



SEASON 2024
CARS - LAUNCH

SCHUMACHER
CLR1
RACING TEAM

STRONGER TOGETHER

20.03.24

LYON FRANCE

DOSSIER DE PRESSE

SCHUMACHER CLRT RACING TEAM : PRÉSENTATION DE LA SAISON SPORTIVE 2024

SOMMAIRE

- 01 SCHUMACHER CLRT RACING TEAM**
- 02 2023 : UNE ANNÉE À SUCCÈS EN PRÉLUDE À L'ALLIANCE**
- 03 LE PALMARÈS DES ÉQUIPES DE L'ALLIANCE SCHUMACHER CLRT RACING TEAM**
- 04 LES ENGAGEMENTS SPORTIFS 2024 DE SCHUMACHER CLRT RACING TEAM**
- 05 UN CHAMPIONNAT : FANATEC GT WORLD CHALLENGE EUROPE POWERED BY AWS ENDURANCE CUP**
- 06 UN CHAMPIONNAT : FANATEC GT WORLD CHALLENGE EUROPE POWERED BY AWS SPRINT CUP**
- 07 UN CHAMPIONNAT : PORSCHE MOBIL1 SUPERCUP**
- 08 UN CHAMPIONNAT, LA NOUVEAUTÉ : LAMBORGHINI SUPER TROFEO EUROPE + WORLD FINALS**
- 09 UN CHAMPIONNAT : PORSCHE CARRERA CUP FRANCE**
- 10 UN CHAMPIONNAT : GT4 EUROPEAN SERIES**
- 11 UN CHAMPIONNAT : CHAMPIONNAT DE FRANCE FFSA GT**
- 12 UN CHAMPIONNAT : ALPINE ELF CUP SERIES**
- 13 L'HUMAIN MOTEUR DE LA COMPÉTITION : LES PORTRAITS DE SCHUMACHER CLRT RACING TEAM**
- 14 INTERVIEW EDOUARD SCHUMACHER, CEO DE CAR LOVERS**
- 15 INTERVIEW GILLES ZAFFINI, DIRECTEUR SPORTIF DE SCHUMACHER CLRT RACING TEAM**
- 16 INTERVIEW CÔME LEDOGAR, TEAM-MANAGER DE SCHUMACHER CLRT RACING TEAM POUR LES PROGRAMMES PORSCHE ET DIRECTEUR TECHNIQUE DE CAR LOVERS**
- 17 LES VOITURES**



INTRODUCTION

SCHUMACHER CLRT RACING TEAM



2024 symbolise le lancement officiel de la nouvelle entité Schumacher CLRT Racing Team dans l'univers du sport automobile.

En ce 20 mars, sont présentées les ambitions sportives 2024 de Schumacher CLRT Racing Team au travers des pilotes et des voitures de compétition engagées dans pas moins de huit championnats.

Schumacher CLRT Racing Team

Les composantes de ce nom proviennent de deux structures internationalement reconnues dans les domaines de la distribution automobile et du sport automobile.

Edouard Schumacher est le CEO du groupe de distribution automobile européen Car Lovers, qui entretient le rêve automobile par son implication dans le sport. Cette recherche d'excellence et cette performance requise animent aussi bien le team racing, que les équipes du groupe ou les partenaires et clients !

2020 symbolise les premiers pas de Car Lovers dans l'univers du sport automobile puisque le groupe décide de soutenir l'Alpine A110 Cup Autosport GP de Laurent Hurgon, avant de prendre fin 2022 une participation dans le team de Gilles Zaffini. Puis, ce dernier présente Côme Ledogar, à la tête de l'écurie CLRT qui évolue au plus haut niveau des compétitions de Grand Tourisme, à Edouard Schumacher. Presque simultanément, Car Lovers rachète la célèbre écurie IMSA Performance, qui a remporté deux fois sa catégorie aux 24 Heures du Mans.

