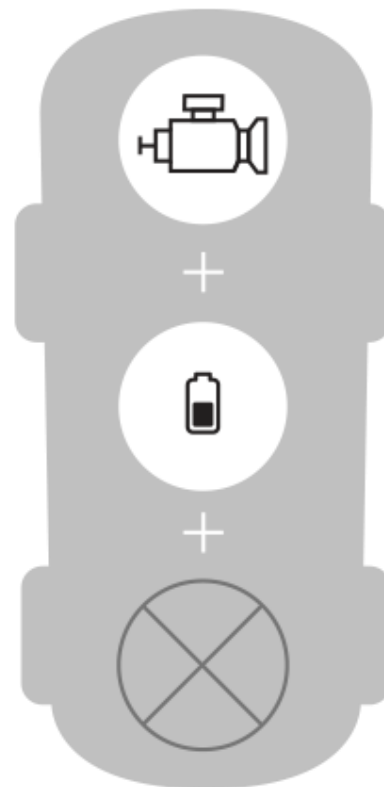
PHEV



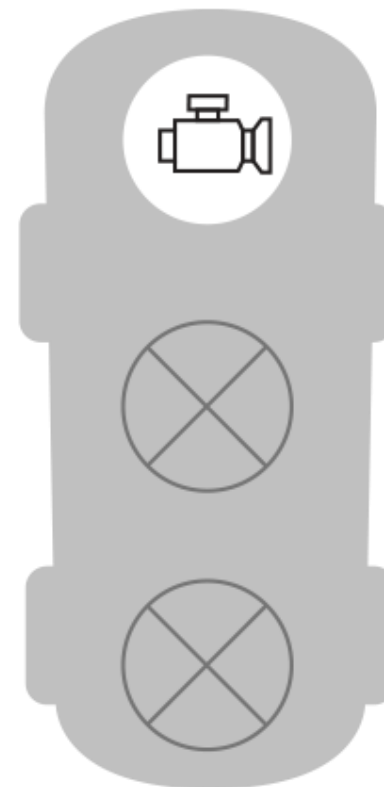
Electrique



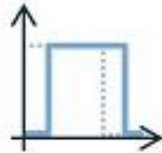
Hybride



Thermique



PILOTAGE LOCAL SIMPLIFIÉ (V1G - DÉCALAGE TEMPOREL)



La recharge du VE est **décalée dans le temps** selon un programme tarifaire prédéfini (principe du ballon d'eau chaude). C'est la principale composante d'un pilotage intelligent de la recharge (smart charging) ou d'une recharge dite optimisée.

PILOTAGE LOCAL COMPLEXE (V1G)



La recharge du VE est **modulée dans le temps et en puissance**. Les signaux sont dynamiques pour s'adapter aux autres usages électriques. La modulation est une autre composante d'un pilotage optimisé de la recharge (smart charging).

EFFACEMENT DE CONSOMMATION



La recharge du VE est **délestée** (suppression de l'alimentation électrique) ou **écrêtée** (limitation de l'appel de puissance). La recharge n'est donc pas en adéquation avec l'attente client et il y a un risque sur le besoin de mobilité. C'est un usage de secours.

VEHICLE-TO-HOME (V2H) VEHICLE-TO-BUILDING (V2B)



L'électricité stockée dans le véhicule est **restituée à la maison (V2H) ou au bâtiment (V2B)** pour les autres usages électriques. Ce service peut soutenir l'autoconsommation ou le service de secours en cas de coupure de courant.

VEHICLE-TO-GRID (V2G)



L'électricité stockée dans le véhicule est **restituée directement (V2G) ou indirectement** (au travers de la maison ou du bâtiment : V2H2G) au réseau électrique. L'utilisateur est rémunéré via la revente à un tiers ou pour le service rendu au système électrique.

