

SEAT donne un nouvel élan au Tarraco avec le lancement d'une finition sportive FR

- Avec la finition FR, la SEAT Tarraco gagne en sportivité et arbore un look extérieur et intérieur exclusifs
- La suspension sport modifie le style de conduite et la maniabilité du véhicule pour lui conférer un caractère plus dynamique
- Le système d'info-divertissement de 9,2 pouces a été mis à jour pour offrir de nouvelles fonctionnalités et des améliorations notables en matière de connectivité et d'interaction
- La SEAT Tarraco bénéficie désormais de nouveaux systèmes avancés d'aide à la conduite et d'un confort accru
- Les motorisations essence (TSI) et diesel (TDI) permettent un équilibre parfait entre performance et efficacité, tandis que la technologie hybride rechargeable apportera une nouvelle dimension*

Martorell, 14/09/2020. SEAT propose une version encore plus désirable de son SUV le plus grand avec le lancement du Tarraco FR. Dotée d'un look extérieur et intérieur exclusifs, celui-ci bénéficie d'un châssis spécifique et de motorisations qui conjuguent performances et efficacité. Le tout avec la touche sportive attendue par les clients.

La SEAT Tarraco FR en offre encore plus : d'une part en s'appuyant sur sa position déjà bien établie sur le marché, et d'autre part en offrant une nouvelle dimension au plus grand de ses SUV.

La SEAT Tarraco FR apporte une touche plus sportive dans la gamme grâce à son design extérieur plus fort et plus exclusif. Et ce dès le moment où le conducteur prend place à bord du véhicule et se saisit du volant. Ce sentiment est confirmé par la gamme de motorisations, et le châssis réglé pour offrir une expérience de conduite plus impliquée.

Le badge FR revêt une grande importance dans l'offre de SEAT. En effet, il indique clairement le caractère différent des véhicules de la gamme et aide la marque à renforcer sa position sur le marché.

Les clients sont enthousiastes à l'idée d'acheter des versions FR et la SEAT Tarraco FR, très attendue, ne fait pas exception. Cette dernière constituera une part importante du positionnement du grand SUV sur le marché. Ainsi, il représentera une grande partie des véhicules produits dans les installations de Wolfsburg.

**Disponible en fin d'année 2020*

Sommaire

Caractéristiques principales	3
Introduction	4
Design extérieur et intérieur	5
Numérisation et connectivité	6
Motorisations et châssis	7
Sécurité et aspects pratiques	9
Caractéristiques techniques	11

Caractéristiques principales

DESIGN FR EXCLUSIF

La SEAT Tarraco FR offre un **design unique** et plus **sportif** au plus grand SUV de la marque : son design intérieur et extérieur **exclusifs** lui confère une **apparence atypique**. La SEAT Tarraco bénéficie de nouveaux éléments extérieurs dont une **calandre spécifique Cosmo Grey**, un **diffuseur arrière exclusif**, un **spoiler arrière sport** ainsi qu'un **bandeau lumineux à LED qui relie les deux feux arrière**.

DES MOTORISATIONS EN PHASE AVEC SON CARACTÈRE

La SEAT Tarraco FR possède une gamme de **motorisations optimisées** aussi bien essence (TSI) que diesel (TDI), un impact environnemental réduit grâce à de **faibles émissions** et des **performances** requises par le badge FR. Deux nouvelles motorisations font notamment leur apparition : **le TDI 150 ch DSG et TDI 200 ch DSG 4Drive**. **Début 2021**, le plus grand SUV de la marque sera également disponible avec la technologie **hybride rechargeable** composée de deux moteurs thermique et électrique pour offrir une conduite palpitante.

UN CHÂSSIS DÉVELOPPÉ SPÉCIFIQUEMENT POUR UN COMPORTEMENT SPORTIF

Intégré à la suspension pilotée **Adaptive Chassis Control (DCC)**, le **système d'amortissement sport** est spécialement conçu pour offrir une conduite dynamique. De plus, la direction directe combinée à la technologie de transmission intégrale **4Drive** confèrent un caractère affirmé au grand SUV.

