

Selon les nouvelles données de ChargePoint, la nécessité du développement de davantage d'infrastructures de recharge continue de croître à l'échelle mondiale

Le réseau mondial de ChargePoint dépasse les 1,5 térawattheures d'énergie distribuée en 2023

Amsterdam, Pays-Bas, 30 janvier 2024 - ChargePoint (NYSE : CHPT), l'un des principaux fournisseurs de solutions de recharge en réseau pour les véhicules électriques (VE), publie de nouvelles données démontrant que la demande de recharge est en hausse, car le nombre de conducteurs de VE (particuliers et flottes commerciales) utilisant ChargePoint continue d'augmenter en Europe et en Amérique du Nord. Le réseau ChargePoint comptait plus d'un million de conducteurs actifs dans le monde entier par trimestre, soit une augmentation de 48 % en Amérique du Nord, la croissance européenne dépassant cette moyenne avec une augmentation de 73 %. Ces 1 million de conducteurs actifs trimestriels ont effectué plus de 60 millions de sessions de recharge sur les bornes ChargePoint, soit une augmentation de 53 % d'une année sur l'autre. Les sessions de recharge en Europe ont dépassé la tendance mondiale, augmentant de 70 % et distribuant 87 % d'énergie en plus en 2023. Le réseau ChargePoint, qui compte actuellement 274 000 ports actifs dans le monde, a fourni plus de 1 TWh en 2023.

Par ailleurs, le réseau ChargePoint be.energised, le logiciel de gestion de charge (CMS) autonome en matériel de ChargePoint pour les opérateurs de points de charge (CPO) et les fournisseurs de services d'électromobilité (eMSP) qui cherchent à construire et à développer leur propre activité de charge de VE, a également connu une croissance significative. En 2023, les ports actifs be.ENERGISED, composés de CPO tiers utilisant le logiciel be.ENERGISED, ont augmenté de 36 %, avec plus de 18 millions de sessions effectuées en Europe sur le logiciel, distribuant plus de 421 GWh.

Au total, cela signifie que plus de 1,5 TWh ont été distribués dans le monde grâce à la technologie ChargePoint en 2023, ce qui est suffisant pour parcourir 4,5 milliards de miles (7,2 milliards de km). L'ampleur du réseau ChargePoint continue d'avoir un impact positif sur l'environnement, avec plus de huit milliards de kilomètres électriques parcourus à ce jour, les conducteurs ayant évité plus de 1,6 million de tonnes d'émissions de gaz à effet de serre.

La recharge des flottes électriques a augmenté de manière significative lorsque la disponibilité des véhicules a commencé à croître massivement, avec un nombre de ports actifs sur le réseau européen ChargePoint en hausse de 48 % en 2023 et des sessions en hausse de 89 %. Ce segment comprend les véhicules utilitaires lourds (PL), dont l'électrification à grande échelle, parallèlement aux flottes de livraison, peut faire baisser le coût du transport de marchandises.

Ce ne sont pas seulement les flottes qui ont connu une expansion, les entreprises augmentent leurs efforts d'électrification et ont connu la plus forte croissance en Europe en 2023, avec des ports sur

les lieux de travail européens sur le réseau ChargePoint qui ont augmenté de 84%, tandis que les sessions ont augmenté de 111%.

*« L'augmentation des utilisations dans les secteurs commerciaux montre clairement que la recharge des véhicules électriques est passée d'un avantage à une nécessité pour les entreprises, leurs employés et leurs clients », a déclaré **André ten Bloemendal, vice-président de ChargePoint en Europe.** « Avec l'augmentation du nombre de véhicules électriques sur les routes, les conducteurs recherchent une recharge fiable et accessible à l'endroit le plus pratique pour eux, qu'il s'agisse de s'arrêter sur le bord de l'autoroute pour recharger pendant qu'ils utilisent les installations, ou de se brancher pour quelques heures pendant qu'ils sont au travail. Il est clair que l'infrastructure de recharge doit se développer plus rapidement, parallèlement à l'adoption des VE par les utilisateurs ».*

*« La recharge sur le lieu de travail n'offre pas seulement un grand avantage aux employés mais aussi une alternative avantageuse pour les conducteurs de véhicules électriques qui n'ont pas la possibilité de recharger à leur domicile », a poursuivi **André ten Bloemendal.** « Pour que toutes les personnes et tous les marchandises puissent être transportées grâce à l'électricité, nous devons mettre l'accent sur la recharge en courant alternatif sur les lieux de travail, car c'est là que les véhicules passent le plus de temps après la maison, et ChargePoint pense que la recharge en courant alternatif offre le moyen le plus rentable d'installer l'infrastructure nécessaire, ainsi que le moyen le plus économique de faire le plein pour le conducteur ».*

ChargePoint définit les " ports actifs " comme le nombre total de ports de charge sur le réseau ChargePoint en Amérique du Nord et en Europe avec au moins une session de charge pendant la période concernée, à l'exclusion des ports d'itinérance.

Une " session de charge " est définie comme une session de charge sur un port actif où l'énergie est distribuée pendant la période concernée.

Un " conducteur actif " est défini comme un compte de conducteur utilisant le réseau ChargePoint pour une session de charge au cours de chaque période concernée, à l'exclusion des sessions d'itinérance.

"L'énergie distribuée" est définie comme l'énergie distribuée, en kWh, par les ports actifs du réseau ChargePoint au cours de la période concernée. La croissance des ports ne représente pas la croissance du nombre de nouvelles installations d'une année sur l'autre, mais le nombre de ports avec au moins une session d'une année sur l'autre.

Un " port actif be.ENERGISED " est défini par ChargePoint comme un port actif de l'un de nos clients CPO utilisant le logiciel be.ENERGISED, avec au moins une session de charge au cours de la période concernée, à l'exclusion des ports itinérants.

Une " session be.ENERGISED " est définie par ChargePoint comme une session de charge sur un port actif be.ENERGISED où l'énergie est distribuée pendant la période concernée.