INTRODUCTION

SCHUMACHER CLRT RACING TEAM

2023 : Une année à succès en prélude à l'alliance

En 2023, Autosport GP devient avec ses Alpine champion de France FFSA GT et vice-champion de la GT4 European Series en catégorie Am, tandis qu'IMSA Performance remporte les 24 Heures de Barcelone (24Hseries) et CLRT s'adjuge une Porsche Carrera Cup France de plus...

Avec des éléments d'une telle qualité, il était tentant de créer une nouvelle structure, basée à Taluyers, tout près de Lyon, autorisant des ambitions supérieures à ce que pourrait générer la somme de trois projets individuels.

STRONGER TOGETHER !

Ainsi, l'hiver 2023/2024 qui s'achève a été propice pour mettre en place l'organisation de Schumacher CLRT Racing Team, sous la supervision de Gilles Zaffini, nommé directeur sportif de Car Lovers.

Les hommes et les femmes en provenance de CLRT vont se consacrer aux séries professionnelles impliquant la marque Porsche. L'héritage d'Autosport GP sera valorisé à travers les programmes dédiés à Alpine et à l'arrivée dans le dispositif du Lamborghini Super Trofeo Europe. Enfin, IMSA Performance, de par l'exception culturelle qu'elle représente, conserve son appellation d'origine pour mettre son savoir-faire au service de clients privés souhaitant prendre part au championnat Porsche Sprint Challenge France, à des compétitions historiques en circuit et rallyes ou encore à l'occasion de track days.

Schumacher CLRT Racing Team est maintenant prêt à commencer son parcours tout au long de la pyramide de la discipline Grand Tourisme, des formules de promotion aux plus belles épreuves internationales. Pour réussir ce défi, elle pourra s'appuyer sur la synergie de compétences reconnues à tous les niveaux du sport auto, sur son esprit créatif et sa passion de l'innovation.

Schumacher CLRT Racing Team participera en 2024 à 8 championnats et engagera un total de 19 voitures d'exception pour 28 pilotes.



LE PALMARÈS

DES ÉQUIPES DE L'ALLIANCE SCHUMACHER CLRT

1

CLRT DEVENUE SCHUMACHER CLRT RACING TEAM

Champion Porsche Carrera Cup France Pilotes 2021, 2022, 2023
Champion Porsche Carrera Cup Rookies 2021, 2023
Champion Porsche Carrera Cup Teams 2021, 2023
5e Porsche Mobil1 Supercup 2020, 2023
4e Porsche Mobil1 Supercup (Teams) 2022, 2023
5e Porsche Mobil1 Supercup (Rookies) 2023
2e Porsche Mobil1 Supercup Pro-Am 2022
Vainqueur Porsche Sprint Challenge au Mans (lever de rideau des 24H du Mans 2021)

2

AUTOSPORT GP DEVENUE SCHUMACHER CLRT RACING TEAM

Champion de France FFSA GT Am 2023
Champion de France FFSA GT Am (Teams) 2023
Vice-champion GT4 European Series Am 2023
Vice-champion GT4 European Series Am (Teams) 2023
Champion Alpine Elf Europa Cup 2020, 2022
Champion Alpine Elf Europa Cup (Junior) 2018, 2020
3e Alpine Elf Europa Cup (Gentleman) 2023
Champion Renault Clio Cup France (Junior) 2019
Champion Renault Clio Cup France (Gentleman) 2014, 2015, 2016
Champion Tourisme Trophée Endurance 2010
Vainqueur Classe A2 24H Dubai 2009, 2011

3

LE PALMARÈS D'IMSA PERFORMANCE

24H du Mans : Vainqueur GT2 2007, Vainqueur GTE Am 2013, pole position GT2 2008
24H de Spa : 2e 2010, 1er Pro-Am Cup 2016
Champion European Le Mans Series GTE Am 2011, 2012
Vainqueur Coupe d'Europe FIA GT2 2010
Vainqueur 24H de Dubaï 2010
Champion de France FFSA GT 2014, 2015
Champion FFSA GT2 2005, 2006, 2007, 2008
Champion Porsche Carrera Cup France (Teams) 2007, 2014
Vainqueur Challenge Endurance GT VdeV 2010, 2011, 2012
Vainqueur 24H Barcelona (24Hseries) 2023.

