

Sécurité routière et conduite responsable en entreprise : la data, un atout clé

À l'occasion des **Journées de la sécurité routière au travail** du 12 au 16 mai, l'attention se porte à juste titre sur un enjeu de prévention devenu central dans les politiques de gestion de flotte : la sécurité des conducteurs (et, par extension, des usagers de la route).

Le danger sur la route est un risque professionnel à part entière, et constitue la première cause de décès au travail :

- En 2023, 440 personnes ont été tuées dans un accident lié à leur travail – un chiffre qui monte à 1 132 personnes en tenant compte des victimes collatérales.
- Sur ces 440 personnes, 296 effectuaient un trajet domicile-travail et 144 étaient en mission professionnelle (plus de la moitié était en poids lourd ou en véhicule utilitaire – source [ONISR](#))

Pour passer de l'intention à l'action, les gestionnaires de flotte peuvent s'appuyer sur des solutions technologiques puissantes, capables de convertir les données de conduite en insights précieux, afin de mettre en œuvre des mesures concrètes.

Conscient de l'urgence d'agir, **Geotab**, leader mondial des solutions de transport connecté, a développé le [Centre de Sécurité Geotab](#) une solution intégrée alliant **analyse comportementale, IA et tableaux de bord opérationnels** pour améliorer la sécurité des conducteurs au quotidien. Dernière innovation en date : [Driver Risk Insights](#). Intégrée au Centre de Sécurité, cette fonctionnalité s'appuie sur l'intelligence artificielle pour analyser les **comportements de conduite** et attribuer un **score de risque** à chaque conducteur. En croisant les données de plus de 4,7 millions de véhicules connectés embarquant la télématique de Geotab, l'IA permet d'anticiper les risques de collision, d'identifier les profils à accompagner et à former en priorité, et de proposer un coaching personnalisé via l'application Geotab Drive.

La puissance de la donnée connectée s'est encore illustrée lors de **la panne d'électricité** qui a touché le sud de l'Europe le 28 avril dernier. En dépit de conditions de circulation dégradées, les conducteurs ont fait preuve d'une vigilance accrue. Grâce à ses boîtiers télématiques, Geotab a observé une baisse de 19 % des accélérations brusques et de 13 % des freinages violents dans les zones touchées — un exemple

concret de l'utilité de ces technologies pour analyser les comportements et accompagner les bonnes pratiques, même en situation extrême.

Cette analyse fine des comportements s'inscrit dans une **approche plus globale de la sécurité** proposée par Geotab. **MyGeotab**, la plateforme centralisée développée par l'entreprise, permet de collecter, visualiser et analyser en temps réel les données issues des véhicules connectés : rapports détaillés sur les incidents et comportements à risque (vitesse, freinages brusques, virages serrés, etc.), programmes de sensibilisation, caméras embarquées, etc.

En combinant ces outils, les entreprises peuvent non seulement **réduire significativement les comportements à risque**, mais aussi installer une véritable **culture de la sécurité** au sein de leurs équipes.