PLEINEMENT CONNECTÉE À VOTRE VIE NUMÉRIQUE

La SEAT Tarraco FR est **entièrement connectée**. Elle intègre le système **Full Link** (qui comprend **l'accès sans fil aussi bien à Android Auto qu'à Apple CarPlay**) et un **accès à distance** avec **SEAT CONNECT**. De plus, la **reconnaissance vocale** permet aux utilisateurs d'interagir avec le **nouveau système d'info-divertissement de 9,2 pouces** en utilisant le **langage**.

LA SÉCURITÉ ET LES ASPECTS PRATIQUES AU COEUR DE SON ADN

Avec le **régulateur adaptatif de vitesse (ACC)***, l'**assistance de pré-collision**, l'**Emergency Assist** et le **Rollover Assist**, la SEAT Tarraco FR offre une gamme complète de **systèmes d'aides à la conduite parmi les plus avancées** afin d'offrir une protection optimale. Elle propose en outre une foule de **fonctionnalités pratiques** dont le **Trailer Assist**.

**Le régulateur adaptatif de vitesse (ACC) sera disponible en novembre 2020.*

Introduction

La SEAT Tarraco FR vient élargir la gamme du plus grand des SUV de la marque et propose un véhicule qui reprend tous les avantages du modèle original, tout en lui offrant une nouvelle dimension avec une personnalité plus sportive et plus dynamique. À l'arrière, le Tarraco renforce son charme avec un nouveau spoiler sport, un bandeau lumineux à LED qui relie les deux phares, un diffuseur arrière exclusif et le nom du modèle inscrit en police manuscrite.

Les finitions du Tarraco FR voient leur look valorisé par la palette de couleurs disponibles. L'aspect extérieur est renforcé par la présence de jantes FR alliage 20 pouces.

À bord, le volant sport arbore le logo FR tandis que les pédales en aluminium apportent un surplus d'énergie. À l'instar du reste de l'habitacle, le Digital Cockpit de SEAT est orienté vers le conducteur qui peut régler son siège baquet grâce à la commande électrique. Cette dernière s'accompagne de la fonction mémoire.

La finition FR est également équipée de la dernière génération du système d'info-divertissement. Celui-ci aide les occupants à rester connectés et à s'informer quelle que soit la route empruntée. Ce domaine prend une place de plus en plus importante dans le véhicule à mesure que notre vie devient de plus en plus centrée sur le numérique.

Mais les changements ne sont pas purement esthétiques. Le Tarraco bénéficie également d'un réglage d'amortissement sport au niveau de la suspension pilotée Adaptive Chassis Control (DCC). Il lui confère le confort et la maniabilité que l'on est en droit d'attendre d'un véhicule portant le badge FR, car au final, celui-ci est destiné à offrir une expérience plus spécifique et plus dynamique.

Le châssis est parfaitement adapté à la gamme de motorisations disponibles. Celle-ci comprend désormais un **nouveau bloc TDI de 200 ch 4Drive** qui vient s'ajouter à la gamme actuelle de moteurs disponibles sur le Tarraco. Deux nouvelles motorisations font notamment leur apparition : **le TDI 150 ch DSG**, avec d'excellentes valeurs de CO2 (142 à 155 g/km) **et TDI 200 ch DSG 4Drive**.

Les moteurs essence TSI sont disponibles en 1.5 litre dans des puissances comprises entre 150 ch (110kW). Le diesel reste un élément majeur du Tarraco, et la finition FR dispose de deux moteurs TDI de 2.0 litres avec des puissances respectives de **150 ch (110 kW)** et **200 ch (147 kW)**. Début 2021, le Tarraco sera également disponible avec une motorisation hybride rechargeable qui associe un bloc essence TSI, un moteur électrique et une batterie lithium-ion pour offrir l'équilibre parfait entre performance et efficacité.

La SEAT Tarraco FR a été conçue pour offrir le meilleur en matière de performances, d'efficacité et d'aspects pratiques. Elle affiche un look qui lui permet de se démarquer clairement, avec une personnalité en phase avec le monde dans lequel elle évolue.