LES ENGAGEMENTS SPORTIFS 2024

DE SCHUMACHER CLRT RACING TEAM

■ **UN CHAMPIONNAT : FANATEC GT WORLD CHALLENGE EUROPE POWERED BY AWS ENDURANCE CUP PRO**

Stéphane Ratel fut l'initiateur, avec ses partenaires de l'époque Jürgen Barth et Patrick Peter, du retour des courses pour voitures de Grand Tourisme en Europe il y a tout juste 30 ans. Son agence de promotion SRO Motorsports a depuis développé le concept dans le monde entier. Son incarnation la plus accomplie est le GT World Challenge Europe. Il se decline en deux versions, Endurance et Sprint (voir chapitre suivant). La Porsche Schumacher CLRT Racing Team qui s'alignera dans les courses de longue haleine en 2024 sera engagée en catégorie Pro (pilotes Silver, Gold ou Platinum) et luttera donc pour le classement général. Le calendrier comporte 5 épreuves, sur une durée de 3 heures, à l'exception du Centenaire des 24 Heures de Spa et des 6 Heures de Jeddah (Arabie Saoudite) en clôture de la saison.

■ **UNE VOITURE : PORSCHE 911 GT3 R (992)**

■ **UN ÉQUIPAGE PRO :**



Dorian Boccolacci
(25 ans, France)

Pilote et créateur de contenu. Karting : Champion de France Cadet 2010, 3e Championnat d'Europe Junior 2012, Vainqueur International Supercup CIK-FIA KZ2 2013. Auto : vice-champion de France F4 2014, vice-champion Eurocup Formula Renault 2.0 2016, 14e FIA Formula 2 2019, 5e Porsche Mobil1 Supercup 2023, Champion Porsche Carrera Cup France 2023.



Ayhancan Güven
(26 ans, Turquie)

Pilote officiel Porsche, athlète Red Bull et Sim racer de classe internationale. Karting : champion de Turquie Mini 2010. Auto : Champion Porsche Carrera Cup France 2018, 2019. Champion Porsche Carrera Cup Bénélux 2018. Vainqueur FIA GT Nations Cup 2018. Vice-champion Porsche Mobil1 Supercup 2019. Vice-champion Porsche Carrera Cup Allemagne 2021. Vice-champion ADAC GT Masters 2022. Champion Asian Le Mans Series LMP2 2022. 15e DTM 2023. Vainqueur 12 Heures de Bathurst 2024.



Laurin Heinrich
(22 ans, Allemagne)

Pilote officiel Porsche et Sim racer de renommée internationale. Champion Porsche Super Sports Cup Germany classe 5E 2022. Champion Porsche Carrera Cup Allemagne 2022. 3e Porsche Mobil1 Supercup 2022. 7e GT World Challenge Europe Endurance 2023. 12e DTM 2023. 2e 24 Heures de Daytona GTD Pro 2024

■ **CALENDRIER 2024**

Paul Ricard 5-7 avril
24 Heures de Spa 26-30 juin
Nürburgring 26-28 juillet
Monza 20-22 septembre
6 Heures de Jeddah 21-23 novembre

LES ENGAGEMENTS SPORTIFS 2024

DE SCHUMACHER CLRT RACING TEAM

■ **UN CHAMPIONNAT : FANATEC GT WORLD CHALLENGE EUROPE POWERED BY AWS SPRINT CUP**

Dans la longue et belle aventure des championnats initiés par SRO Motorsports, le GT World Challenge dans sa version Sprint descend du Championnat d'Europe FIA GT3 qui en 2006 avait lancé au plan international le format de courses de 60 minutes par équipage de deux pilotes se relayant à mi-parcours. Comme en Endurance, plusieurs catégories coexistent selon le grade FIA des pilotes en lice. La Porsche Schumacher CLRT Racing Team est engagée en Bronze car elle associe un pilote « Silver » (semi-pro) avec un « Bronze » (amateur).

