



Une voiture de sport polyvalente parmi les SUV

Le nouveau SEAT ATECA - Élégant, dynamique et fonctionnel pour affronter la jungle urbaine

- / **Design exclusif, look raffiné**
- / **Plaisir de conduire, précision et dynamisme en toutes situations**
- / **Optimisation de l'espace intérieur, polyvalence et confort**
- / **Motorisations efficaces et puissantes jusqu'à 190 ch**
- / **Systèmes d'assistance high-tech innovants, connectivité de haut niveau**

Barcelone, 10/02/2016 – SEAT présente son premier SUV. Le nouveau ATECA est un véritable condensé de plaisir de conduite dynamique, de polyvalence urbaine et de fonctionnalités hors du commun avec un design exclusif. Ses atouts technologiques tels que : une connectivité de haut niveau, des systèmes d'assistance innovants et une efficacité énergétique optimale font du ATECA un véhicule révolutionnaire sur le segment des SUV. Une qualité de finition, une haute précision et un équipement complet prouvent que le ATECA est une véritable SEAT. De plus, le ATECA est très agile, maniable et très agréable à conduire... il fera de chaque journée et de chaque kilomètre une expérience inoubliable.

« Le SEAT ATECA est idéal pour un style de vie urbain. Il affiche un design et un dynamisme hors du commun, assortis d'un haut niveau de qualité et de fonctionnalité. Mais par-dessus tout le ATECA dégage une force de caractère, explique Luca de Meo, Président de SEAT, S.A. Notre premier SUV marque le début d'une nouvelle ère pour SEAT. Le ATECA possède incontestablement l'ADN de la Leon en lui. SEAT est une marque en mouvement. »

Lorsque les préventes de la SEAT ATECA débiteront lors du Salon international de l'automobile de Genève. Le SUV sera déjà proposé en plusieurs versions essence (TSI turbo) ou diesel (TDI). Le choix des motorisations ira de 115 ch à 190 ch, en traction avant ou 4 roues motrices, avec boîte manuelle ou boîte à double embrayage DSG. Une vaste gamme d'options technologiques sera également proposée, notamment les projecteurs Full-LED, de nombreux systèmes d'assistance comme le « Traffic Jam Assist » et le nouveau « Emergency Assist », ainsi qu'un ensemble de système d'infotainment de dernière génération avec écrans tactiles 8" et connectivité Full Link. Trois finitions permettront à chacun de choisir les couleurs et les matériaux préférés, la version haut de gamme étant le ATECA cellence.

« Le ATECA est un véhicule qui porte les gènes du Design SEAT et dispose d'une qualité de finition intérieure exceptionnelle : Il ne peut pas laisser indifférent. Pour

notre premier SUV, nous avons intégré un ensemble impressionnant de technologies et d'innovations pour offrir encore plus de sécurité et de fonctionnalités mais surtout une conduite la plus dynamique possible et un plaisir incomparable. La maniabilité précise et légère du ATECA marquera l'histoire de ce segment par ces capacités et son aisance sur et en dehors de la route, note M. Matthias Rabe, Vice-Président de SEAT, S.A. en charge de la recherche et du développement. **Nous avons réussi à combiner expérience de conduite et fonctionnalité hors du commun, pour faire de ce SUV un compagnon extrêmement polyvalent sur toutes les routes et même au-delà.»**

Fidèle à la tradition SEAT, le ATECA tire son nom de la géographie espagnole. Le village de ATECA est situé à l'ouest de Saragosse, au cœur de la péninsule ibérique.

Design – 100 % SEAT et aussi 100 % SUV

Le design du ATECA est vraiment unique. Une fois encore, le langage stylistique de SEAT associe à la perfection dynamisme et fonctionnalités. De nombreux éléments, comme la calandre trapézoïdale, les optiques ciselés et la signature lumineuse triangulaire, sont typiques des icônes de la marque telle que la Leon. Pourtant, chaque détail a été entièrement revisité minutieusement sur la ATECA.