Design extérieur et intérieur

Le design adopte une approche qui s'appuie sur les déjà bases établies lors du lancement du Tarraco. De par ses dimensions - l'équipe de design a été inspirée par le besoin d'équilibrer les proportions plus importantes du véhicule - la SEAT Tarraco est le plus grand SUV de la gamme avec 4 728 mm de long, 1 839 mm de large et 1 658 mm de haut - et par la nécessité de mettre l'accent sur son aspect visuel. Mais avec le lancement du modèle FR, le besoin de conférer un sentiment de légèreté et d'agilité s'est encore accru.

Plusieurs améliorations extérieures contribuent à donner une présence unique à la SEAT Tarraco FR. De la même façon, les passages de roue noirs plus larges, les barres de toit noires et l'encadrement des fenêtres peints en Cosmo Grey tout comme les rétroviseurs extérieurs, viennent appuyer les différences.

À l'arrière, d'autres éléments viennent également renforcer l'allure du Tarraco : un nouveau spoiler sport, un éclairage avec un bandeau à LED qui relie les feux arrière, un diffuseur arrière exclusif, le logo FR sur le coffre et le nom du Tarraco écrit de façon manuscrite.

L'aspect extérieur est complété par la présence de jantes FR alliage 20 pouces Cosmo Grey proposées de série.

Le look de la finition FR du Tarraco est étoffé par une large palette de couleurs disponibles : Blanc Perle, **Rouge Nacré**, **Gris Cristal**, Gris Urano, Gris Caïman et Noir Intense. Autant de coloris qui contribuent à valoriser les lignes du Tarraco, à souligner son caractère et à refléter sa position dans la gamme.

Le puissant design intérieur reflète, au même titre que la sensation d'espace, la sécurité et le niveau de qualité élevé. Tous ces attributs ont été mis à profit mais aussi améliorés.

En montant à bord de la SEAT Tarraco FR, le conducteur ressent immédiatement une ambiance différente de celle des autres véhicules de la gamme. Après avoir pris place dans le siège baquet à réglage électrique et fonction de mémoire, il découvre le volant sport en cuir arborant le logo FR, le sélecteur de vitesse en cuir et les pédales en aluminium. Des éléments qui, ensemble, contribuent à donner une énergie supplémentaire au véhicule

Le choix des matériaux, des couleurs et des coutures permet de marquer encore davantage la différence avec les autres véhicules de la gamme Tarraco et de souligner le caractère du modèle FR.

La SEAT Tarraco profite également de nouvelles commandes tactiles de climatisation (de série pour toutes les finitions) qui permettent d'accéder aux différents modes, incluant notamment le siège chauffant. En plus des boutons tactiles, un curseur illuminé et tactile est également disponible pour régler la température.

Enfin, le Digital Cockpit avancé de SEAT est le dernier élément au sein de l'habitacle qui se concentre là encore sur le conducteur. Non content de fournir toutes les informations et les

données nécessaires, celui-ci peut aussi être configuré pour répondre aux attentes de la personne au volant ou du type de voyage. Cette technologie rationalise l'affichage des informations et est associée à la dernière génération de systèmes d'info-divertissement. De quoi renforcer l'aspect numérique de l'habitacle tout en offrant une nouvelle dimension à la notion de fonctionnalité.

Numérisation et connectivité

Si l'espace intérieur est taillé pour améliorer le confort et la concentration du conducteur, l'accent a également été mis sur une plus grande expérience numérique et la possibilité de se connecter au monde en ligne. La SEAT Tarraco FR intègre une solution d'info-divertissement de dernière génération qui comprend un nouveau système de navigation avec un écran de 9,2 pouces. Plus grand, ce dernier optimise les informations fournies au conducteur et la connectivité des passagers. En France, les technologies BeatsAudio™ - amplificateur de 300 W, 9 haut-parleurs et un caisson de basse – et la Connectivity Box avec chargeur à induction sont notamment de série.

Doté d'un affichage plus généreux et plus clair, le système Connect offre une expérience utilisateur plus intuitive. Non seulement en raison de la disposition des commandes mais aussi grâce à la commande vocale qui permet de simplifier les interactions avec l'utilisateur.

