

## Sept nouveaux Scania pour le SDIS 67

Scania Alsace livrera cette année un VPCE (Véhicule porte-cellule), quatre FPTSR (Fourgon pompe tonne secours routier) et deux FMOGP (Fourgon mousse grande puissance) au SDIS (Service départemental d'incendie et de secours) du Bas-Rhin. Ils viendront compléter les sept autres véhicules déjà en parc depuis 2010.

La première livraison en 2015 par Scania Alsace au SDIS 67 concernera le VPCE, début juillet. Les quatre FPTSR et deux FMOGP seront quant à eux livrés à l'automne 2015. Les FPTSR en question sont des Scania P 280 4x2, équipés du moteur Scania de 9 litres développant 280 ch. Ils seront carrossés par Gimaex à Roanne (42). Les FMOGP seront eux équipés par Sides à Saint-Nazaire (44). Il s'agit de deux P 410 dotés du moteur Scania de 13 litres de 410 ch.

Dès 2010, le SDIS 67 avait reçu les clés de deux VPCE qui avaient été complétés par deux autres unités en 2011 et 2012. En 2014, un VPCE+grue, un VPCE et un BEA (Bras élévateur aérien) étaient venus compléter le parc de véhicules d'intervention des soldats du feu du Bas-Rhin.



En 2014, le SDIS 67 avait reçu les clés de trois véhicules Euro 6 dont ce BEA Gimaex sur châssis Scania P 280.

Pour le capitaine David Schieber, chef des services techniques du SDIS 67, cette livraison revêt une importance toute particulière : « Depuis 2010, nous faisons confiance à Scania pour ses véhicules incendies particulièrement adaptés aux conditions difficiles auxquelles nous avons à faire face. Le matériel est très fiable, et la grande flexibilité des produits nous a séduits. La réactivité et la qualité du service après-vente de Scania Alsace ont également été des points importants dans notre décision d'achat. Aussi, depuis cinq ans, c'est un véritable lien de confiance et une relation gagnant-gagnant qui nous unit à Scania. »

La collaboration entre Scania et le SDIS du Bas-Rhin n'est pas isolée. Scania France a en effet livré à d'autres départements des véhicules de lutte contre les incendies. Plus de dix départements sont aujourd'hui équipés de Scania, et la flotte ne cesse de s'agrandir : SDIS 18, SDIS 35, SDIS 49, SDIS 50, SDIS 54, SDIS 57, SDIS 59, SDIS 68, SDIS 72, SDIS 77, SDIS 78, SDIS 95...

### **Des véhicules parfaitement adaptés**

La modularité des châssis Scania permet en effet des adaptations facilitées pour tous les types de carrosseries et plus particulièrement pour les véhicules de lutte contre les incendies. La double cabine s'intègre ainsi parfaitement aux différents usages.

De plus, Scania met à disposition d'importants pré-équipements d'usine pour le carrossage, supports, protection anti-encastrement, échappement vertical et prise d'air haute, ainsi que des moyens d'intégration des fonctions de carrosserie par le système bus CAN (Controller Area Network) du véhicule. Scania dispose d'un outil simple, rapide et fiable fonctionnant à l'aide de ce système. Cette interface, appelée BCI (Body Communication Interface), permet aux carrossiers de programmer les fonctionnalités des équipements auxiliaires.

Juin 2015

*Scania compte parmi les premiers constructeurs mondiaux de camions, de bus et de cars de gros tonnage, ainsi que de moteurs industriels et marins. Les services associés aux produits constituent une part croissante des activités de l'entreprise, ce qui garantit aux clients des solutions de transport rentables et une disponibilité maximale des véhicules. Scania fournit également des produits de financement. Avec quelque 42 000 salariés, Scania est présent dans une centaine de pays. Les activités de recherche et développement sont concentrées en Suède, alors que la production a lieu en Europe et en Amérique du Sud, appuyée par d'excellents moyens d'échange, tant de composants que de véhicules complets, à l'échelon mondial. Scania France commercialise les poids lourds de la marque sur l'ensemble du territoire français par le biais d'un réseau constitué d'une centaine de points.*