

IVECO et Eni pour la mobilité durable des véhicules commerciaux

Turin et San Donato Milanese, 28 avril 2022. IVECO, une marque d'Iveco Group N.V. (MI : IVG) et un pionnier des véhicules commerciaux à propulsion alternative, et Eni ont signé une lettre d'intention. Les deux entreprises uniront leurs compétences pour explorer une coopération potentielle sur des initiatives de mobilité durable dans le secteur des véhicules commerciaux en Europe et accélérer la décarbonisation des transports, dans laquelle elles sont actives depuis un certain temps.

IVECO et Eni visent à définir une plateforme intégrée de mobilité durable pour les flottes en proposant des véhicules innovants alimentés par des biocarburants et des vecteurs d'énergie durable – tels que le biocarburant HVO (huile végétale hydrotraînée), le biométhane, l'hydrogène et l'électricité – et l'infrastructure associée.

Les domaines de collaboration envisagés par la lettre d'intention incluent l'offre d'Eni de HVO 100 % pur pour les poids lourds IVECO équipés de moteurs compatibles. Le biocarburant HVO de haute qualité peut être utilisé à l'état pur dans tous les moteurs diesel récents. Il s'agit d'un biocarburant de haute qualité dérivé de matériaux d'origine végétale et de déchets, produit à l'aide de la technologie exclusive Ecofining™ dans les bioraffineries Eni de Venise et Gela.

Le HVO 100 % pur permet des réductions d'émissions de CO₂ de 60 % à 90 % (calculées sur l'ensemble du cycle de vie) par rapport au mix fossile standard.

De plus, Eni et IVECO - le leader européen de véhicules commerciaux au gaz naturel - ont également l'intention d'accélérer la mise sur le marché du biométhane, un carburant renouvelable fabriqué à partir de déchets agro-industriels, qui peut être à la fois comprimé (GNC) et liquéfié (GNL). Cela sera rendu possible grâce à des partenariats en Italie et à l'étranger.

La collaboration non exclusive comprend également des initiatives en faveur des véhicules électriques à batterie et hydrogène à pile à combustible, ainsi que les infrastructures associées. IVECO a un plan de lancement de nouveaux modèles de batteries électriques, puis de piles à combustible à hydrogène, tandis qu'Eni a l'intention de mettre en place un réseau de bornes de recharge. La Eni Live Station de San Giuliano, près de Mestre (Venise), est la première station d'hydrogène dans une zone urbaine en Italie ; celle-ci sera suivie d'une deuxième station à San Donato Milanese.

« Nous poursuivons notre chemin vers la décarbonisation du transport de marchandises en utilisant toutes les options actuellement disponibles et en poursuivant tous les domaines de développement potentiels », a commenté Luca Sra, Président de la division Truck Business d'Iveco Group. « Cette collaboration avec Eni est une nouvelle étape vers la réalisation de l'objectif du groupe Iveco de zéro émission nette de CO₂ d'ici 2040. Elle nous permettra de tirer parti de la vaste expérience des deux sociétés, acquise au fil d'années de recherche et d'application sur le terrain, et de concevoir de nouvelles solutions qui soient respectueuses de l'environnement et efficaces en termes de réduction du coût total de possession (TCO). »

Giuseppe Ricci, Energy Evolution Business Director d'Eni, a déclaré : « La collaboration avec IVECO fait partie de la stratégie d'Eni pour atteindre son objectif de zéro émission nette d'ici 2050. Pour réaliser cette transition, il est essentiel d'utiliser toutes les technologies disponibles avec une approche complémentaire dans le but de contribuer à fournir des produits réduisant les émissions. Avec IVECO, nous pourrions aller de l'avant avec un transport plus durable puisque le partenariat comprend à la fois des solutions technologiquement prêtes et immédiatement disponibles telles que le biocarburant HVO, dont Eni est le deuxième producteur européen, et le biométhane, ainsi que le développement conjoint de solutions qui seront prêtes à moyen et long terme. Il s'agit notamment du réseau hydrogène et de l'électrification des véhicules commerciaux, sachant que la transition énergétique est très complexe et nécessite la contribution synergique et prospective de tous les acteurs de la filière. »