Cette dernière est probablement l'un des moyens les plus simples et les plus naturels d'interagir avec des appareils. D'autant que nous sommes de plus en plus habitués à utiliser les assistants vocaux issus de l'électronique grand public. Elle permet à l'utilisateur d'interagir avec le système d'info-divertissement en utilisant le langage. Il peut même effectuer des corrections et se référer à des commandes précédentes. Tout est plus rapide et plus facile, qu'il s'agisse de chercher des informations de navigation ou de la musique par exemple. Pour activer le système, il suffit simplement de prononcer les mots clefs "Hola Hola".

Le système Full Link permet aux utilisateurs d'accéder à leur vie numérique quel que soit l'appareil qu'ils utilisent, à l'aide d'Android Auto ou d'Apple CarPlay (en utilisant une connexion sans fil basée sur le Bluetooth ou le WLAN). Grâce à cette technologie, ils peuvent connecter leurs appareils mobiles au système d'info-divertissement du véhicule et importer leur propre écosystème numérique à bord.

Ainsi, que vous souhaitiez importer votre carnet d'adresses, de la musique ou utiliser votre système de navigation favori, tous sont disponibles et accessibles d'une manière simple, intuitive et sûre. Aucune source de distraction ne viendra perturber le conducteur qui pourra au choix, utiliser le système d'info-divertissement ou les commandes intégrées au volant.

Le dispositif Online Connectivity Unit est équipé d'une carte SIM intégrée de sorte à toujours rester connecté à votre univers numérique. De plus, lors des développements futurs, le système permettra aux utilisateurs d'accéder aux dernières applications d'info-divertissement qui pourront être mises à jour à tout moment. En outre, le nombre de services embarqués et de services en ligne augmentera tout au long de la vie du véhicule, à mesure que l'écosystème numérique se développera.

L'eSIM intégrée permet à certaines fonctions du système d'info-divertissement d'accéder à des informations en temps réel, leur donnant ainsi une dimension supplémentaire. Il est par exemple possible d'obtenir des informations en ligne sur la circulation, l'emplacement des parkings et des stations-service, les horaires d'ouverture et même les prix actualisés.

De plus, l'eSIM intégrée permet également de bénéficier du service eCall. Grâce à lui, il est possible de contacter directement les services de secours en cas d'accident, ajoutant une couche supplémentaire en matière de sécurité du véhicule. Outre l'appel d'urgence (manuel ou automatique), le système envoie également des données importantes concernant le véhicule telles que son emplacement, le type de moteur, la couleur extérieure de la voiture ou le nombre de passagers, ce qui facilite l'intervention des secours.

D'autre part, il ne s'agit pas uniquement de ce qui se trouve dans votre véhicule. En effet, un nouveau monde de possibilités s'ouvre à vous avec l'application SEAT Connect qui est disponible pour les appareils Android et iOS. Elle permet de contrôler une pléthore de fonctions à distance, qui contribueront à maximiser le plaisir du conducteur mais aussi à améliorer la sécurité.

Ainsi, les utilisateurs sont en mesure d'accéder aux données de leur véhicule où qu'ils se trouvent : données de conduite, emplacement de stationnement, état du véhicule y compris si les portes sont bien fermées et les phares éteints, configurer des alertes de vitesse afin d'être averti si une personne à qui l'on a prêté le véhicule conduit trop vite et alertes antivol, ouverture et fermeture des portes à distance, ou encore activation du klaxon et des clignotants pour retrouver plus facilement la voiture.

Motorisations et châssis

La SEAT Tarraco FR propose une gamme de nouvelles motorisations optimisées aussi bien essence (TSI) que diesel (TDI). Elles délivrent les performances attendues de la part d'un véhicule arborant le label FR tout en tenant compte de la nécessité de réduire les émissions.

Mais outre les solutions traditionnelles, le grand SUV fera également entrer la technologie hybride rechargeable dans le segment. Il combine des moteurs thermique et électrique pour offrir une conduite exaltante en maximisant le recours à l'électrification dans le même temps, et en aidant SEAT à adopter une approche plus durable de la mobilité.

