

# La Lettre T1



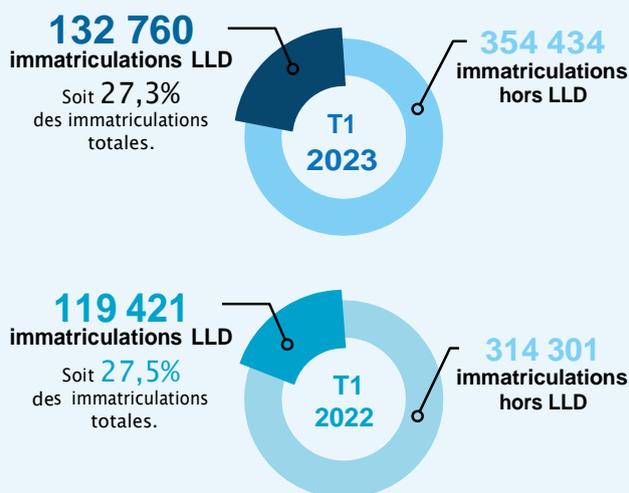
Le marché de la **Location Longue Durée**  
1<sup>er</sup> trimestre 2023

## SOMMAIRE

- 1 | Contexte du marché automobile global
- 2 | Le marché de la LLD
- 3 | Le mix énergétique des véhicules en LLD
- 4 | Top 10 des véhicules en LLD
- 5 | La LLD en chiffres (données adhérents)
- 6 | Sesamlld présente ses nouveaux Membres Associés

## À RETENIR

### IMMATRICULATIONS VÉHICULES LÉGERS (VP+VU) MARCHÉ VS LLD



### IMMATRICULATIONS LLD EN ENTREPRISE



**60,3%**  
des véhicules  
d'entreprise<sup>1</sup> sont  
immatriculés en LLD

(1) hors Loueurs Courte Durée, véhicules de démonstration, véhicules constructeurs.

## 1 | Contexte du marché automobile global

LE MARCHÉ AUTOMOBILE REBONDIT,  
SANS RETROUVER L'ABONDANCE PRÉ-COVID

**Véhicules légers (véhicules particuliers & véhicules utilitaires légers ≤ 3,5t) :** Après une année 2022 au plus bas, le rebond du marché automobile est là. Au 1<sup>er</sup> trimestre 2023, les immatriculations augmentent de 12,3% par rapport à la même période en 2022 (487 194 immatriculations, contre 433 722 au 1<sup>er</sup> trimestre 2022). **Ce n'est pas l'abondance pré-Covid. En effet, on observe près de 150 000 immatriculations de moins qu'au premier trimestre 2019, soit une différence de 24,8%.**

**Les véhicules particuliers (VP) :** Le marché des voitures particulières suit la tendance avec une augmentation des immatriculations de 15,2% (420 889 immatriculations contre 365 365 en 2022). Le marché des entreprises (canal AUT-STE) VP représente 27,7% des ventes, soit 116 753 immatriculations.

**Les véhicules société (VS) :** Ce marché subit les changements réglementaires imposés aux aménageurs et chute de 17% par rapport au 1<sup>er</sup> trimestre 2022, avec 11 849 immatriculations contre 14 272 en 2022.

**Les véhicules utilitaires légers (VUL) :** Le segment des VUL est stable, en hausse de 0,7% par rapport au 1<sup>er</sup> trimestre 2022, avec 54 456 immatriculations contre 54 085 au T1 2022.

**Les énergies des VL :** Les motorisations des véhicules neufs (VN) poursuivent leur transformation. On recense 106 223 immatriculations de véhicules «électrifiés» (électriques + hybrides rechargeables), soit 21,8% des immatriculations totales (+4,3 points par rapport au T1 2022). Les immatriculations de véhicules à motorisations alternatives (GPL, gaz naturel etc.) émergent avec 24 168 immatriculations, soit 5% du total au 1<sup>er</sup> trimestre 2022 ; le superéthanol E85 représente 0,4% du marché, soit 2091 immatriculations ce trimestre.

