

La Lettre T3



SERVICES AUTOMOBILES & MOBILITÉS

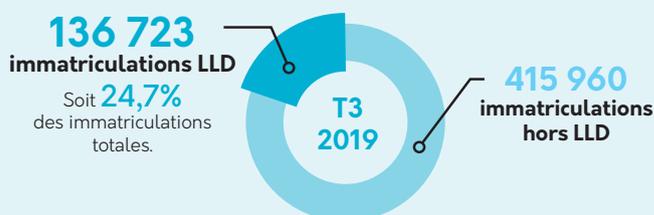
Le marché de la **Location Longue Durée**
3^{ème} trimestre 2020

SOMMAIRE

- 1 | Le marché automobile global
- 2 | Le marché de la LLD
- 3 | Le mix énergétique des véhicules en LLD
- 4 | Le top 10 des véhicules en LLD
- 5 | La LLD en chiffres (données adhérents)

À RETENIR

IMMATRICULATIONS VÉHICULES LÉGERS (VP+VU) MARCHÉ VS LLD



IMMATRICULATIONS LLD EN ENTREPRISE



59,9 %
des véhicules
d'entreprise¹
en LLD

(1) hors Loueurs Courte Durée, véhicules de démonstration, véhicules constructeurs.

1 | Contexte du marché automobile global

LE VUL À CONTRE-COURANT D'UN
MARCHÉ AUTOMOBILE À LA BAISSÉ

Véhicules légers (véhicules particuliers & véhicules utilitaires légers de -3,5t) : Le marché automobile est "sous l'eau" au 3^{ème} trimestre 2020 avec une évolution négative de -3,9% par rapport à la même période en 2019 (531 046 immatriculations, contre 552 683 immatriculations au 3^{ème} trimestre 2019).

Les véhicules particuliers (VP) : Le marché des voitures particulières subit la plus forte baisse avec un recul de 5,1% : 450 922 immatriculations, contre 474 976 en 2019. Le marché des entreprises (canal AUT-STE) VP représente 24,8 % des ventes, soit 111 780 immatriculations.

Les véhicules utilitaires légers (VUL) : le marché des VUL se porte bien, avec 64 790 immatriculations, soit **une hausse de 7%** par rapport au 3^{ème} trimestre 2019 (60 547 immatriculations).

Les énergies des VL : L'évolution du mix énergétique de l'ensemble du parc automobile français est dynamique. Le nombre d'immatriculations de véhicules roulant aux énergies alternatives s'établit à 104 501, soit 19,7% des immatriculations (contre seulement 8% au T3 2019). Le rythme de croissance s'accélère : la part du marché roulant aux énergies alternatives est supérieure de 3,6 points à celle du trimestre précédent.

Les immatriculations de véhicules électriques sont plus que doublées par rapport au même trimestre de l'année précédente, pour représenter 5,1 % des PDM (contre 1,8 % au T3 2019), s'établissant approximativement au même niveau qu'au T2 2020, soit à 27 164 immatriculations ce trimestre.

2 | Le marché de la location longue durée

LE MARCHÉ DE LA LLD PERFORME ET SURVOLE
LE RESTE DU MARCHÉ AUTOMOBILE

Le marché de la LLD sort la tête de l'eau et enregistre une hausse de 1,9% du nombre de véhicules immatriculés en LLD par rapport au même trimestre 2019. Les véhicules LLD représentent ainsi 26,2% des ventes du marché automobile total.

La grande flexibilité de la LLD lui assure une meilleure performance que le reste du marché automobile dans son ensemble ; elle enregistre 139 226 immatriculations, soit **+1,9% par rapport au T3 2019**. La part des véhicules immatriculés en LLD aux entreprises (canal AUT-STE) s'établit à 59,9% des immatriculations, au même niveau qu'au T3 2019.

Avec 109 016 immatriculations en ce T3 2020, **le segment VP du marché LLD performe par rapport au reste du marché automobile.**

