

Le SEAT MÓ eScooter 125 100 % électrique arrive sur le marché français

- Le premier scooter 100 % électrique de SEAT offre à la fois une solution de mobilité efficace, une dynamique de conduite réelle sans pareil et des émissions de CO2 nulles
- Le design du SEAT MÓ eScooter 125 se distingue par ses lignes tendues, et un aspect épuré mis en valeur avec des options spécifiques de couleur mate
- Le SEAT MÓ eScooter 125 associe un moteur électrique de 7 kW (puissance maximale de 9 kW) à une batterie lithium-ion de 5,6 kWh pour offrir une autonomie allant jusqu'à 137 km sur une seule charge
- Taillé pour la ville avec seulement 3,9 secondes pour passer de 0 à 50 km/h et une vitesse de pointe de 95 km/h, le SEAT MÓ eScooter 125 concentre tout l'ADN de SEAT
- La recharge est un jeu d'enfant grâce à la batterie amovible qui peut être branchée sur une prise de courant domestique ou sur une borne de charge publique
- Le SEAT MÓ eScooter 125 sera proposé en location longue durée à 125€ par mois
- La commercialisation en France aura lieu en juin 2021

Paris, 14/04/2021 – Les besoins de mobilité évoluent à mesure qu'un nombre croissant de personnes vivent et travaillent en milieu urbain, et que le désir d'une approche plus personnalisée des transports se fait sentir. SEAT accueille ces changements à bras ouverts. Consciente qu'un changement des mentalités est en cours, et tout en restant engagée dans la production de véhicules, l'entreprise élargit son portefeuille de produits pour mieux refléter ce monde en pleine mutation.

« Le monde change et les approches de la mobilité doivent évoluer avec lui, en particulier dans les environnements urbains » a déclaré Lucas Casasnovas, le Directeur de SEAT MÓ. **« Le SEAT MÓ eScooter 125 démontre l'engagement permanent de SEAT MÓ, la division dédiée à la mobilité urbaine de SEAT, à prendre soin de l'environnement, des villes et des personnes. SEAT MÓ continue de développer des produits et des services de mobilité urbaine qui assurent une mobilité silencieuse, sans émissions et avec une empreinte minimale, afin d'améliorer la qualité de vie des citoyens ».**

Le SEAT MÓ eScooter 125 est le premier deux-roues motorisé entièrement électrique de la marque. Celui-ci a été conçu pour offrir tous les aspects pratiques et la simplicité requis par les utilisateurs qui parcourent les villes embouteillées.

Barcelone est la ville qui compte le plus grand nombre de motos par habitant en Europe. C'est donc l'endroit idéal pour perpétuer la tradition de la mobilité à deux roues, en proposant un véhicule qui démocratise la mobilité électrique et durable, et qui répond aux besoins de notre avenir. Nous vivons désormais à une époque dans laquelle la mobilité évolue, et façonne la vie quotidienne et l'urbanisme des grandes zones urbaines. SEAT prend donc ses responsabilités et



s'engage à devenir l'allié dont les villes ont besoin pour rendre la mobilité plus efficace, plus durable et plus sûre. C'est dans ce contexte que la société a inauguré CASA SEAT en 2020. Située au cœur de Barcelone, CASA SEAT est un hommage de la marque à la ville qui l'a vue naître il y a 70 ans. Cet espace a été créé pour devenir le hub de la mobilité urbaine menée par SEAT MÓ, et ainsi relever les défis actuels en créant des solutions en partenariat avec les différents acteurs.

Le SEAT MÓ eScooter 125 sera commercialisé sur le marché français en juin 2021. Il sera proposé en location longue durée à 125 € par mois.

Sommaire

Messages clefs.....	4
Introduction	5
Design	6
Motorisation et châssis	7
Des accessoires pour des trajets plus agréables et plus sûrs.....	8
Caractéristiques techniques.....	9

Messages clefs

MISE EN PLACE DE L'ÉLECTRIFICATION

Le **SEAT MÓ eScooter 125** représente une nouvelle offre de mobilité électrique, qui permet de s'intégrer plus facilement aux futurs environnements urbains et péri-urbains.

