

COMMUNIQUE DE PRESSE

SEG Automotive célèbre 111 ans de développement et de production de démarreurs

Depuis 1914, SEG Automotive développe et fabrique en série des solutions pour l'équipement d'origine et le marché des pièces de rechange. Ce qui semble aller de soi aujourd'hui était une innovation révolutionnaire à l'époque : le démarreur électrique.

- **111 ans d'innovation** : SEG Automotive célèbre plus d'un siècle de conception et de production de démarreurs depuis l'introduction du démarreur électrique en 1914.
- **Développement technologique** : Depuis les premiers démarreurs à induit de poussée jusqu'aux démarreurs stop and Start modernes, la technologie des démarreurs n'a cessé d'évoluer
- **Exigences modernes** : Les démarreurs d'aujourd'hui sont hautement spécialisés et adaptés à différents types de véhicules et modes d'implantation.
- **Exigences du marché secondaire** : Les démarreurs sur mesure avec des affectations précises des véhicules via des bases de données telles que TecDoc sont importants pour les garages et les ateliers de réparation.
- **Durabilité grâce au reconditionnement** : les démarreurs remanufacturés sont techniquement aussi bons que des neufs, économes en ressources et attractifs en prix
- **Variété de pièces de rechange** : En plus des démarreurs complets, des composants individuels tels que des porte-balais de charbon ou des bobines magnétiques sont également disponibles – pour des réparations économiques.

Du passé...

Il y a 111 ans, le démarreur électrique représentait une révolution dans la technologie automobile. Avant son introduction, les véhicules devaient être laborieusement démarrés à l'aide d'une manivelle, une procédure qui entraînait souvent des blessures. En conséquence, le démarreur électrique apportait non seulement plus de confort, mais aussi une augmentation significative de la sécurité.

Le premier démarreur était ce que l'on appelait un démarreur à induit de poussée : un système dans lequel l'induit, l'arbre et le pignon se déplaçaient ensemble vers le volant du moteur pour faire démarrer le moteur. Ce mécanisme était activé par une pédale encombrante dans la cabine du conducteur. Au cours des décennies qui ont suivi, le mécanisme de démarrage n'a cessé d'être affiné. L'introduction de vis à bobinage coaxial, de solénoïdes et de leviers d'engagement a considérablement simplifié le mécanisme à voie unique – il n'était plus nécessaire de déplacer l'ensemble du fonctionnement interne du démarreur. Les roulements de roue libre ont permis d'éviter que le démarreur ne soit en

surrégime après le démarrage du moteur, ce qui a considérablement augmenté sa durée de vie.

Dans les années 1980, les aimants permanents et les engrenages planétaires ont fait leur entrée dans la technologie des démarreurs. En conséquence, la taille et le poids ont pu être considérablement réduits, tout en maintenant ou même en augmentant les performances.

... au présent

Avec le début du nouveau millénaire, l'ère des démarreurs Stop & Start a enfin commencé. Grâce à des matériaux améliorés et à une construction renforcée, il était désormais possible de démarrer le moteur non seulement au début d'un trajet. Le moteur se coupe davantage pendant chaque trajet, par exemple aux feux ou dans les embouteillages, ou même à vitesse constante sur l'autoroute (roue libre). Une pression sur la pédale d'accélérateur permet de redémarrer automatiquement. Depuis 2007, la technologie SEG Automotive a ainsi apporté une contribution importante aux économies de carburant et à la réduction des émissions de CO₂ du trafic routier.

Aujourd'hui, tous les véhicules à moteur thermique sont équipés de démarreurs conventionnels et start/stop adaptés, des citadins compacts aux camionnettes, en passant par les véhicules utilitaires lourds et les engins agricoles et de construction. Ce large éventail d'applications s'accompagne d'une énorme quantité de variantes. Chaque démarreur est précisément adapté aux exigences spécifiques de son environnement de fonctionnement afin de garantir une fiabilité et des performances maximales.

Un critère prépondérant, par exemple, est la position d'installation du démarreur. Alors que dans une voiture particulière, le câble de la batterie située dans le compartiment moteur ne fait souvent que quelques centimètres, dans les bus ou les engins de construction, il peut mesurer plusieurs mètres de long, ce qui impose des contraintes particulières à la conception électrique.

Mais même dans le domaine des voitures particulières, il existe des différences considérables. En fonction de l'emplacement d'installation, des concepts spécifiques d'étanchéité ou de chauffage doivent être mis en œuvre pour protéger le démarreur de la poussière, de l'humidité ou des températures extrêmes.

Ce haut degré d'adaptabilité n'est possible que grâce à des technologies de développement et de fabrication de pointe dans l'équipement d'origine.

Le démarreur dans la rechange

L'énorme quantité de variantes des véhicules d'aujourd'hui se reflète également sur le marché des pièces de rechange. Pour que les ateliers fonctionnent de manière fiable, les pièces de rechange doivent s'adapter exactement, tant sur le plan technique que sur le plan de l'installation.

Pour garantir une adaptation correcte, des bases de données complètes telles que TecDoc sont essentielles. Les fabricants de démarreurs et d'autres pièces de rechange fournissent ici des informations précises afin que les ateliers puissent trouver le bon démarreur rapidement et de manière fiable - et que les réclamations dues à des applications incorrectes soient évitées.

