

Septembre 2023

L'huile de boîte de vitesses à double embrayage LIQUI MOLY 8100 convient dans (presque) tous les cas de figure

Le produit est éprouvé et peut être versé dans plus de 90 % des transmissions à double embrayage disponibles sur le marché

Le nombre de véhicules équipés d'une boîte de vitesses automatique ou robotisée ne cesse d'augmenter. À l'échelle mondiale, deux véhicules immatriculés sur trois sont équipés de cette technologie. LIQUI MOLY avait développé l'huile 8100 spécifiquement pour les boîtes de vitesses à double embrayage. Le champ d'application de ce produit à succès s'est maintenant élargi : il est compatible avec presque toutes les boîtes de vitesses à double embrayage humide.

« L'objectif était d'assurer la compatibilité avec un maximum de véhicules », déclare Reiner Schönfelder, technicien d'application LIQUI MOLY à propos du développement de l'huile de boîte de vitesses à double embrayage 8100. Pour préserver l'avantage majeur de cette huile, le spécialiste allemand des lubrifiants étoffe son palmarès. Elle peut ainsi être utilisée dans plus de 90 % des véhicules équipés d'une boîte de vitesses à double embrayage humide sur le marché automobile européen.

La formulation particulière composée d'améliorants d'indice de viscosité extrêmement résistants au cisaillement, d'additifs anti-usure et d'agents de friction à résistance constante garantit d'excellents changements de vitesse en toutes circonstances. Ils sont notables en particulier dans la circulation urbaine, où la boîte de vitesses est fortement sollicitée, plutôt que durant de longs trajets.

Sciemment, aucun nouveau produit n'a été développé. L'équipe a misé sur l'existant. « Il existe déjà une multitude de lubrifiants. Chaque fois que nous le pouvons, nous optons pour la simplicité et la clarté dans l'atelier et le commerce », explique Reiner Schönfelder. C'est également l'objectif des conseils prodigués par plus de 120 commerciaux présents en Allemagne et en Autriche. Le mot d'ordre est : moins de profusion. Ainsi, le client réalise des économies au moment de l'entreposage et mobilise moins de capital.

L'huile de transmission s'use. Au fur et à mesure de son utilisation, le changement de vitesse devient progressivement moins qualitatif. Cela peut entraîner des à-coups au changement de vitesse ou un patinage de l'embrayage. « Le remplissage à vie est obsolète, déclare l'expert de LIQUI MOLY. L'huile de boîte de vitesses atteint elle aussi un pic de performance et doit

être remplacée. » Autrefois extrêmement complexes, la vidange et le remplacement du lubrifiant dans la boîte de vitesses ont gagné en simplicité et sont plus approfondis grâce à la technologie actuelle. Dans le cadre de son concept d'atelier, LIQUI MOLY propose sous la désignation Gear Tronic III un appareil éprouvé, amélioré en continu, assurant une prestation automatique pour ce qui est de l'huile de boîte de vitesses, y compris le nettoyage avec un additif spécial.

Nouveaux champs d'application :

Cette huile de boîte de vitesses à double embrayage est polyvalente. Elle répond aux exigences de nombreux constructeurs automobiles et de boîtes de vitesses, à l'instar de BMW DCTF-1/DCTF-1+/DCTF-2, Chrysler Power Shift, Citroen DCS, Ford Power Shift/F-DC, Getrag DCT/DCTF/TF DCT-3, Jaguar/Land Rover, Mercedes-Benz (DCT), Mitsubishi TC-SST, Peugeot DCS, Porsche, Renault EDC-6, Renault EDC-7, Volkswagen, Seat, Skoda, Audi (transmission à double embrayage 6 et 7 vitesses), Volvo Power Shift, ZF, etc.

Palmarès préalable :

LIQUI MOLY recommande également ce produit pour les véhicules ou moteurs pour lesquels les spécifications ou les références de pièces de rechange d'origine suivantes sont requises : BMW 83 22 0 440 214 • BMW 83 22 2 147 477 • BMW 83 22 2 148 578 • BMW 83 22 2 148 579 • BMW 83 22 2 167 666 • BMW DCTF-1 • BMW DCTF-1+ • BMW MTF LT-5 • Chrysler • Ford WSS-M2C 218-A • Ford WSSM2C 936-A • Jaguar / Land Rover GX73-M1R564-AA • MB 236.21 • MB 236.24 • Mitsubishi MZ320065 DiaQueen SSTF-I • Peugeot Citroen (PSA) 9734.S2 • Porsche 999.917.080.00 • Volvo 1161838 • Volvo 1161839 • VW G 052 182 • VW G 052 529 • VW G 052 536 • VW G 055 529 • VW G 055 536 • ZF TE-ML 11

Nouveau palmarès supplémentaire :

LIQUI MOLY recommande également ce produit pour les véhicules ou moteurs pour lesquels les spécifications ou les références de pièces de rechange d'origine suivantes sont requises : BMW DCTF-2 • BMW 83 22 2 433 157 • Eaton PS-278 • Fiat 9.55550-HE2 • Fiat 9.55550-MZ6 • Renault DW5 • Renault DW6 • MB 239.21 • MB A 000 989 20 02 • MB A 002 989 04 03 • Chrysler 68044345 EA • Chrysler 68044345 GA • Ford F-DC • Ford KU7JM2C218AA • Ford 1490761 • Ford 1490763 • Porsche 999.917.080.01

Avec près de 4 000 produits, LIQUI MOLY propose un assortiment de chimie automobile unique au monde : Huiles moteur et additifs, graisses et pâtes, sprays et entretien automobile, colles et produits d'étanchéité. Fondée en 1957, LIQUI MOLY développe et produit ses huiles moteur et additifs exclusivement en Allemagne. Elle y est régulièrement élue meilleure marque

d'huile. L'entreprise vend ses produits dans 150 pays et a réalisé un chiffre d'affaires de 800 millions d'euros en 2022.