UNE MOBILITÉ DURABLE

Le **respect de l'environnement** s'accroît à mesure que nous prenons conscience de notre impact sur le monde, en particulier au niveau local où les émissions sont les plus importantes. Le **SEAT MÓ eScooter 125** permet aux utilisateurs d'en finir avec les émissions locales, ce qui contribue à améliorer la qualité de l'air dans les **zones métropolitaines encombrées**.

CONÇU POUR LES ENVIRONNEMENTS URBAINS

Avec ses **lignes tendues**, des **technologies d'éclairage intégrées** et un **affichage numérique parfaitement lisible**, le SEAT MÓ eScooter 125 se distingue dans un monde encombré. Doté d'un moteur électrique de 7 kW (puissance maximale de 9 kW), il peut atteindre une vitesse maximale de 95 km/h. De plus, grâce à sa batterie qui délivre suffisamment d'énergie pour garantir une autonomie allant jusqu'à 137 km, il représente la solution idéale pour le monde moderne.

DES ACCESSOIRES POUR DES TRAJETS PLUS AGRÉABLES ET PLUS SÛRS

Le SEAT MÓ eScooter 125 électrique va encore plus loin grâce à une gamme d'accessoires destinés à accroître **ses aspects pratiques, son confort** et la **sécurité**. Doté d'un pare-brise surélevé, d'un tablier afin de protéger les jambes des intempéries, et d'une « smart light », il possède toutes les caractéristiques nécessaires pour garantir des déplacements agréables et en toute sécurité.

Introduction

Derrière son design moderne et compact, le SEAT MÓ eScooter 125 est conçu pour répondre aux besoins d'une nouvelle génération d'utilisateurs : un véhicule accessible et pratique pour se déplacer dans les zones urbaines et péri-urbaines. Animé par un moteur électrique de 7 kW (puissance maximale de 9 kW), équivalent à un moteur thermique de 125 cm³, il offre des accélérations et une vitesse de pointe parfaitement adaptées aux environnements urbains.

Les trois modes de conduite - Eco, City, Sport - lui permettent de s'adapter au mieux aux différentes conditions. De la même façon, la batterie qui se recharge facilement simplifie la vie quotidienne. Enfin, les fonctions connectées font du SEAT MÓ eScooter 125 un élément plus intégré dans la vie quotidienne. Un véhicule parfaitement taillé pour la vie urbaine.

C'est aussi un deux-roues qui se distingue de la concurrence avec trois coloris mats au choix : Rouge Audacieux, Gris Aluminium et Blanc Oxygène. Tous ont été choisis pour mettre en valeur l'allure épurée du SEAT MÓ eScooter 125, et refléter sa personnalité.

Le SEAT MÓ eScooter 125 offre un niveau de contrôle supplémentaire au conducteur grâce à son application mobile. Celle-ci lui permet de toujours garder un œil sur le scooter et d'accéder à de multiples fonctions qui lui faciliteront la vie au quotidien.

Une fois l'application téléchargée et l'utilisateur enregistré, il ne reste plus qu'à jumeler le SEAT MÓ eScooter 125 afin d'accéder à de nombreuses fonctionnalités, ainsi qu'à des informations supplémentaires sur le véhicule.

Grâce à la fonction de géolocalisation en temps réel, il est aisé de retrouver où est stationné le SEAT MÓ eScooter 125, même dans les environnements urbains les plus fréquentés. Et si besoin, il est aussi possible d'allumer et d'éteindre le véhicule en appuyant simplement sur un bouton.

L'application fournit également des données et des informations supplémentaires : l'état de la batterie et l'autonomie restante sont accessibles en temps réel, tandis que les notifications fournissent des alertes sur la température, l'emplacement et l'état du scooter.

Le SEAT MÓ eScooter 125 est un scooter qui offre une nouvelle approche de la mobilité personnelle, et qui rend la traversée de nos villes plus simple et plus pratique.