Diesel

Le diesel reste au cœur des motorisations proposées par le Tarraco. À ce titre, la finition FR bénéficie de deux blocs TDI de 2.0 litres avec des puissances respectives de 150 ch (110 kW) et 200 ch (147 kW).

Le premier peut être associé au choix à une boîte de vitesses manuelle à six rapports ou à une boîte automatique DSG à sept rapports. Plus puissant avec 200 ch / 147 kW (contre 190 ch / 140 kW auparavant), le second délivre un couple de 400 Nm. Il est proposé avec une nouvelle boîte automatique DSG à sept rapports à double embrayage (DQ381), et exclusivement en 4Drive.

Tous les moteurs TDI disposent d'un nouveau système SCR à double dosage qui comprend une double injection d'AdBlue pour réduire de manière significative les émissions de NOx par rapport aux diesel de la génération précédente. Il en résulte une gamme de moteurs diesel qui répondent aux exigences strictes des normes d'émissions Euro 6AP.

Essence

Le moteur TSI de 1.5 litre développe 150 ch (110 kW) / 250 Nm et peut être associé à une nouvelle boîte manuelle à six rapports ou à une boîte automatique DSG à sept rapports.

Hybride rechargeable

Début 2021, la SEAT Tarraco sera également disponible en version hybride rechargeable afin d'offrir un niveau de performance reconfortant tout en minimisant l'impact du véhicule sur l'environnement.

Elle associera un moteur électrique et un moteur essence TSI de 1,4 litre, une batterie lithium-ion de 13 kWh et une boîte DSG à six rapports. L'ensemble délivrera une puissance de 245 ch (180 kW) et un couple de 400 Nm.

La version hybride rechargeable permettra également aux conducteurs de n'utiliser que le mode électrique, avec une autonomie d'environ 50 km grâce à l'énergie stockée dans la batterie du véhicule, idéal pour une efficacité accrue, ou pour se déplacer dans les villes qui appliquent des réglementations plus strictes en matière de qualité de l'air.

« Le groupe motopropulseur hybride rechargeable avancé de la SEAT Tarraco FR positionnera le grand SUV comme l'un des modèles les plus sportifs et les plus efficaces du segment. Sa motorisation de pointe offrira un haut niveau de performance combiné à la capacité de conduire sans émettre la moindre émission avec une autonomie raisonnable », a déclaré Werner Tietz, Vice-Président de SEAT pour la Recherche et Développement.

Configuration de la suspension sport

Les ingénieurs ont travaillé à la mise au point de la suspension sport de l'Adaptive Chassis Control (DCC), afin qu'il soit réglé spécifiquement pour offrir une conduite dynamique.

Ajoutez à cela la direction assistée progressive, l'Adaptive Chassis Control et la technologie de transmission intégrale 4Drive, et le grand SUV de SEAT apporte un tout nouveau caractère sur le marché avec le lancement du badge FR dans sa gamme.

Le système de transmission intégrale 4Drive

Grâce aux modes de conduite réglables par le biais de la molette - Eco, Normal, Sport et Individual sur les modèles à traction, et à l'ajout de 2 modes supplémentaires - Off-road et Snow - pour les versions 4Drive, la conduite et la maniabilité du véhicule peuvent varier en fonction des conditions et des exigences du conducteur. Ainsi équipée, la SEAT Tarraco FR est encore plus confortable.

Sécurité et aspects pratiques

La performance n'est pas simplement une question de vitesse du véhicule. De nos jours, les voitures doivent également offrir des performances élevées en matière de sécurité, un domaine dans lequel la SEAT Tarraco FR excelle. Le plus grand SUV de la marque intègre une gamme complète de nouvelles aides à la conduite et de fonctions de confort. Celles-ci lui permettent de toujours rester sûr, stable et confortable, quelles que soient les exigences de l'environnement de conduite.

Des systèmes tels que l'assistance de pré-collision, le régulateur de vitesse adaptatif (ACC)*, le Travel Assist, l'Emergency Assist et le Side et l'Exit Assist, fonctionnent de concert pour assurer la protection du véhicule et de ses occupants.