C'est ainsi que l'avant du ATECA est 100 % SEAT et aussi 100 % SUV. La large calandre rayonnante d'assurance côtoie les optiques sculptés et les imposantes prises d'air ne laissant aucun doute quant à la personnalité dynamique du ATECA. En même temps, le SUV affiche une allure musclée, gage de robustesse et de fiabilité.

Projecteurs Full-LED avec signature lumineuse

Caractéristiques de SEAT, les projecteurs Full-LED, de série dès la finition Style fournissent un éclairage exceptionnel proche de la lumière naturelle. Combinés à la signature lumineuse triangulaire des feux de jour, ils offrent un ensemble très homogène. Sur le ATECA, les clignotants font également partie intégrante de la signature de la marque.

Haute technologie et expérience émotionnelle vont de pair dans le SEAT ATECA. Par exemple, l'éclairage d'accueil «Welcome Light ». Dès que vous déverrouillez les portes, les LED des rétroviseurs extérieurs éclairent la zone située à proximité des portes et projettent le nom ATECA sur le sol.

Le profil latéral traduit clairement le dynamisme et les performances du nouveau SEAT ATECA. Les lignes nettes et précises interagissent avec les formes voluptueuses, notamment au niveau de la partie inférieure des portes, illustrant ainsi, non seulement le savoir-faire des designers, mais aussi l'expertise des spécialistes en carrosserie et fabrication de SEAT.

Intérieur raffiné au caractère sportif

L'habitacle s'harmonise parfaitement avec le design extérieur. Lui aussi associe une élégance raffinée mais néanmoins dynamique avec un sentiment de robustesse et de

sécurité très prisé par les conducteurs de SUV. Ceci se caractérise notamment par une position de conduite surélevée et une vue plongeante sur l'avant.

Le cockpit s'étend sur une ligne horizontale avec une instrumentation axée sur le conducteur. Les commandes sont regroupées tandis que les informations affichées sur l'écran de navigation 8" sont toujours dans l'axe de vision du conducteur. La console centrale en position haute est un autre exemple de la façon dont le ATECA sait associer le sens pratique d'un SUV avec une robustesse et des sensations sportives délivrées par un levier de vitesse raccourci.

Convivialité et optimisation de l'espace intérieur

Affichant une longueur extérieure de 4,36 mètres, le ATECA offre le meilleur espace de son segment, avec une longueur intérieure maximale et un coffre très généreux (510 litres en configuration standard et 485 litres en version à transmission intégrale). La carrosserie est remarquable, non seulement par sa grande polyvalence, mais aussi de par sa conception allégée et intelligente. Avec une structure de carrosserie incroyablement rigide, le ATECA fait partie des véhicules les plus légers de son segment, ce qui garantit une expérience de conduite agile, et pas uniquement en ville.

Technologie – principales innovations sur le ATECA

Avec le nouveau système de démarrage sans clé de série dès Style et une fois le conducteur installé au volant, le bouton de démarrage rétroéclairé palpite comme un battement de cœur : indiquant que le ATECA est déjà prêt à vivre une autre aventure. Le SEAT Drive Profil est à portée de mains sur le ATECA pour adapter le profil de conduite aux conditions de route et aux préférences du conducteur

De nombreux systèmes d'assistance à la conduite innovants sont présents sur le ATECA. Le premier, le « **Traffic Jam Assist** », facilite la conduite dans les embouteillages et la circulation en accordéon. En cas d'embouteillage, le "traffic jam Assist" gère, accélère et freine automatiquement, dans les limites du système. À des vitesses plus élevées, autour de 60 km/h, le système aide le conducteur à respecter les limitations de vitesse et à rester dans la file de circulation. Autre nouveau système de sécurité, l'« **Emergency Assist** » émet un avertissement visuel puis sonore et si le conducteur se montre incapable de réagir, ralentit automatiquement le ATECA jusqu'à l'arrêt complet. Les autres systèmes présents sur le ATECA sont : l'ACC avec Front Assist, le système de reconnaissance des panneaux de signalisation, le détecteur d'angle mort, la fonction d'avertissement de circulation arrière « **Rear Traffic Alert** » ou le système de visualisation à 360°.