Conçu en partenariat avec Silence, une entreprise spécialisée dans les motos électriques elle aussi basée à Barcelone, le SEAT MÓ eScooter 125 arrivera sur le marché français en juin 2021.

Design

Le SEAT MÓ eScooter 125 affiche toute l'audace et la détermination de la marque à répondre aux nouveaux besoins des clients qui souhaitent s'extirper des embouteillages de nos agglomérations. Son design moderne et compact dissimule un véhicule développé pour répondre aux besoins d'un moyen de transport accessible, durable et pratique.

Bien qu'il s'agisse d'un deux roues, le SEAT MÓ eScooter 125 reste un véhicule SEAT à part entière. Il conserve l'approche du design cher à la marque, en mélangeant ses thèmes principaux pour proposer un scooter qui affiche fièrement le logo de SEAT MÓ.

Le design global ne néglige aucun des aspects pratiques requis par les deux-roues motorisés actuels. Avec une hauteur de selle de 805 mm, le scooter est accessible au plus grand nombre d'utilisateurs.

Dès que vous vous asseyez sur la selle, vous savez que le SEAT MÓ eScooter 125 a été conçu pour vous procurer un trajet le plus agréable que possible.

Le SEAT MÓ eScooter 125 bénéficie d'un affichage numérique qui fournit les informations et les données les plus importantes, dont notamment la vitesse, le niveau de charge de la batterie, la température de la batterie, du moteur et du variateur, les modes de conduite, la vitesse moyenne, l'autonomie restante et le temps de parcours. Le tout avec une lisibilité irréprochable.

Le SEAT MÓ eScooter 125 affiche des dimensions globales de 1 559 mm en hauteur (1 093 mm sans le pare-brise), de 722 mm en largeur, ce qui permet de remonter facilement les files dans les rues encombrées, et de 2 026 mm de long. Ainsi, le scooter offre suffisamment d'espace pour garantir une position de conduite confortable tout en accueillant un passager au besoin. De plus, les poignées colorées contribuent à rassurer ce dernier.

Le look du SEAT MÓ eScooter 125 est caractérisé par ses lignes tendues et mis en valeur par la fourche verticale, la roue avant de 15 pouces et la roue arrière de 14 pouces. L'empattement de 1 427 mm assure une stabilité sans faille. Par ailleurs, les phares ronds Full LED entourés par les feux diurnes, tout comme les clignotants intégrés à la carrosserie, donnent à la face avant un aspect très expressif. L'éclairage arrière lui aussi à LED, contribue à la fluidité du design et lui confère une touche de finesse.

La carrosserie bicolore souligne l'apparence dynamique du SEAT MÓ eScooter 125. Dans le même temps, l'aspect du eScooter est renforcé par les options spécifiques de peinture mate : Rouge Audacieux, Gris Aluminium et Blanc Oxygène. Une palette de 3 couleurs qui rehausse un design sportif et rafraichissant. Par ailleurs, le siège bicolore gris et noir du SEAT MÓ eScooter 125 permet de séparer visuellement le poste de pilotage et la selle passager. Enfin, les surpiques rouge rappellent la couleur éclatante du eScooter.

Le SEAT MÓ eScooter 125 offre également de nombreux aspects pratiques. La marque a notamment accordé une attention toute particulière au design de la selle qui, à l'instar des voitures, renferme un énorme espace de rangement. Celui-ci peut aisément accueillir deux

casques intégraux, et être utilisé pour transporter tout ce dont vous avez besoin lors de vos déplacements.

Situé devant le tableau de bord, le pare-brise offre une protection efficace contre le vent, en dirigeant le flux d'air au-dessus du conducteur. Le SEAT MÓ eScooter 125 dispose également d'une béquille latérale et d'une béquille centrale. Deux accessoires qui facilitent le stationnement aussi bien à la maison que lors des déplacements.