Les véhicules essence gagnent 1,1 point avec 169 634 immatriculations (soit 34,8% des immatriculations totales) et **les diesel chutent de 7 points avec 20% des immatriculations totales**, ou de 97 477 nouvelles unités. Différents facteurs économiques et réglementaires sont à l'origine de cette tendance : pénurie des semi-conducteurs, prolongement du bonus écologique, instauration de la norme CAFE, etc.

## 2 | Le marché de la location longue durée

LE MARCHÉ AUTOMOBILE REBONDIT,  
LA LLD SUIV LA TENDANCE

Bien que légèrement moins importante que le reste du marché automobile, la croissance du marché LLD reste significative, avec une augmentation de 11,2% des immatriculations LLD par rapport au même trimestre 2022.

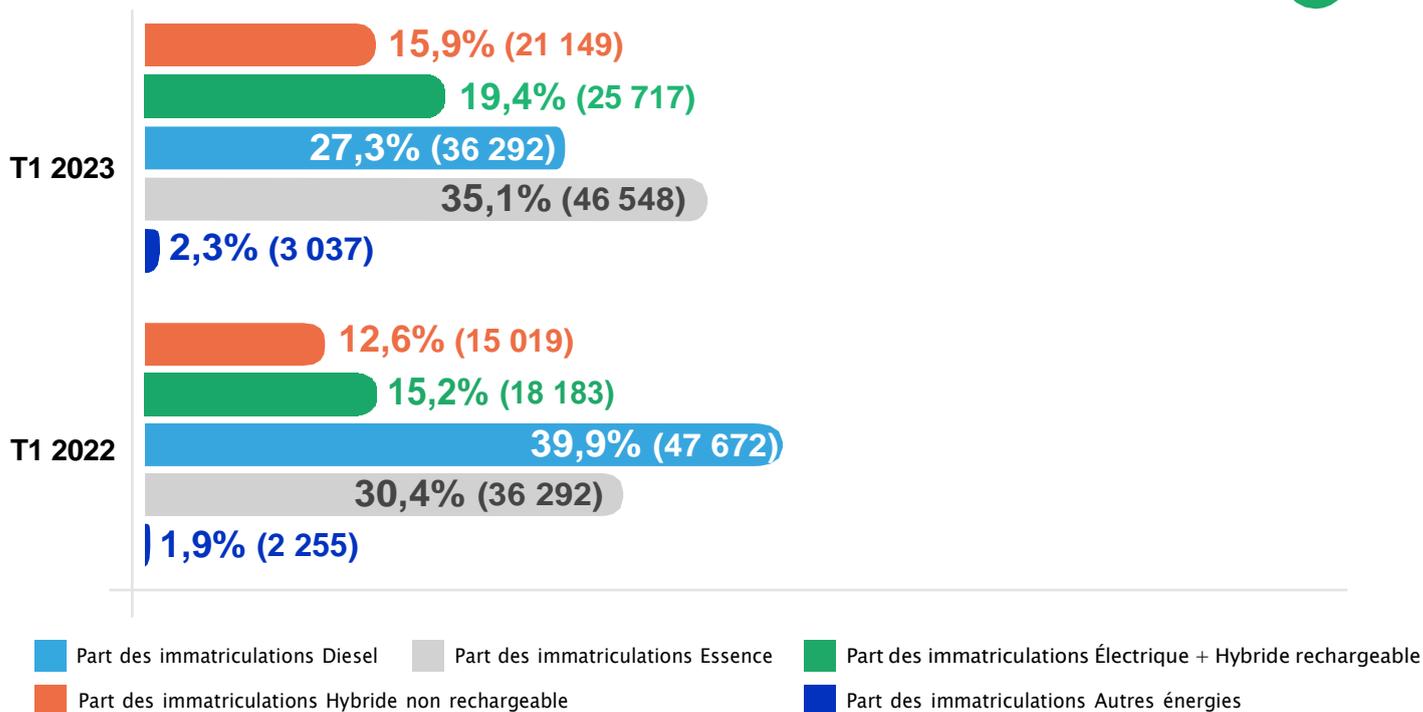
**C'est un premier trimestre en reprise** avec 132 760 immatriculations en LLD, soit 27,3% des immatriculations du marché automobile. **La part des LLD aux entreprises (canal AUT-STE) s'établit à 60,3% des immatriculations des véhicules d'entreprise.**

Avec 109 132 immatriculations en ce T1 2023, le segment VP du marché LLD surperforme le reste du marché automobile avec une hausse de 15,7% par rapport au trimestre précédent (94 361 immatriculations) contre 15,2% pour l'ensemble du marché. Les VS suivent la tendance du marché avec 7 373 immatriculations LLD ce trimestre, soit une baisse de 16,2%.