Des systèmes supplémentaires tels que le Lane Assist et le Front Assist, qui est également capable de détecter les vélos et les piétons, sont de série. Ils peuvent être complétés par des technologies telles que la surveillance des angles morts, la reconnaissance des panneaux de signalisation et l'assistance dans les embouteillages (Traffic Jam Assist).

L'assistance de pré-collision est un système conçu pour préparer le véhicule et ses occupants en cas de collision potentielle. Les systèmes embarqués fonctionnent simultanément : les ceintures de sécurité avant sont prétendues, les vitres et le toit ouvrant se ferment automatiquement et les feux de détresse sont activés afin de minimiser les conséquences d'un accident.

Le régulateur de vitesse adaptatif prédictif (ACC)* peut positionner le SUV compact à l'aide des données GPS fournies par le système de navigation. Ainsi, il est en mesure de corriger la vitesse en fonction du tracé de la route, virages, ronds-points, carrefours, limites de vitesse et zones urbaines. Grâce à la caméra montée à l'avant et à la reconnaissance des panneaux de signalisation, le système peut ajuster la vitesse du véhicule lorsque les limites changent.

La liste des fonctionnalités de conduite semi-autonome ne s'arrête pas là avec l'arrivée de la technologie Travel Assist. En appuyant simplement sur un bouton situé sur le volant, le système avancé met à profit les informations issues de l'ACC et du Lane Assist pour maintenir activement le véhicule au centre de sa voie. Dans le même temps, la vitesse est automatiquement adaptée au flux de la circulation afin d'offrir une aide à la conduite à des vitesses allant jusqu'à 210 km/h.

Afin de garantir la sécurité et de satisfaire aux exigences légales, le conducteur doit en permanence surveiller le système et son environnement. Pour ce faire, il doit garder au moins une main sur le volant. Si le véhicule détecte que le conducteur a lâché le volant pendant plusieurs secondes, il émet des avertissements sonores et visuels, puis donne un coup de frein. Si le conducteur ne réagit toujours pas, le système d'arrêt d'urgence Emergency Assist peut complètement arrêter le Tarraco.

L'Exit Assist offre une dimension supplémentaire à la SEAT Tarraco FR. Au moment de sortir de sa place de stationnement, le véhicule émettra un avertissement sonore et visuel s'il détecte quelque chose - il peut s'agir aussi bien d'autres véhicules quand le véhicule est garé sur le bord

de la route, que de cyclistes sur le côté du trottoir - et, si nécessaire, il déclenchera un freinage automatique.

Le Tarraco est également dotée du Side Assist, un système qui peut détecter les véhicules jusqu'à 70 m, et afficher des indications par le biais d'un voyant LED intégré dans le rétroviseur extérieur.

Le Rollover Assist fonctionne comme une extension de ce système. En cas d'accident, la voiture passe notamment un appel d'urgence, coupe le moteur, déverrouille les portières, allume les feux de détresse et règle la ventilation.

La SEAT Tarraco FR propose également une série de fonctionnalités qui facilitent la vie des utilisateurs. Pour ceux qui ont besoin d'une remorque, le Trailer Assist vient assister le conducteur lorsqu'il doit effectuer une manœuvre en marche arrière, ou qu'il veut se garer avec un attelage. L'image de la caméra de recul et les capteurs de parking sont utilisés pour l'aider à guider précisément le véhicule et la remorque dans la position requise.

Son utilisation est simple : le conducteur n'a qu'à enclencher la marche arrière, appuyer sur le bouton d'aide au stationnement puis utiliser le bouton de réglage des rétroviseurs pour régler la direction qu'il souhaite donner à la remorque. Ensuite, il ne lui reste qu'à gérer uniquement l'accélération, le freinage et les changements de rapports pour les véhicules à boîte manuelle, et le système fera le reste.

Ajoutez à cela le système de chauffage stationnaire qui vous permet de chauffer le moteur et l'habitacle du véhicule plus rapidement par temps extrêmement froid, ou encore Kessy (accès et démarrage sans clé) pour garantir les aspects pratiques.

