

Régis Miossec remporte le titre SDS Master Challenge de novembre

Conducteur des Transports Désert depuis 17 ans, Régis Miossec a brillamment remporté le titre du mois de novembre 2015 « Scania Master Silver » dans le cadre du concours SDS Master Challenge *by* Scania avec un score de 99,34 %. Une distinction qui touche ce fervent défenseur de la profession des conducteurs routiers, particulièrement sensible à la conduite économique.

Régis Miossec est le septième gagnant mensuel du concours SDS Master Challenge *by* Scania. Ce conducteur de 37 ans travaille depuis 17 ans dans le Groupe Désert (basé en Ile-et-Vilaine) et met pour la deuxième fois ce transporteur à l'honneur puisque son collègue Anthony Heude avait également décroché ce titre en juillet dernier.

Un brin compétiteur, comme il le concède, Régis Miossec est un habitué des concours Scania puisque qu'il avait participé à trois éditions du concours Scania YETD (Young European Truck Driver) en accédant à chaque fois aux finales françaises.



Régis Miossec opère principalement en France au volant d'une citerne pulvérulents alimentaire pour livrer des matières premières aux usines agro-alimentaires.

« Je suis très attaché à la conduite économique. J'adore chercher à atteindre la conso la plus basse possible et me challenger avec des collègues. Trouver les bons compromis sur les trajets, cela fait aussi partie de mon métier » affirme Régis Miossec qui a toujours voulu être conducteur routier. *« Et dans le domaine de la conduite économique, on apprend tous les jours. À ce titre, l'outil de conseils de conduite Scania SDS est idéal. Il permet de prendre conscience instantanément des conséquences de sa façon de conduire. C'est une aide précieuse pour optimiser l'utilisation de l'inertie d'un véhicule par exemple »* ajoute-t-il.

Enclin aux challenges en matière de consommation de carburant, Régis Miossec affirme que la conduite économique relève aussi d'un état d'esprit « *Dans le domaine de la conduite économique j'en apprends encore tous les jours. Je suis conscient qu'il y a du potentiel. Mais passer sous la barre des 27 litres de conso à 40 t et 44 t n'est pas une utopie. Ça peut être une réalité avec les véhicules d'aujourd'hui et une conduite appropriée. La conduite économique ne commence pas quand la jauge de carburant s'allume, ça commence dès lors que le véhicule quitte la pompe le réservoir plein !* »

Avec un score SDS de plus de 99,34 % et un score d'anticipation de 99,82 %, Régis Miossec a donc obtenu le meilleur score du mois de novembre 2015 parmi les 178 conducteurs inscrits en France. Il décroche ainsi le titre de « Scania Master Silver » et remporte un bon d'achat de 150 € à valoir sur le Webshop Scania (<http://shop.scania.fr>). « *Ce bon d'achat me permet de gâter un peu tout le monde autour de moi. Et ça, c'est un petit plaisir supplémentaire qui prend particulièrement son sens à cette période de l'année* » sourit Régis Miossec.

Un concours destiné aux conducteurs

Le concours SDS Master Challenge *by* Scania a été lancé par Scania France en mai 2015. Son objectif est de valoriser les conducteurs routiers ayant une conduite sûre, économique et respectueuse de l'environnement. Les performances réalisées par les conducteurs inscrits sont évaluées chaque mois pour élire le meilleur conducteur du mois et sur douze mois, pour élire le meilleur conducteur annuel. Une courbe, accessible depuis l'espace personnel du site internet, permet aux participants de voir l'évolution de leurs résultats et d'évaluer leur rang entre le meilleur conducteur et le moins bon.

Le conducteur ayant réalisé le meilleur score mensuel se voit décerner le titre de « Scania Master Silver » et reçoit un bon d'achat de 150 € valable sur le Webshop Scania (<http://shop.scania.fr>). Le conducteur ayant obtenu le meilleur score « annuel » remportera le titre « Scania Master Gold ». Cela lui permettra de gagner une montre connectée Scania Watch. En outre, et pour pouvoir bénéficier de l'ensemble des fonctionnalités de la montre, un accès gratuit d'une année au niveau Contrôle de l'offre informatique embarquée est aussi offert.

Le concours SDS Master Challenge *by* Scania s'adresse aux conducteurs français d'un camion Scania équipé du système SDS (Scania Driver Support) et d'un système d'informatique embarquée (Monitoring, Data Access ou Contrôle Box) activé en France. L'inscription se fait gratuitement sur le site www.scaniasds.fr en renseignant quelques données dont son numéro de carte conducteur. L'inscription vaut pour les catégories mensuelle et annuelle. Les performances sont prises en compte à partir d'un minimum de 4 000 km/mois pour la catégorie mensuelle et d'un minimum de 48 000 km/an pour la catégorie annuelle .

Le Scania Driver Support

Le Scania Driver Support est un système de soutien technique en temps réel qui apporte aux conducteurs des conseils et un retour d'expérience visant à affiner leur style de conduite. Scania a lancé ce système de série sur une grande majorité de véhicules en 2009. Il est conçu pour maintenir à un haut niveau les compétences acquises au cours des stages de formation à la conduite.

Le système Scania Driver Support analyse en continu les données transmises par les capteurs du véhicule pour améliorer les performances du conducteur. L'instrument combiné affiche des astuces et des scores pour quatre catégories :

- **Conduite en côte** : Évaluation du mode d'utilisation de la pédale d'accélérateur et de l'élan du véhicule en région vallonnée.
- **Anticipation** : Exploitation des accélérations et décélérations franches, ainsi que de l'intervalle accélération-freinage, pour évaluer l'anticipation de différentes situations par le conducteur.
- **Utilisation des freins** : Évaluation de la fréquence et de la rudesse des freinages ainsi que de l'emploi efficace du système de freinage auxiliaire (Scania Retarder et ralentisseur sur échappement).
- **Sélection des rapports de vitesses** : Concordance de la sélection de rapports avec le régime moteur afin d'économiser du carburant.

Décembre 2015