**La LLD de VUL est stable, avec seulement une immatriculation de moins, soit 16 255 immatriculations, pour ce T1 2023.**

Source : **Dataneo**  
Data Car Intelligence

### 3 | Mix énergétique des véhicules en LLD



Nombre d'immatriculations par énergie entre parenthèses.

## Nature du marché LLD

### RECUL DES MOTORISATIONS DIESEL AU BÉNÉFICE DES AUTRES ÉNERGIES

La part des véhicules essence est supérieure à celle des immatriculations en LLD diesel : 35,1% des véhicules légers immatriculés au T1 2023 sont des véhicules essence, contre 27,3% de véhicules diesel. Cette dernière part diminue ainsi de 12,6 points de pourcentage par rapport au même trimestre de l'année précédente. C'est une tendance croissante, puisqu'il y a un an, la baisse était déjà de 10,9 points et 10,8 points entre 2020 et 2021. Au total, 27,3% des véhicules immatriculés en LLD fonctionnent au diesel au T1 2023, contre 39,9% sur la même période en 2022.



### UNE ÉVOLUTION PERMANENTE DU MIX ÉNERGÉTIQUE

Le renouvellement des parcs se poursuit avec près d'1 véhicule sur 5 immatriculé en LLD dit «électrifié» (i.e dont la motorisation est 100% électrique ou hybride rechargeable [PHEV], donc avec une autonomie conséquente). Avec 19,4% des immatriculations LLD, la part des véhicules électriques et hybrides rechargeables augmente significativement dans les parcs LLD, puisqu'au T1 2022, ceux-ci représentaient seulement 1 véhicule neuf sur 6.

Dans le détail, on observe que les immatriculations LLD de véhicules électriques sont à la hausse, les immatriculations hybrides rechargeables en LLD, elles, restent stables. La part de véhicules aux autres énergies (GPL, E85, GNV etc) arbore une croissance manifeste avec 3 037 immatriculations LLD, pour représenter 2,3% des immatriculations LLD, principalement grâce au développement de l'offre de véhicules GPL et superéthanol (E85).

### FOCUS CO2 : LA LLD PROCHE DU MARCHÉ AUTOMOBILE GLOBAL

#### Les émissions CO2 des véhicules immatriculés en LLD supérieures au marché global.

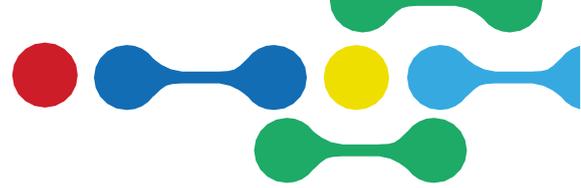
La moyenne des émissions de CO2 des véhicules immatriculés en LLD est supérieure à celle du marché automobile français. Le taux moyen de CO2 au 1<sup>er</sup> trimestre 2023 est de 130,2 g/CO2 par km, contre 124,3 g/CO2 par km pour l'ensemble du marché automobile. Cela représente en moyenne 4,7% d'émissions de plus que l'ensemble du marché automobile, ce qui s'explique notamment par la transformation des énergies des parcs LLD du diesel vers l'essence.

Source : **Dataneo**  
Data Car Intelligence

## Le Syndicat :

Organisation patronale représentative de la profession des loueurs de voitures en longue durée, Sesamlld, Syndicat des Entreprises de service en LLD et des mobilités a été créé en 1978 sous le nom de SNLVLD. Il représente des sociétés commerciales ayant pour activité la location de véhicules en longue durée en France. Les adhérents de Sesamlld sont représentatifs à 91,5 % de l'activité en France. La location longue durée de véhicules de tourisme et utilitaires a conquis sa légitimité dans le monde de l'entreprise, car elle répond à des besoins évolutifs en matière de comportement et de gestion. Elle contribue de manière significative au soutien de l'industrie automobile.

