

## La SEAT Tarraco renforce son attrait avec une version 2.0 litres TDI traction de 150 ch équipée d'une boîte DSG

- La déclinaison à traction avant regroupe un quatre cylindres 2.0 litres TDI de 150 ch et une transmission DSG à double embrayage à sept rapports
- Cette nouvelle configuration ajoute une nouvelle dimension au plus grand SUV de la marque, lui permettant ainsi de renforcer son attrait et son offre en direction des flottes

**Martorell, 09/09/2020** – SEAT continue de renforcer sa position sur le marché, en s'adressant à une clientèle de plus en plus importante grâce à une gamme de véhicules capable de répondre à toutes les exigences. Et le lancement du **2.0 litres TDI traction de 150 ch couplé à la boîte DSG** ajoute une toute nouvelle dimension à la SEAT Tarraco.

Jusqu'à présent, la version TDI du Tarraco était uniquement disponible en traction avant avec une boîte de vitesses manuelle, ou en 4Drive avec la DSG automatique. L'arrivée de la nouvelle version TDI 2.0 litres de 150 ch change donc la donne. En effet, le Tarraco est désormais disponible avec un **moteur TDI** associé à une **traction avant** et une boîte **DSG**.

La nouvelle version élargira encore le choix offert par la SEAT Tarraco, non seulement auprès des clients professionnels et des flottes, mais aussi auprès des particuliers. L'offre s'adresse ainsi au marché français sur lequel la combinaison de la traction, du moteur diesel et de la boîte DSG joue un rôle clé grâce à son efficacité et à sa consommation de carburant améliorées.

Le bloc 2.0 litres TDI délivre une puissance de 150 ch (110 kW) entre 3 000 et 4 200 tr/min et 360Nm de couple. Des performances suffisantes pour répondre aux besoins de quiconque prend le volant et ce, quel que soit le trajet à effectuer.

Le moteur est relié à une boîte DSG automatique à double embrayage qui rend les changements de rapports plus souples et plus rapides. Le conducteur profite ainsi d'une expérience plus dynamique au volant, tout en améliorant le niveau de confort des passagers.

Avec des émissions de CO2 comprises entre 142 et 155 g/km selon le cycle WLTP (best in class avec un malus très faible de 150 à 450 €) et une consommation comprise entre 5,4 et 5,9 litres/100 km, le plus grand modèle de la gamme de SUV de SEAT s'impose comme une option encore plus compétitive, sans compromettre ses qualités dynamiques.

De plus, grâce aux finitions Style, Xcellence et FR, et aux déclinaisons cinq et sept places, les clients bénéficient de la performance, des aspects pratiques et du style dont ils ont besoin au quotidien.

Conçue et développée au siège de SEAT à Martorell et produite à Wolfsburg, la SEAT Tarraco a contribué à accroître la présence de la marque dans le monde entier. Et la famille continue de

s'agrandir. Le lancement de ce modèle TDI 2.0 litres traction de 150 ch avec DSG sera suivi par celui d'une version hybride rechargeable début 2021.

### Données techniques

Moteur	TDI 2.0 150 ch / 110 kW
Cylindres / Soupapes	4 cylindres – 16 soupapes
Cylindrée	1 968 cm <sup>3</sup>
Alésage et course	81 x 95,5
Taux de compression	16
Couple Max.	360 Nm
Transmission	DSG 7 rapports
Émissions de CO <sub>2</sub>	142 - 155 g/km (WLTP)
Consommation	5,4 – 5,9 litres/100km (WLTP)

SEAT est la seule entreprise qui conçoit, développe, fabrique et commercialise des voitures en Espagne. Membre du Groupe Volkswagen, la multinationale dont le siège est situé à Martorell (Barcelone), exporte 81% de ses véhicules, et est présente dans plus de 75 pays. En 2019, SEAT a vendu 574 100 voitures, le chiffre le plus élevé en 70 ans d'histoire de la marque, affiche un bénéfice net après impôt de 346 millions d'euro et un chiffre d'affaire de plus de 11 milliards d'euros.

En 2019, SEAT a alloué 1,259 milliard d'euros pour accélérer son programme d'investissements, principalement pour le développement de nouveaux modèles, et notamment de véhicules électrifiés. De plus, SEAT a alloué 27 millions d'euros pour des investissements dans des initiatives durables et développe actuellement « Move to Zero », une stratégie environnementale qui vise à faire de Martorell une usine à l'empreinte carbone nulle d'ici 2050.

SEAT emploie plus de 15 000 professionnels et dispose de trois centres de production - Barcelone, El Prat de Llobregat et Martorell, où sont fabriquées les très populaires Ibiza, Arona et Leon. En outre, l'entreprise produit l'Ateca en République tchèque, le Tarraco en Allemagne, l'Alhambra au Portugal et la Mii electric, première voiture 100% électrique de SEAT, en Slovaquie.



**SEAT Mediacycenter**