

Flash mensuel

04.2025

PHOTOGRAPHIE DES IMMATRICULATIONS EN LLD AU MOIS D'AVRIL 2025

En avril 2025, le marché automobile continue sa baisse, la LLD conserve une part significative du marché.

Dans un contexte où les immatriculations globales chutent (171 511 véhicules contre 179 808 un an plus tôt), la LLD enregistre 49 061 immatriculations, en baisse par rapport aux 53 808 unités d'avril 2024.

Ce recul s'explique notamment par l'effet ponctuel du leasing social, qui avait dopé les volumes un an plus tôt. La LLD représente ainsi 28,6 % du marché, contre 29,8 % en avril 2024.

LLD : les électriques dépassent les essences, mais les hybrides non rechargeables restent dominants.

Les livraisons de véhicules thermiques, en particulier d'hybrides non rechargeables, continuent de dominer le renouvellement des flottes. Cette dynamique reflète les besoins d'usage des entreprises, le souci de maîtrise des coûts et les évolutions fiscales, notamment depuis le durcissement du malus écologique. Les hybrides non rechargeables représentent 35,3 % des immatriculations, dont 17,7 % de micro-hybrides.

Parallèlement, **le diesel poursuit sa décrue, atteignant 17,7 %** du marché contre 21,4 % un an auparavant, un recul en partie dû à la baisse du segment des véhicules utilitaires légers, fortement dieselisés.

En dépit de la fin du leasing social, les véhicules électriques conservent une part significative de marché, avec 20,4 % des immatriculations, devançant désormais les motorisations essence (18,5 %). Enfin, les hybrides rechargeables voient leur part de marché légèrement diminuer, à 6,8 %, en partie à cause du malus au poids.

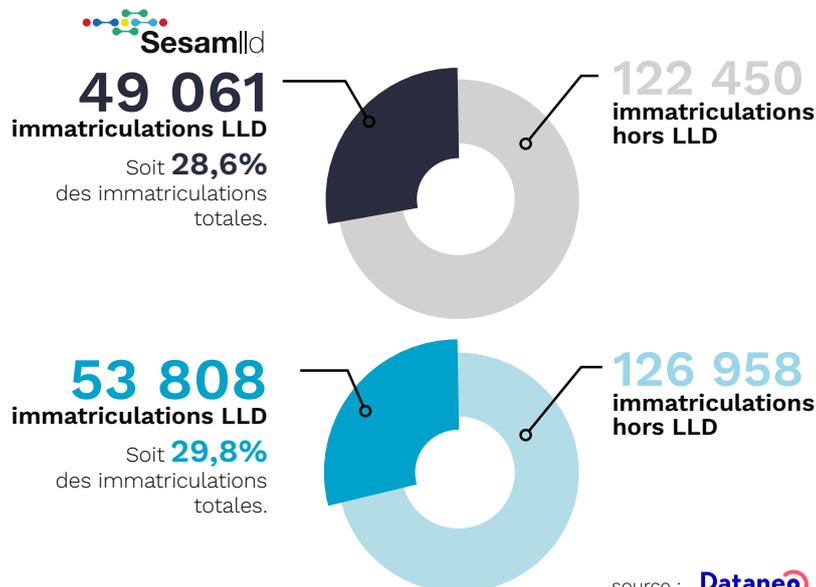
Nombre d'immatriculations par énergie entre parenthèses.

■ Chiffres de la LLD ce trimestre
 ■ Chiffres de la LLD N-1

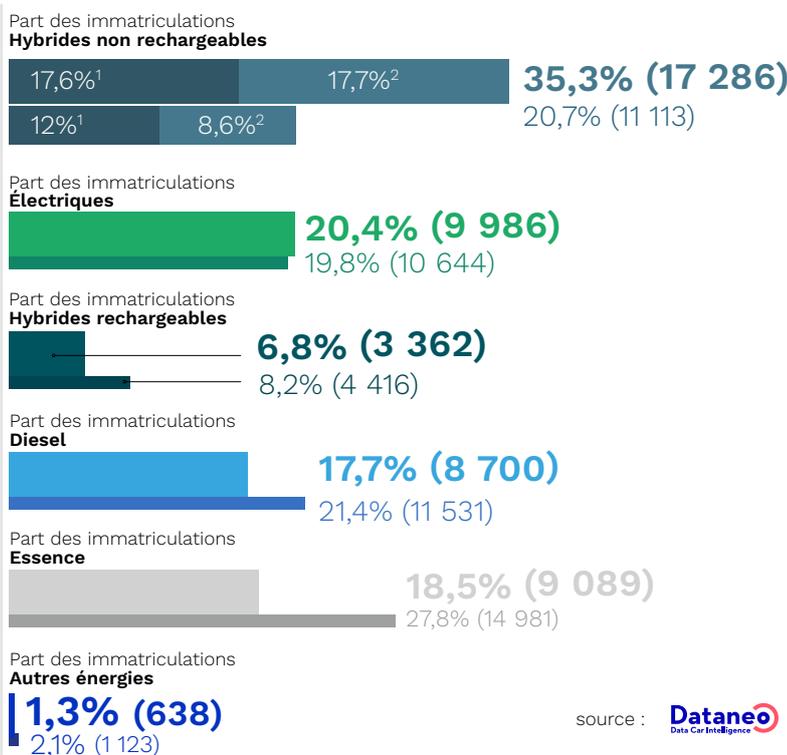
Parmis les Hybrides non rechargeables :

'Full hybrid, appelé Hybride non rechargeable = batterie de quelques kw permettant de rouler jusqu'à quelques centaines de mètres en 100% électrique. **'Mild hybrid**, appelé Micro-Hybride = batterie généralement de 24/48V permettant de limiter les émissions théoriques CO2. Pas de possibilité de rouler en full électrique.

IMMATRICULATIONS VÉHICULES LÉGERS (VP+VU+VS)



source : **Dataneo**
 Data Car Intelligence



source : **Dataneo**
 Data Car Intelligence

60,7% des véhicules **d'entreprises**¹ sont immatriculés en LLD

(1) hors Loueurs Courte Durée, véhicules de démonstration, véhicules constructeurs