## 4 | TOP 10 des véhicules en LLD



### VP . TOP 10



T1 2023

Rappel T1 2022

	T1 2023	Rappel T1 2022
1	<b>RENAULT CLIO</b>	PEUGEOT 208
2	<b>PEUGEOT 208</b>	CITROËN C3
3	<b>CITROËN C3</b>	RENAULT CLIO
4	PEUGEOT 3008	PEUGEOT 3008
5	RENAULT CAPTUR	PEUGEOT 2008
6	PEUGEOT 2008	RENAULT CAPTUR
7	PEUGEOT 308	PEUGEOT 308
8	RENAULT ARKANA	PEUGEOT 5008
9	PEUGEOT 5008	RENAULT MEGANE BERLINE
10	PEUGEOT 308	RENAULT ARKANA

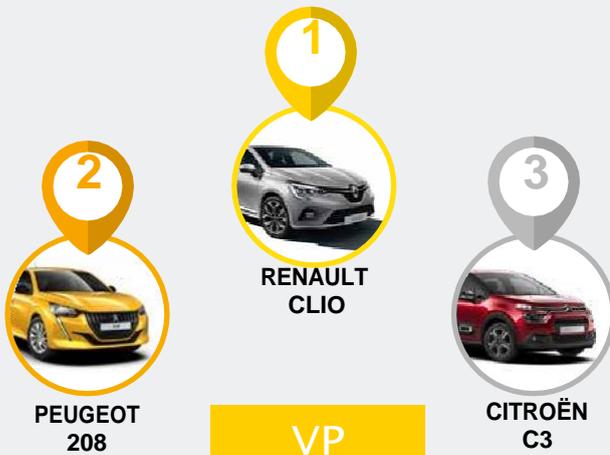
### VUL & VS . TOP 10



T1 2023

Rappel T1 2022

	T1 2023	Rappel T1 2022
1	<b>CITROËN BERLINGO</b>	CITROËN BERLINGO
2	<b>PEUGEOT PARTNER</b>	CITROËN JUMPY
3	<b>RENAULT KANGOO</b>	PEUGEOT PARTNER
4	RENAULT TRAFIC	RENAULT KANGOO
5	CITROËN JUMPY	RENAULT TRAFIC
6	RENAULT EXPRESS VAN	PEUGEOT EXPERT
7	PEUGEOT EXPERT	FORD TRANSIT CUSTOM
8	VOLKSWAGEN TRANSPORTER	MERCEDES VITO
9	MERCEDES VITO	RENAULT EXPRESS VAN
10	RENAULT MASTER	RENAULT MASTER



Source : **Dataneo**  
Data Car Intelligence

## Les membres associés de SesamIld



## 5 | La location longue durée en chiffres

(chiffres adhérents SesamIld)

### TOTAL PARC CIRCULANT LLD



	Nombre d'unités <sup>1</sup>	Évolution au cours du trimestre	Évolution depuis le début d'année en cours	Évolution sur les 12 derniers mois (T1 2023/T1 2022)
31.03.22	1 545 440	0,3%	0,3%	3,4%
30.06.22	1 555 166	0,6%	1%	3,4%
30.09.22	1 564 850	0,6%	1,6%	2,1%
31.12.22	1 569 888	0,3%	1,9%	1,9%
<b>31.03.23</b>	<b>1 567 817</b>	<b>-0,1%</b>	<b>1,8%</b>	<b>3,4%</b>

### PARC TOTAL GÉRÉ



	Nombre d'unités <sup>1</sup>	Évolution au cours du trimestre	Évolution depuis le début d'année en cours	Évolution sur les 12 derniers mois (T1 2023/T1 2022)
31.03.22	1 835 361	0,4%	0,4%	-0,4%
30.06.22	1 848 422	0,7%	1,1%	-0,4%
30.09.22	1 860 638	0,7%	1,8%	2,3%
31.12.22	1 865 613	0,3%	2,1%	2,1%
<b>31.03.23</b>	<b>1 866 678</b>	<b>0,1%</b>	<b>2,1%</b>	<b>1,7%</b>