La climatisation automatique trois zones "Climatronic" est l'un des principaux éléments de confort dans l'habitacle. Celle-ci offre de nouveaux niveaux de confort pour les passagers, qu'ils soient assis à l'avant ou à l'arrière de la voiture.

A noter qu'en France la Top view camera 360°, le Park assist et le Hayon électrique avec fonction d'ouverture mains libres Virtual Pedal sont de série.

Caractéristiques techniques

Essence

Moteur	1.5 TSI avec boîte manuelle (EU6AP)
Cylindres / Soupapes	4 cylindres – 16 soupapes
Cylindrée	1 498 cm ³
Alésage et course	74,5 x 85,9
Taux de compression	10,5:1
Puissance Max.	150 ch / 110 kW
Couple Max.	250 Nm
Émissions de CO ₂	WLTP : 161 - 173 g/km
Consommation	WLTP : 7,1 – 7,6 litres/100km

Moteur	1.5 TSI avec boîte DSG (EU6AP)
Cylindres / Soupapes	4 cylindres – 16 soupapes
Cylindrée	1 498 cm ³
Alésage et course	74,5 x 85,9
Taux de compression	10,5:1
Puissance Max.	110 kW / 150 ch
Couple Max.	250 Nm
Émissions de CO ₂	WLTP : 162 - 178 g/km
Consommation	WLTP : 7,7 – 7,8 litres/100km

Diesel

Moteur	2.0 TDI avec boîte manuelle (EU6DG)
Cylindres / Soupapes	4 cylindres – 16 soupapes
Cylindrée	1 968 cm ³
Alésage et course	81,0 x 95,5

Taux de compression	16,0:1
Puissance Max.	110 kW / 150 ch
Couple Max.	340 Nm
Émissions de CO2	WLTP : 150 - 160 g/km
Consommation	WLTP : 5,7 – 6,1 litres/100km

Moteur	2.0 TDI avec boîte DSG (EU6AP)
Cylindres / Soupapes	4 cylindres – 16 soupapes
Cylindrée	1 968 cm ³
Alésage et course	81,0 x 95,5
Taux de compression	16,0:1
Puissance Max.	110 kW / 150 ch
Couple Max.	360 Nm
Émissions de CO2	WLTP : 142 - 155 g/km
Consommation	WLTP : 5,4 – 5,9 litres/100km

Moteur	2.0 TDI avec boîte DSG et 4Drive (EU6AP)
Cylindres / Soupapes	4 cylindres – 16 soupapes
Cylindrée	1 968 cm ³
Alésage et course	81,0 x 95,5
Taux de compression	15,5:1
Puissance Max.	147 kW / 200 ch
Couple Max.	400 Nm
Émissions de CO2	WLTP : 171 - 184 g/km
Consommation	WLTP : 6,5 – 7,0 litres/100km

SEAT est la seule entreprise qui conçoit, développe, fabrique et commercialise des voitures en Espagne. Membre du Groupe Volkswagen, la multinationale dont le siège est situé à Martorell (Barcelone), exporte 81% de ses véhicules, et est présente dans plus de 75 pays. En 2019, SEAT a vendu 574 100 voitures, le chiffre le plus élevé en 70 ans d'histoire de la marque, affiche un bénéfice net après impôt de 346 millions d'euro et un chiffre d'affaire de plus de 11 milliards d'euros.

En 2019, SEAT a alloué 1,259 milliard d'euros pour accélérer son programme d'investissements, principalement pour le développement de nouveaux modèles, et notamment de véhicules électrifiés. De plus, SEAT a alloué 27 millions d'euros pour des investissements dans des initiatives durables et développe actuellement « Move to Zero », une stratégie environnementale qui vise à faire de Martorell une usine à l'empreinte carbone nulle d'ici 2050.

SEAT emploie plus de 15 000 professionnels et dispose de trois centres de production - Barcelone, El Prat de Llobregat et Martorell, où sont fabriquées les très populaires Ibiza, Arona et Leon. En outre, l'entreprise produit l'Ateca en République tchèque, le Tarraco en Allemagne, l'Alhambra au Portugal et la Mii electric, première voiture 100% électrique de SEAT, en Slovaquie.



SEAT Mediacenter