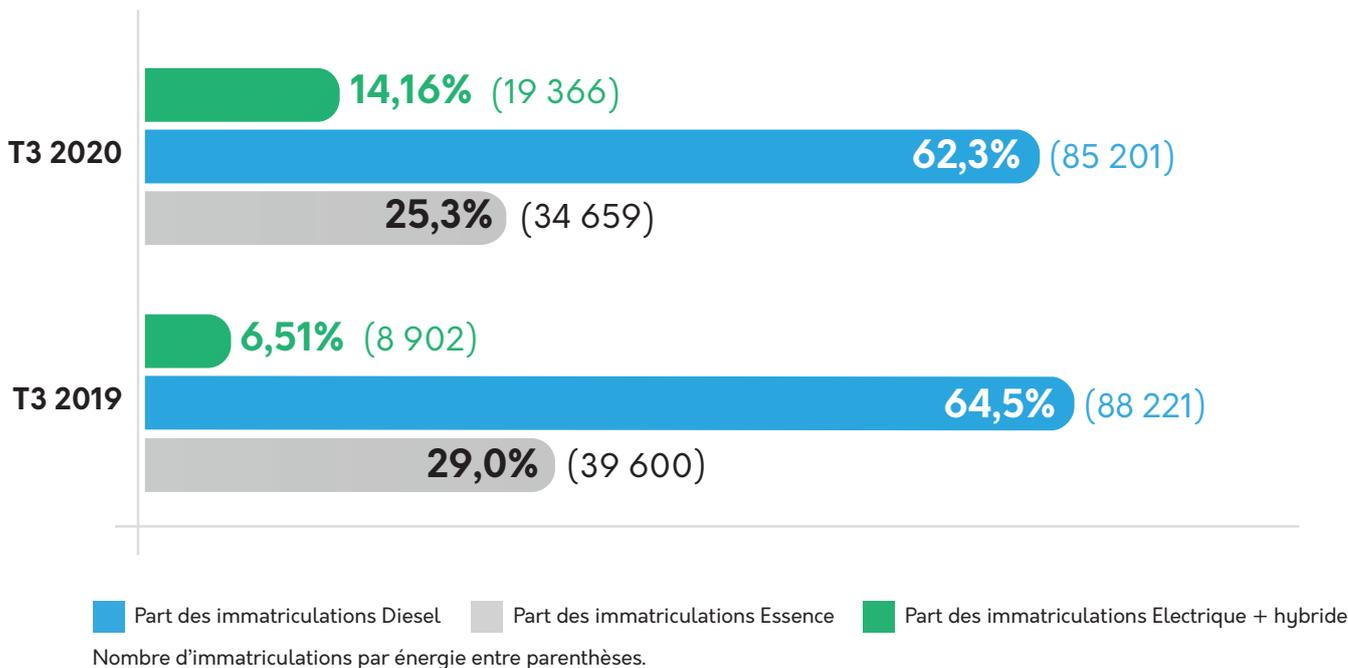
On enregistre une hausse de 1,8% des VP en LLD alors que le reste du marché automobile est à la baisse. L'immatriculation de 20 954 VUL en LLD s'inscrit aussi dans la tendance haussière des VUL, avec toutefois une variation supérieure de 2,75 points de pourcentage par rapport au marché automobile global.



Immeuble ARC en Ciel - Bât B
17 rue de la Vanne - 92 120 Montrouge
www.sesamlld.com

Source : **Dataneo**
Data Car Intelligence

3 | Mix énergétique des véhicules en LLD



Nature du marché LLD

NET REcul DES MOTORISATIONS THERMIQUES

Les immatriculations de véhicules essence en LLD baissent significativement et leur part diminue de 3,7 points de pourcentage par rapport au même trimestre de l'année précédente. Ainsi, 25,3% de VL immatriculés en LLD fonctionnent à l'essence au T3 2020, contre 29% sur la même période en 2019. Même tendance pour les véhicules Diesel : 62,3 % des véhicules légers immatriculés en LLD au T3 2020 sont des véhicules Diesel, contre 64,5 % au T3 2019.



ACCÉLÉRATION DE L'ÉVOLUTION DU MIX ÉNERGETIQUE

La part des véhicules fonctionnant aux énergies alternatives augmente significativement dans les parcs LLD, puisque ceux-ci représentent environ 14,2% des immatriculations au T3 2020, soit plus de 7 points supplémentaires par rapport au T3 2019.

Différents facteurs sont à l'origine de cette tendance : verdissement des flottes, bonus écologique, instauration de la norme CAFE, etc.

Ce sont les véhicules hybrides qui portent cette évolution : **10,7% des véhicules légers LLD immatriculés au T3 2020 sont des véhicules hybrides**, alors qu'ils n'étaient que 4,6% au T3 2019.

FOCUS CO2 : LA LLD PLUS VERTUEUSE QUE LE MARCHÉ AUTOMOBILE GLOBAL

La LLD est un outil pour le verdissement rapide des flottes, les émissions CO2 des véhicules immatriculés en LLD se montrent donc plus vertueuses que celles du marché global.

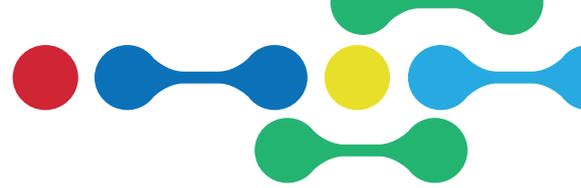
La moyenne des émissions de CO2 des véhicules immatriculés en LLD reste plus basse que celle du marché automobile français. Le taux moyen de CO2 au 3^{ème} trimestre 2020 est de 133,1 g/CO2 par km, contre 135 g/CO2 par km pour le reste du marché. C'est donc 1,4% d'émissions de moins que le reste du marché automobile.