Motorisation et châssis : zéro émissions, le véhicule parfait pour la ville

Alors que le monde change et que le nombre de déplacements croît dans les zones urbaines, il devient fondamental de proposer différentes approches de la mobilité.

L'électrification est la clé pour répondre aux impératifs du futur, mais quoi qu'il en soit, la voiture n'est pas toujours le moyen de transport le plus pratique. C'est pourquoi le SEAT MÓ eScooter 125 s'intègre parfaitement dans le futur mix de véhicules.

Le scooter est animé par un moteur électrique évolué qui délivre une puissance de 7 kW (9 kW de puissance maximale), soit l'équivalent d'un moteur thermique traditionnel de 125 cm³, et 240 Nm de couple (à la roue). Intégré dans la roue arrière, le groupe motopropulseur offre les performances nécessaires pour parcourir les rues des villes, avec un 0 à 50 km/h en 3,9 secondes seulement. Des performances idéales pour rouler à faible allure en ville et pour les nombreux arrêts/redémarrage dans le trafic urbain. Mais ce n'est pas tout, le SEAT MÓ eScooter 125 peut également atteindre une vitesse de pointe de 95 km/h sur voies rapides.

Le SEAT MÓ eScooter 125 est un scooter électrique qui offre autant de dynamisme et de plaisir de conduite que d'aspects pratiques et d'efficacité. Le simple fait de tourner la poignée d'accélérateur suffit pour afficher instantanément la personnalité du véhicule.

Cette prouesse est en partie due au poids contenu du SEAT MÓ eScooter 125 (155 kg seulement), 100 % électrique, qui lui permet d'être incroyablement dynamique et extrêmement agile pour manœuvrer lorsque les rues sont encombrées. Les utilisateurs peuvent ainsi atteindre leur destination le plus rapidement possible et de façon agréable, sans le moindre stress. Le SEAT MÓ eScooter 125 bénéficie en outre d'une marche arrière qui facilite les manœuvres, notamment au moment de garer le scooter en intérieur ou en extérieur.

Le SEAT MÓ eScooter 125 se devait d'offrir des caractéristiques dynamiques intrinsèques, à l'instar de tous les véhicules qui portent le logo SEAT.

Le scooter électrique est équipé de pneus de 120/70-15 à l'avant et de 140/70-14 à l'arrière. Il bénéficie également de freins à disque de respectivement 260 mm et 240 mm, ainsi que d'amortisseurs hydrauliques avant et arrière pour assurer une tenue de route optimale. Un système de freinage combiné est également intégré afin d'offrir un contrôle total aux utilisateurs. Par ailleurs, le scooter dispose de trois modes de conduite : Eco, City et Sport. Le conducteur peut

ainsi choisir le mode qui correspond le mieux à ses besoins, et bénéficier d'une conduite digne de la marque de Barcelone.

En **mode Eco**, la vitesse et l'accélération du scooter sont réduites. Ce mode permet de préserver l'autonomie de la batterie et de circuler de manière plus détendue.

Avec le **mode City**, le conducteur bénéficie d'un bon niveau de performance tout en garantissant une consommation plus équilibrée.

Enfin, le **mode Sport** permet de délivrer la puissance pour une plus grande accélération et une vitesse plus élevée en cas de besoin, tout en augmentant la régénération lors des freinages.

Le SEAT MÓ eScooter 125 se veut également encore plus fonctionnel grâce à sa batterie interchangeable et facilement transportable.

Le pack lithium-ion de 5,6 kWh à haute densité énergétique pèse un peu plus de 40 kg. Il offre jusqu'à 137 km d'autonomie sur une seule charge suivant le cycle d'essai officiel. Dans le cadre d'une utilisation classique, les utilisateurs n'auront généralement besoin de la recharger qu'une seule fois par semaine. De plus, cette opération est très simple.

En effet, la batterie peut aussi bien être chargée directement sur le véhicule ou à domicile en la retirant de son emplacement sur le SEAT MÓ eScooter 125. 6 à 8 heures suffisent pour une charge complète à partir d'une prise 220 V standard.

