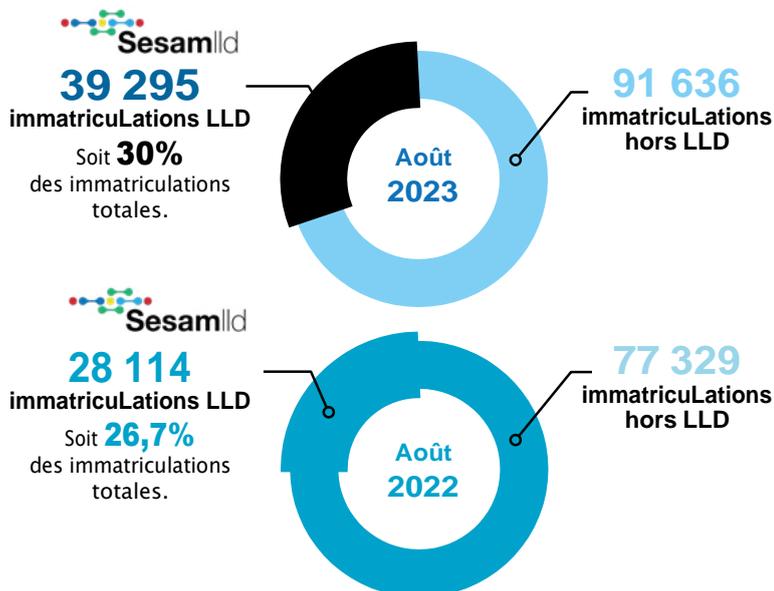


### Malgré un ralentissement du marché, Le bilan estival est meilleur que 2022

Traditionnellement impacté par la période des vacances, le marché automobile tourne au ralenti. Toutefois avec 39 295 immatriculations, le volume de véhicules neufs en LLD est largement supérieur à août 2022 qui a enregistré 28 114 immatriculations LLD ; soit une différence d'environ 29%.

#### IMMATRICULATIONS VÉHICULES LÉGERS (VP+VU+VS)



#### IMMATRICULATIONS LLD



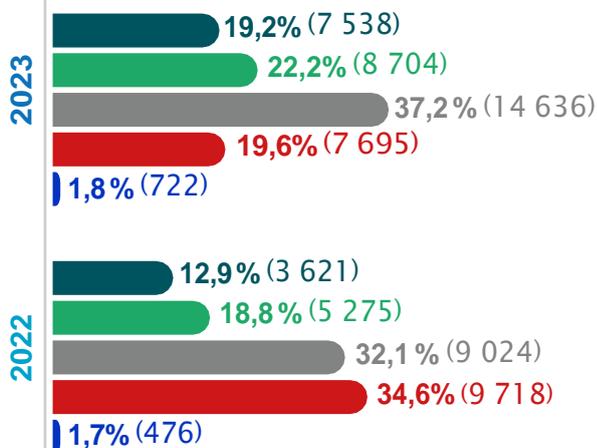
**64,7 %**  
des véhicules d'entreprises<sup>1</sup> sont immatriculés en LLD

(1) hors Loueurs Courte Durée, véhicules de démonstration, véhicules constructeurs

#### LA MUTATION ÉNERGÉTIQUE DES PARCS EN ÉVOLUTION

Les parcs se renouvellent : en août 2023, la part du diesel continue sa chute pour ne représenter qu'un véhicule sur cinq, contre près d'un véhicule sur deux en août 2021. On recense ainsi 19,6% d'immatriculations LLD diesel, contre 34,6% en août 2022 et 40,2% en août 2021. Après une longue période de baisse de la part des véhicules essence, ils représentent maintenant plus d'une immatriculation sur trois, soit 37,2% des immatriculations LLD contre 32,1% un an auparavant.

Conséquence également des nouvelles réglementations, 22,2% des immatriculations LLD sont réalisées en électrique ou hybride rechargeable, soit près d'un véhicule sur cinq. Après une forte augmentation en 2022, les véhicules fonctionnant aux énergies alternatives (E85, Hydrogène, GPL, GNV etc.) conservent leur part de marché. Alors qu'ils représentaient 1,7% en août 2022, un an plus tard ils représentent désormais 1,8% des immatriculations LLD.



Nombre d'immatriculations par énergie entre parenthèses.