Source : **Dataneo**
Data Car Intelligence

Le Syndicat :

Créé en 1978, sous le nom de Syndicat National des Loueurs de Voitures en Longue Durée (SNLVL) il devient en 2018 Sesamlld, Syndicat des Entreprises des Services Automobiles en LLD et des Mobilités. Il représente des sociétés commerciales ayant pour activité la location de véhicules en longue durée en France. Les adhérents de Sesamlld sont représentatifs à 92,5 % de l'activité en France. La location longue durée de véhicules de tourisme et utilitaires a conquis sa légitimité dans le monde de l'entreprise, car elle répond à des besoins évolutifs en matière de comportement et de gestion. Elle contribue de manière significative au soutien de l'industrie automobile.

4 | TOP 10 des véhicules loués en LLD



VP . TOP 10



T3 2020

Rappel T3 2019

	T3 2020	Rappel T3 2019
1	RENAULT CLIO	RENAULT CLIO
2	PEUGEOT 208	PEUGEOT 308
3	RENAULT MEGANE	PEUGEOT 308
4	PEUGEOT 308	PEUGEOT 208
5	CITROEN C3	RENAULT MEGANE
6	PEUGEOT 308	CITROEN C3
7	PEUGEOT 2008	RENAULT CAPTUR
8	RENAULT CAPTUR	RENAULT KADJAR
9	RENAULT KADJAR	PEUGEOT 2008
10	RENAULT TWINGO	RENAULT TWINGO

VUL & VS . TOP 10



T3 2020

Rappel T3 2019

	T3 2020	Rappel T3 2019
1	RENAULT KANGOO	RENAULT KANGOO
2	CITROEN BERLINGO	CITROEN BERLINGO
3	RENAULT TRAFIC	RENAULT TRAFIC
4	PEUGEOT PARTNER	PEUGEOT PARTNER
5	CITROEN JUMPY	CITROEN JUMPY
6	PEUGEOT EXPERT	PEUGEOT EXPERT
7	MERCEDES VITO	MERCEDES VITO
8	PEUGEOT BOXER	FORD TRANSIT CUSTOM
9	FORD TRANSIT CUSTOM	PEUGEOT BOXER
10	CITROEN JUMPER	CITROEN JUMPER



Source : **Dataneo**
Data Car Intelligence

Les membres associés de Sesamlld



5 | La location longue durée en chiffres (chiffres adhérents Sesamlld)

1 941 310

PARC TOTAL GÉRÉ

TOTAL PARC CIRCULANT LLD



	Nombre d'unités	Évolution au cours du trimestre	Évolution depuis le début d'année en cours	Évolution sur les 12 derniers mois (T3 2020/T3 2019)
30.09.19	1 437 833	+1,5%	+4,4%	+5,2%
31.12.19	1 455 195	+1,2%	+5,7%	+5,7%
31.03.20	1 450 637	-0,3%	-0,3%	+4,6%
30.06.20	1 457 917	+0,5%	+0,2%	+2,9%
30.09.20	1 477 490	+1,3%	+1,5%	+2,8%

PARC TOTAL GÉRÉ



	Nombre d'unités	Évolution au cours du trimestre	Évolution depuis le début d'année en cours	Évolution sur les 12 derniers mois (T2 2020/T2 2019)
30.09.19	1 887 533	+1%	+4,7%	+6,1%
31.12.19	1 912 269	+1,3%	+6%	+6%
31.03.20	1 914 414	+0,1%	+0,1%	+4,9%
30.06.20	1 917 576	+0,2%	+0,3%	+2,6%
30.09.20	1 941 310	+1,2%	+1,5%	+2,8%

PARC EN FLEET MANAGEMENT



	Nombre d'unités	Évolution au cours du trimestre	Évolution depuis le début d'année en cours	Évolution sur les 12 derniers mois (T2 2020/T2 2019)
30.09.19	449 700	-0,5%	+5,6%	+9,4%
31.12.19	457 074	+1,6%	+7,3%	+7,3%
31.03.20	463 777	+1,4%	+1,4%	+5,7%
30.06.20	459 659	-0,9%	+0,6%	+1,7%
30.09.20	463 820	+0,9%	+1,5%	+3,1%

Les adhérents Sesamlld représentent 91 % du marché global

91%

Source : **Dataneo**
Data Car Intelligence

Les adhérents de Sesamlld