Des accessoires pour des trajets plus agréables et plus sûrs

Le SEAT MÓ eScooter 125 électrique en offre encore plus avec une large gamme d'accessoires **exclusifs SEAT MÓ**, qui renforcent les aspects pratiques, le confort et la sécurité.

Les clients peuvent ajouter un **pare-brise plus haut** afin de diriger le flux d'air au-dessus de la tête du conducteur, et de limiter les perturbations aérodynamiques lors des déplacements. De plus, le **tablier** protège les jambes pour garantir le confort quelle que soit la météo. Enfin, des **gants hiver** ou **été** sont aussi disponibles pour rouler avec le SEAT MÓ eScooter 125 quelle que soit la saison.

Le SEAT MÓ eScooter 125 se veut encore plus pratique grâce à une **malle de 39 litres**. Monté sur une platine de selle, ce dernier offre un espace de rangement supplémentaire, en plus du généreux coffre sous la selle. Enfin, un support permet d'utiliser un smartphone pour utiliser un système de navigation en toute sécurité, et à l'abri des intempéries.

Comme pour toute SEAT, la sécurité est primordiale. C'est pourquoi **deux casques** sont également disponibles avec un **intégral** et un **jet** pour plus de style, de qualité et d'assurance.

Enfin, les utilisateurs n'auront pas à se soucier des vols lorsque leur SEAT MÓ eScooter 125 est garé dans la rue. Un **bloque disque de qualité avec un cordon de rappel** est également disponible pour les rassurer et garantir leur tranquillité d'esprit.

Elégante, la **Smart Light** est le dernier élément de la gamme d'accessoires. Celle-ci se **fixe sur le casque** et accroît la sécurité en faisant office de feu de stop supplémentaire. Le dispositif intègre un accéléromètre pour détecter les réductions de vitesse, soit en freinant, soit en relâchant l'accélérateur. Mais ce n'est pas tout.

En cas d'accident, la Smart Light envoie un message à votre téléphone pour vous demander si vous allez bien. Sans réponse de votre part dans la minute qui suit, le système appelle automatiquement les secours et envoie également une notification à vos contacts d'urgence avec votre position.

Enfin, quand la journée touche à sa fin, le dispositif intelligent clignote pour renforcer la visibilité du SEAT MÓ eScooter 125 auprès des autres usagers de la route.

Caractéristiques techniques

SEAT MÓ eScooter 125 (usage privé)

Moteur	Moteur électrique
Puissance	7 kW (9 kW de puissance maximale)
Couple max	240 Nm
Capacité de la batterie	5,6 kWh
Poids de la batterie	41 kg
Vitesse max	95 km/h
Accélération (0-50 km/h)	3,9 secondes
Autonomie en ville	Jusqu'à 137 km
Temps de recharge	6-8 heures
Consommation	5,85 kWh/100 km

SEAT est la marque d'Europe dont les acheteurs sont les plus jeunes du marché (10 ans de moins que la moyenne) et la porte d'entrée dans le Groupe Volkswagen (56% de ses clients n'étant pas possesseurs d'une marque du groupe). SEAT propose des véhicules "Created in Barcelona", avec un design attractive et les motorisations les plus développées du proposées par le groupe.

La marque SEAT dispose actuellement de la gamme de véhicules la plus développée de son histoire. Elle propose six modèles, du traditionnel groupe motopropulseur à combustion aux motorisations mild et plug-in-hybrids, en passant par le gaz naturel comprimé. SEAT a récemment lancé la SEAT Leon e-HYBRID et la SEAT Tarraco e-HYBRID, et lancera cette année les versions retouchées de l'Ibiza et de l'Arona. Les trois SUVs de SEAT (Arona, Ateca et Tarraco) représentent quasiment 50% des ventes de la marque.

De plus, SEAT est investi dans la mobilité urbaine avec SEAT MÓ, sa business unit qui travaille à la mise en place de la stratégie de micro-mobilité de l'entreprise, en se concentrant sur le développement de services et produits électriques.



SEAT Mediacenter