Le meilleur de la connectivité

Pour de nombreuses personnes, la connectivité (c'est-à-dire la connexion permanente au monde numérique) est une composante essentielle de la vie urbaine d'aujourd'hui. Le SEAT ATECA offre un très haut niveau de connectivité grâce à la dernière génération de systèmes de navigation et d'infotainment « Easy Connect », SEAT Full Link et l'exclusif SEAT ConnectApp.



Le grand écran haute définition de 8" est l'élément clé du système d'info divertissement. La « **Connectivity Box** » située sur la console centrale du SEAT ATECA autorise pour la première fois le **chargement sans fil (par induction) d'un smartphone**. Le **SEAT Full Link** ouvre le monde de la connectivité aux utilisateurs de presque tous les smartphones grâce à l'intégration des protocoles de communication MirrorLink®, Apple Car Play® et Google Android Auto®.

Dynamique – un plaisir de conduite unique

Le plaisir de conduire est au cœur de la philosophie de SEAT. La Leon, en particulier, allie précision, maniabilité, confort et sécurité, comme le confirment les nombreuses réactions enthousiastes des clients et les tests comparatifs réalisés par les journalistes européens. Dans ce domaine, le ATECA n'a rien à envier à sa grande sœur. Avec son design compact, ses moteurs puissants et sa suspension parfaitement ajustée, il offre des performances et une maniabilité qui établissent une nouvelle référence sur le segment des SUV. Sans compter qu'il s'adapte parfaitement à un style de vie urbain et polyvalent.

Les qualités dynamiques du ATECA sont liées à la gamme de motorisations de dernière génération, toutes équipées d'un turbocompresseur. Affichant entre 115 ch et 190 ch avec des valeurs de couple remarquables, ces moteurs très performants répondent à toutes les attentes. Le moteur diesel d'entrée de gamme est un 1.6 TDI 115 ch. Le 2.0 TDI, est disponible en version 150 ch ou 190 ch. Leurs consommations varient entre 4,3 à 5 litres/100 km, tandis que les émissions de CO₂ s'établissent entre 112 et 131 g/km. Le moteur essence d'entrée de gamme est le 1.0 TSI de 115 ch. Le 1.4 TSI, est équipé de la technologie de désactivation des cylindres (ACT) et délivre 150 ch. Les valeurs de consommation et d'émissions de ces moteurs s'échelonnent de 5,3 litres à 6,2 litres et de 123 à 141 g/km respectivement.

SEAT est la seule entreprise de son secteur à créer, développer, produire et commercialiser des voitures en Espagne. Marque du groupe Volkswagen, la multinationale dont le siège se trouve à Martorell (Barcelone) exporte plus de 80 % de ses véhicules et est présente dans plus de 75 pays. En 2015 SEAT a livré 400 000 voitures dans le monde, il s'agit de son plus gros volume de vente depuis 2007.

Le groupe SEAT emploie 14 000 collaborateurs dans ses trois centres de production - Barcelone, El Prat de Llobregat et Martorell où sont entre autres fabriquées les Ibiza et Leon. SEAT produit également l'Alhambra à Palmela (Portugal), la Mii à Bratislava (Slovaquie) et la Toledo à Mladá Boleslav (République Tchèque).

SEAT dispose également d'un Centre Technique : une « plateforme du savoir » où travaillent plus de 1 000 ingénieurs, véritable force motrice de l'innovation pour le premier investisseur industriel en R&D d'Espagne. Respectant son engagement pour la protection de l'environnement, SEAT fonde le cœur de son activité sur la



PRENSA / PREMSA / PRESSE / NEWS / STAMPA / 新闻 / ΠΡΕΣΣΑ

durabilité, en particulier sur la réduction des émissions de CO₂, l'efficacité énergétique, le recyclage et la réutilisation des ressources.