

# Sept salariés sur dix vont travailler en voiture

Armelle Bolusset, mission Conseil et expertise mutualisé, Insee, Christophe Rafrac, service Recensement national de la population, Insee

Pour se rendre à leur travail, les salariés utilisent principalement leur voiture. Au niveau départemental, ce mode de déplacement n'est supplanté par les transports en commun que dans la capitale et ses départements limitrophes. En 2015, la moitié des salariés habitant et travaillant dans la même commune vont travailler en voiture. Cette proportion s'élève à huit salariés sur dix pour ceux travaillant hors de leur commune de résidence. Les cadres et les employés utilisent moins leur voiture que les autres catégories socio-professionnelles.

## Sources

Les résultats sont issus du [recensement de la population](#) de 2015 (France, hors Mayotte). Le champ est constitué des personnes ayant un emploi salarié en France (les travailleurs frontaliers ne sont donc pas pris en compte). Pour les personnes motorisées, les distances entre le domicile et le lieu de travail sont calculées à partir des distances routières fournies par le distancier Métric. Les données n'étant pas géolocalisées, le lieu de travail et celui de la résidence sont localisés à la mairie de la commune. Par convention, on estime que les personnes qui travaillent et résident dans la même commune roulent moins de 25 kilomètres. Les salariés habitant à plus de 200 kilomètres sont exclus dans le décompte des salariés roulant plus de 25 kilomètres car il est probable qu'ils n'effectuent pas ce trajet quotidiennement. Le mode de transport décrit dans cette publication est le mode de transport utilisé le plus souvent pour aller travailler (ou mode de transport principal).

## Pour en savoir plus

- > Coudène M., Levy D., « [De plus en plus de personnes travaillent en dehors de leur commune de résidence](#) », *Insee Première* n° 1605, juin 2016.
- > Tallet F., Vallès V., « [Partir de bon matin, à bicyclette...](#) », *Insee Première* n° 1629, janvier 2017.
- > Pautard E., « [Les Français et la mobilité durable : quelle place pour les déplacements alternatifs à la voiture individuelle en 2016 ?](#) », *Datalab Essentiel*, SoeS, septembre 2016.