Pour les réparations tenant compte de la valeur vénale, le reconditionnement, également connu sous le nom de remanufacturing, est un bon complément. Chez l'équipementier SEG Automotive, les démarreurs sont reconditionnés selon des normes de qualité strictes dans l'usine de Miskolc (Hongrie) à l'aide de processus de série automatisés. Ceux-ci sont techniquement équivalents à un produit neuf, mais plus économes en ressources et plus économiques en raison de la réutilisation des matériaux.

De plus, des pièces de rechange de démarreur telles que des porte-balais de charbon, des induits ou des solénoïdes sont également disponibles sur le marché des pièces de rechange. Cela permet d'effectuer des réparations ciblées lorsqu'une pièce neuve n'en vaut plus la peine pour des raisons économiques.

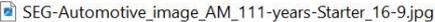
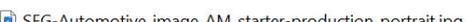
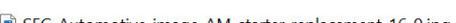
Qu'il s'agisse de reconditionner ou de remplacer des composants individuels, les deux approches prolongent la durée de vie du démarreur et contribuent ainsi à l'économie circulaire.

Plus d'informations le jubilé du démarreur

SEG Automotive célèbre le prochain anniversaire sur les canaux en ligne et les médias sociaux de l'entreprise jusqu'au 13 juin avec de nombreuses informations supplémentaires et des promotions sur le démarreur.

LEGENDES POTENTIELLES DES PHOTOS

Nom de la photo boîte	Légende potentielle des photos
	SEG Automotive produit en série des démarreurs depuis 1914.
	SEG Automotive produit en série des démarreurs depuis 1914.
	Des grossistes directement à l'atelier : des démarreurs de qualité pour les voitures et les véhicules utilitaires.
	Démarreurs et alternateurs de SEG Automotive

<ul style="list-style-type: none">  SEG-Automotive_image_AM_111-years-Starter_16-9.jpg  SEG-Automotive_image_AM_111-years-Starter_portrait.jpg  SEG-Automotive_image_AM_cv-starter-unboxing_16-9.jpg  SEG-Automotive_image_AM_sg-portfolio_16-9.jpg  SEG-Automotive_image_AM_starter-packaging_16-9.jpg  SEG-Automotive_image_AM_starter-production_16-9.jpg  SEG-Automotive_image_AM_starter-production_portrait.jpg  SEG-Automotive_image_AM_starter-production2_portrait.jpg  SEG-Automotive_image_AM_starter-replacement_16-9.jpg  SEG-Automotive_image_AM_starter-shipping_16-9.jpg 	<p>Emballage en toute sécurité : SEG Automotive Starter pour une large gamme de types de véhicules</p>
	<p>Production de démarreurs à l'usine SEG Automotive</p>
	<p>Production de démarreurs à l'usine SEG Automotive</p>
	<p>Production en série de démarreurs chez SEG Automotive</p>
	<p>Échange de démarreur dans l'atelier</p>
	<p>Avantage décisif pour le marché des pièces de rechange – démarreurs de qualité série OE</p>

MATERIEL POUR LES BOITES D'INFORMATIONS

Qu'est-ce qu'un starter ?

Le starter, également connu sous le nom de démarreur, est un petit moteur électrique situé dans le compartiment moteur du véhicule qui doit démarrer le moteur à combustion jusqu'à ce qu'il fonctionne tout seul.

Que fait le starter ?

Lorsque la clé de contact est tournée ou que le bouton de démarrage est enfoncé, le courant circule de la batterie de la voiture au démarreur. Le pignon du démarreur est mis en mouvement par l'intermédiaire d'une bobine magnétique et s'engage sur le volant moteur. Le pignon commence alors à tourner et entraîne le volant moteur. Étant donné que le volant d'inertie est directement relié au vilebrequin, il commence également à tourner. Les pistons des cylindres sont déplacés, le mélange air-carburant est comprimé et enflammé, le processus de combustion commence et le moteur continue de fonctionner indépendamment. Enfin, le pignon du démarreur se déplace à nouveau et le démarreur revient à son état d'origine.

Quelle est la différence entre les démarreurs de voiture et de véhicule utilitaire ?

Les démarreurs des voitures particulières sont compacts et légers, avec des puissances typiques comprises entre 1,2 et 2 kW. En comparaison, les véhicules utilitaires tels que les camions ou les bus nécessitent beaucoup plus de couple au démarrage en raison de leurs moteurs plus gros et plus puissants. En conséquence, les démarreurs pour véhicules utilitaires sont de conception plus robuste et atteignent des puissances de 10 à 25 kW. Alors que les voitures particulières sont généralement équipées de démarreurs de 12 volts, les systèmes de 24 volts sont souvent utilisés dans les véhicules commerciaux pour fournir efficacement la puissance plus élevée et réduire l'ampérage. Ces exigences se reflètent également dans le poids : les démarreurs de voitures pèsent généralement entre 2 et 4 kg, tandis que les démarreurs des véhicules utilitaires pèsent généralement entre 7 et 16 kg. Malgré ces différences, les deux types de démarreurs sont tout aussi efficaces en termes de rapport poids/puissance, c'est-à-dire de puissance par kilogramme.

Démarreur conventionnel ou start/stop ?

Un démarreur conventionnel est conçu pour beaucoup moins de démarrages qu'un démarreur start/stop. Alors que les démarreurs conventionnels peuvent gérer environ 60 000 démarrages du moteur au cours de la vie d'un véhicule, les démarreurs start/stop doivent être beaucoup plus robustes et effectuer de manière fiable entre 150 000 et 330 000 démarrages. Pour résister à cette charge plus élevée, ils sont renforcés

mécaniquement, plus réactifs et optimisés pour une utilisation fréquente dans le trafic urbain.