LES TENDANCES CONSTRUCTEURS

Un marché qui va se multiplier par 5 entre 2018 et 2025, sur les nouvelles énergies (HYBRIDES / HYBRIDES RECHARGEABLES / ELECTRIQUES, SUPERETHANOL, GPL)

LES CONTRAINTES

En fonction des types de véhicules, des délais de livraisons peuvent s'allonger, et un report d'immatriculation peut se faire

UN PILOTAGE À PRÉVOIR

Certains constructeurs annoncent devoir piloter courant 2020, les répartitions de leurs immatriculations par ENERGIES

BAREMES BONUS



VP/ VU/DVP (PTAC ≤ 3,5T) CO2 ≤ 20g	PERSONNES MORALES		PERSONNES PHYSIQUES	
	Véhicule commandé en 2019 livraison ⁺ jusqu'au 31/03/2020	Véhicule commandé en 2019 livraison ⁺ après le 31/03/2020 ou Véhicule commandé en 2020	Véhicule commandé en 2019 livraison ⁺ jusqu'au 31/03/2020	Véhicule commandé en 2019 livraison ⁺ après le 31/03/2020 ou Véhicule commandé en 2020
VP acquis < 45 000€ TTC	6 000€*	3 000 €	6 000€*	6 000 €*
VP acquis ≥ 45 000€ TTC et ≤ 60 000€				3 000 €
VP acquis > 60 000€ TTC		0 €		0 €
VU et Dérivés VP acquis < 45 000€ TTC	6 000€*	3 000 €	6 000€*	6 000 €*
VU et Dérivés VP acquis ≥ 45 000€ TTC et ≤ 60 000€				3 000 €
VU et Dérivés VP acquis > 60 000€ TTC				

(+) Livraison : 1^{ère} immatriculation ou facturation 1^{er} loyer.

(*) Dans la limite de 27% du prix d'acquisition batteries incluses. Pour les VU/Dérivés VP, bonus possible avec l'énergie Hydrogène.



PERSPECTIVES 2020

Fabrice Denoual

Président Commission Communication



ROLE DE CONSEIL DETERMINANT

LOM - Publiée au J.O le 26 décembre 2019

13,4 Md.€ d'investissements

Priorité donnée aux transports du quotidien

Développement de solutions innovantes de mobilité



ROLE DE CONSEIL DETERMINANT

Solutions nouvelles pour se déplacer plus facilement...

- Cadre pour les solutions en libre service
- Développement du covoiturage
- Forfait Mobilité durable (Jusqu'à 400€ / an pour aller au travail en vélo ou covoiturage)
- Navettes autonomes
- Accès aux données de déplacement
- ...



ROLE DE CONSEIL DETERMINANT

Transition énergétique

- Fin vente de voitures à énergies fossiles carbonées d'ici 2040
- Déploiement de la recharge électrique
- Développement des Zones à Faibles Emissions



ROLE DE CONSEIL DETERMINANT

Les Entreprises qui gèrent directement ou indirectement un parc de plus de **100** véhicules (< à 3,5 t) acquièrent ou utilisent, lors du renouvellement annuel de leur parc, des véhicules *propres*, dans la proportion minimale de :

- **10%** au 1^{er} janvier 2022 // **20%** au 1^{er} janvier 2024
- **35%** au 1^{er} janvier 2027 // **50%** au 1^{er} janvier 2030

Contrôles automatisés (covoiturage, émissions des véhicules et circulation en zone à faible émission, ...)



ROLE DE CONSEIL DETERMINANT

WLTP – Applicable au 1^{er} mars 2020

→ Gestion d'un double référentiel

CAFE – Applicable aux constructeurs au
1^{er} janvier 2021 sur la base des immatriculations 2020

Accompagner nos clients est fondamental !



MOBILITES DOUCES

CRÉDIT MOBILITÉ / DÉVELOPPEMENT

MOYENNE DURÉE

COVOITURAGE

CAR SHARING / VÉLO PARTAGÉ / TROTTINETTES

TÉLÉMATIQUE / ANALYSE DE DONNÉES





PARTENAIRE 2020