■ **UNE VOITURE : PORSCHE 911 GT3 R (992)**

■ **UN ÉQUIPAGE BRONZE :**

Steven Palette (34 ans, France)

Pilote, coach, entraîneur, ingénieur. Champion Courses Relais Peugeot 207 2008. Champion Coupe 207 THP 2009. Vice-champion THP Spider Cup 2010. Champion Peugeot RCZ Racing Cup 2013. Vainqueur classe SP2T aux 24 Heures du Nürburgring. Lauréat Junior Programme Porsche Carrera Cup France 2013. 3e Porsche Carrera Cup France 2015. 2e Rookie Porsche Supercup 2016. 4e Championnat de France FFSA GT 2017. 2e GT4 International Cup Pro-Am 2018 (pole position). Champion GT World Challenge Europe Sprint Cup Silver 2020. Champion de France FFSA Tourisme 2021. Champion Asian Le Mans Series LMP3 2022. 1 participation aux 24 Heures du Mans.



Stéphane Denoual (54 ans, France)

Pilote et entrepreneur. 3e Porsche Carrera Cup France B 2018. 5e Porsche Mobil1 Supercup Pro-Am 2020, 2022. 15e GT World Challenge Europe Sprint Cup Bronze 2023.

■ **CALENDRIER 2024**

Misano 17-19 mai
Hockenheim 19-21 juillet
Magny-Cours 23-25 août
Barcelone 11-13 octobre

LES ENGAGEMENTS SPORTIFS 2024

DE SCHUMACHER CLRT RACING TEAM

■ UN CHAMPIONNAT : PORSCHE MOBIL1 SUPERCUP

Créée en 1993, la Supercup est la version internationale des Porsche Carrera Cup nationales. Elle tire une partie de son prestige de sa présence à l'affiche d'une sélection d'événements du Championnat du Monde de Formule 1, dont le Grand Prix de Monaco. Le niveau des concurrents est incroyablement élevé, à la hauteur de la convoitise que suscite la couronne.

L'effectif Schumacher CLRT Racing Team est particulièrement impressionnant dans ce championnat avec la présence notable du pilote Junior Porsche Motorsport 2024 Alessandro Ghiretti, sélectionné par le constructeur parmi douze espoirs issus des différentes Porsche Cups.

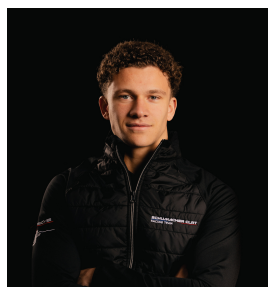
■ UNE VOITURE : PORSCHE 911 GT3 CUP (992)

■ TROIS PILOTES :



Larry Ten Voorde
(27 ans, Pays-Bas)

Karting : Champion Rotax Max Challenge Allemagne 2008 (Minimax), 2009 (Junior Cup), 2010 (Junior World), 2012 (Max World). Auto: 4e Formule Renault 1.6 NEC 2013. Champion Porsche Carrera Cup Allemagne 2020, 2021, 2023. 3e Trophée d'Endurance FIA GTE-Am 2020. Champion Porsche Mobil1 Supercup 2020, 2021. Champion Porsche Carrera Cup Italie 2023.



Alessandro Ghiretti
(22 ans, France)

Pilote Junior Porsche Motorsport 2024. Champion F4 South East Asia 2018. 3e F3 Asia Winter Series 2019. 6e F4 ADAC 2019. 2e Challenge Proto Ultimate LMP3 2020. 2e Porsche Carrera Cup France 2023. 7e Porsche Mobil1 Supercup 2023.



Marvin Klein
(24 ans, France)

10e championnat de France F4. Champion Porsche Carrera Cup France 2021, 2022. 6e Porsche Mobil1 Supercup 2022.

