



Et maintenant, le pneu qui s'auto-répare !

Séculdis : Le Seul bouclier préventif anti-crevaison fabriqué en France

Injecté directement dans les pneumatiques, le traitement Séculdis est un gel actif issu de la technologie militaire qui protège la bande de roulement contre les crevaisons (clous, vis, objets pointus). Adapté aux contraintes de vitesses et de comportements des véhicules actuels, l'efficacité de sa composition inédite à base de caoutchouc et de son procédé de fabrication unique en Europe ont été **récompensés en Mai 2015 par l'UTAC** (Union Technique de l'Automobile et du Cycle). Réparti harmonieusement sur toute la bande de roulement du pneumatique, Séculdis répare instantanément et de façon permanente toute perforation jusqu'à 6mm sur route et 9 mm en tout-terrain. A savoir qu'environ 90% des crevaisons se produisent sur la bande de roulement (Source: European Customer Service Continental).

Le préventif anti-crevaison Séculdis est à considérer comme une assurance de sécurité et de confort.

#### Comment fonctionne Séculdis :

Le produit est injecté par la valve (ou entre le pneu et la jante pour les véhicules munis de capteur de pression TPMS) et se fige sur la bande de roulement grâce à la force centrifuge après seulement 2 à 3km parcourus. Ce gel de protection qui ne sèche pas et ne durcit pas en circuit fermé ne retombe jamais au fond du pneu même après une longue période d'immobilisation de la roue.

Lors d'une crevaison, la pression d'air à l'intérieur du pneumatique associé au poids du véhicule crée une dépression (comme pour un aspirateur) qui va pousser le gel Séculdis dans le trou pour l'obturer instantanément. Sans perte de pression, la réparation est définitive et permanente jusqu'à l'usure réglementaire du pneu.

Le produit supporte des variations de température de **-37° à +50° Celsius**. Non corrosif et non toxique pour l'environnement, ce gel anti-crevaison fabriqué, à partir d'une base aqueuse et de particules de caoutchouc recyclées, se nettoie simplement avec de l'eau. Séculdis n'endommage pas les pneus et ne dégrade pas les jantes.

#### Pourquoi effectuer le traitement Séculdis :

Depuis quelques années, les véhicules sont équipés de jantes de plus en plus grandes passant de 13" aux formats 17" et au dessus. Cela provoque un coût financier plus important sur le remplacement des pneumatiques. En 2015, près de 70% des modèles de véhicules proposés à la vente sont livrés en standard avec un kit de réparation et sans roue de secours (La roue de secours est proposée en option entre 100 et 150 euros par le constructeur et rarement gonflée correctement lors de son utilisation). Les kits de réparation fournis en standard dégradent sensiblement l'état des jantes et ne sont pas toujours facile à utiliser. C'est une solution dite « curative » et non « préventive ».

Le gel préventif anti-crevaison Séculdis permet également au conducteur de ne pas avoir à modifier la vitesse de son véhicule ni devoir rejoindre dans les plus brefs délais une station de dépannage et ce, même après une ou plusieurs perforations de la bande de roulement. Ce qui représente un énorme avantage de sécurité et de confort, contrairement aux pneumatiques à flanc renforcés (Run Flat) qui, du fait de leur pression devenue nulle après perforation, n'autorisent qu'une vitesse limitée à 80km/h et une

autonomie considérablement réduite afin de ne pas détruire définitivement leur structure en raison de l'échauffement.

Les pneumatiques qui s'auto-réparent grâce à Sécudis présentent également un **double avantage environnemental**. D'abord, il permet de diminuer les remplacements causés par les crevaisons. Ce sont donc autant de pneus en moins à fabriquer. Ensuite, la suppression de la roue de secours permet une réduction de masse non négligeable. Le véhicule gagne près de 30Kg, ce qui correspond à un gain de volume de près de 80 litres et quelques économies de carburant supplémentaires.

Non seulement, le traitement préventif anti-crevaison Sécudis supprime les « galères » et les pertes de temps mais il améliore sensiblement la sécurité routière en supprimant les risques d'accidents liés aux changements de roue au bord de la route.

Par ailleurs, grâce à sa composition innovante, Sécudis limite le sous gonflage des pneus (**5 à 10 fois moins de perte de pression**). Le sous gonflage est à l'origine de l'éclatement qui survient parfois sur autoroute. Les pneus sous gonflés provoquent 153 000 accidents en Europe. Ils sont directement responsable de 6% des accidents mortels sur route. Ce chiffre atteint 9% sur autoroute, avec une pointe à 15% l'été, où les pneus sont soumis à la charge et à la chaleur.

De plus, en limitant le sous gonflage, Sécudis réduit considérablement l'usure prématurée des pneus (durée de vie prolongée de 20 à 50%) et diminue la consommation de carburant (jusqu'à 6%). Source : ADEME.

A savoir aussi que le sous gonflage est la cause de rejets de 1.6 Million de tonnes de CO2 en France chaque année. (Source : Sécurité Routière).

Le produit préventif anti-crevaison Sécudis prévient des désagréments des crevaisons, des dangers du sous-gonflage et permet aux entreprises de réaliser de **substantielles économies**.

Une crevaison sur la route peut signifier une arrivée tardive à un rendez-vous ou pire, un client perdu. Les frais de maintenance correspondant aux pneumatiques et à l'entretien-réparations de ces derniers, rentrent pour 8% dans le coût de revient d'un Poids-Lourd selon le CNR (Centre National Routier). Pour les transporteurs et les voyageurs, le coût sur une année peut se révéler sensible. Idem pour les flottes d'entreprises ou les véhicules industriels où l'immobilisation se chiffre vite en milliers d'euros. D'autre part, un dépannage sur autoroute d'un poids-lourd peut coûter plus de 1700 euros.

Le risque de crevaison survient en moyenne tous les 75 000km sur les routes Européennes et tous les 3 000km sur les réseaux de certains pays d'Afrique et d'Asie du sud-est.

Présent à EQUIP AUTO 2015 - Stand 6 G 024 - RDI