### PARC EN FLEET MANAGEMENT



	Nombre d'unités <sup>1</sup>	Évolution au cours du trimestre	Évolution depuis le début d'année en cours	Évolution sur les 12 derniers mois (T1 2023/T1 2022)
31.03.22	289 921	0,9%	0,9%	-16,6%
30.06.22	293 256	1,2%	2,1%	-16,7%
30.09.22	295 788	0,9%	3,0%	3,6%
31.12.22	295 725	0,0%	2,9%	2,9%
<b>31.03.23</b>	<b>298 861</b>	<b>1,1%</b>	<b>4%</b>	<b>3,1%</b>

**1 866 678**  
PARC TOTAL GÉRÉ

Les adhérents SesamIld  
représentent 91 %  
du marché global

**91%**

Au T1 2022, le périmètre fait l'objet d'une mise à jour :  
- le déclaratif de KINTO est désormais intégré  
- le parc d'un des adhérents de SesamIld est revu significativement à la baisse.

Source : SesamIld

### Les adhérents de SesamIld



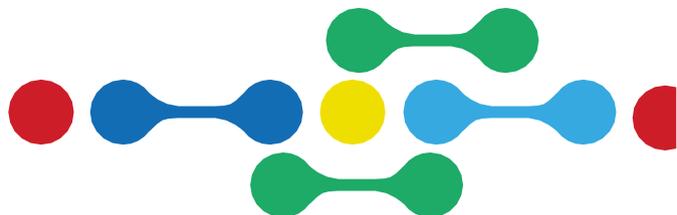
ALPHABET



ARVAL PARTNERS

PUBLIC LLD





## L'ÉCOSYSTÈME DE SESAMLLD S'AGRANDIT AVEC GEOTAB ET CODIV ENQUÊTES PRIVÉES GEOTAB

### GEOTAB®

Geotab, leader mondial des solutions de transport connecté, compte plus de 40 000 clients dans 150 pays qui bénéficient de solutions de télématique pour le suivi et la gestion de flotte. Nous sommes une entreprise pionnière qui, depuis plus de 20 ans, investit continuellement dans la recherche de données et l'innovation. Nous aidons nos partenaires et clients (Fortune 500 et les institutions publiques y compris) à transformer leurs flottes et leurs opérations.

Geotab connecte plus de 3,2 millions de véhicules et traite plus de 55 milliards de points de données par jour, pour permettre à chaque client de prendre de meilleures décisions, d'optimiser la productivité, de renforcer la sécurité de sa flotte et d'atteindre ses objectifs de développement durable. La plateforme ouverte et la Marketplace de Geotab proposent des centaines de solutions tierces. Avec l'aide de nos équipes d'experts en IA et d'analystes de données à la pointe du secteur, Geotab libère la puissance des données et propose des solutions d'analyse prédictive en temps réel pour résoudre les défis d'aujourd'hui et de demain.



« **CODIV Enquêtes Privées** est une agence agréée par le Ministère de l'intérieur qui intervient sur l'ensemble des domaines de l'enquête privée. »

- Relocalisation de personnes / Enquêtes de solvabilité
- Recherche de débiteurs / Enquêtes administratives
- Surveillances / Filatures
- Fraude documentaire
- Récupération amiable ou hostile de véhicules loués non restitués ou loués en usurpation d'identité ou par usage de faux documents
- Suivi avis parquets et restitution des VL
- Transfert et livraison véhicules saisis fourrières/Commissariats/Brigades > Stock Client

L'activité VL/PL/MTL est structurée autour d'une équipe d'enquêteurs agréés par l'état qui gère l'intégralité du processus de récupération. De la négociation amiable au dépôt de plainte qui précède l'interpellation du conducteur et la saisie du véhicule. Ensuite, nous gérons pour vous le suivi judiciaire et l'avis parquet qui découle de l'intervention.

Nous disposons d'une équipe mobile représentée sur l'ensemble du territoire.