■ CALENDRIER 2024

Imola 17-19 mai
Monaco 24-26 mai
Red Bull Ring 28-30 juin
Silverstone 5-7 juillet
Hungaroring 19-21 juillet
Spa-Francorchamps 26-28 juillet
Zandvoort 23-25 août
Monza 30 août-1er septembre

LES ENGAGEMENTS SPORTIFS 2024

DE SCHUMACHER CLRT RACING TEAM

■ UN CHAMPIONNAT, NOUVEAUTÉ DE LA SAISON : LAMBORGHINI SUPER TROFEO EUROPE + WORLD FINALS

Lancé en 2009 à l'époque de la Gallardo, le Lamborghini Super Trofeo ne cesse de se développer, notamment dans sa déclinaison européenne. Il va d'ailleurs profiter en 2024 d'un énorme coup de boost avec sa présence en lever de rideau des 24 Heures du Mans. Les World en Andalousie font également partie des temps forts, quand les meilleurs éléments des Trofeos d'Europe, Asie et Américain se retrouveront pour en découdre à Jerez, au sud de l'Espagne.

■ UNE VOITURE : LAMBORGHINI HURACAN SUPER TROFEO EVO2

■ PILOTES

Les line-up pilotes seront annoncés prochainement.

■ CALENDRIER 2024

Imola 19-21 avril
Spa-Francorchamps 9-11 mai
Le Mans (24H) 11-15 juin
Nürburgring 26-28 juillet
Barcelone 11-13 octobre
Jerez 14-15 novembre
World Finals 16-17 novembre

LES ENGAGEMENTS SPORTIFS 2024

DE SCHUMACHER CLRT RACING TEAM

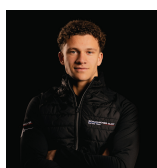
■ UN CHAMPIONNAT : PORSCHE CARRERA CUP FRANCE

L'origine de la Porsche Carrera Cup France est encore plus lointaine que celle de la Supercup car elle remonte à l'époque de la Porsche 944 Turbo, avec une première édition en 1987 ! Depuis quelques années, sa vocation s'est orientée vers la révélation des jeunes talents, qui y trouvent une voie d'accès vers le professionnalisme et pour certains, le job très prisé de pilote officiel. En marge du classement général et de la catégorie rookie, d'autres profils de pilote ont droit de cité dans les classes Pro-Am et Am.

L'escouade Schumacher CLRT Racing Team voudra conserver dans sa maison lyonnaise les titres Pilotes, Rookies et Teams décrochés en 2023. Un des centres d'intérêt sera le parcours de Paul Cauhaupé, lauréat du Junior Programme Porsche Carrera Cup France.

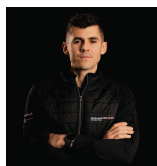
■ UNE VOITURE : PORSCHE 911 GT3 CUP (992)

■ CINQ PILOTES :



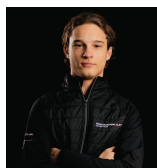
Alessandro Ghiretti (22 ans, France)

Pilote Junior Porsche Motorsport 2024. Champion F4 South East Asia 2018. 3e F3 Asia Winter Series 2019. 6e F4 ADAC 2019. 2e Challenge Proto Ultimate P3 2020. 2e Porsche Carrera Cup France 2023. 7e Porsche Mobil1 Supercup 2023.



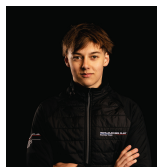
Louis Perrot (27 ans, France)

Pilote, Sim racer, coach sur simulateur, concepteur de simulateurs sur mesure. Champion Porsche Sprint Challenge classe 991.2 2021. 7e Porsche Carrera Cup France 2022, 2023.



Paul Cauhaupé (18 ans, France, Rookie)

Pilote Junior Porsche Carrera Cup France 2024. 3e Alpine Elf Europa Cup 2022. 9e GT4 European Series Silver 2023.



Marcus Amand (18 ans, France et Finlande, Rookie)

Karting : Champion de France et vainqueur Coupe de France Minikart 2015. Vainqueur Rotax Max Challenge Grand Final Minimax 2017. Champion d'Europe FIA OK-Junior 2019. Auto : 3e Rookie ADAC German FIA F4 Championship 2021. 1 podium et 1 pole position en Formula Regional European Championship by Alpine 2023.



Jean-Philippe Gambaro (50 ans, France)

Pilote et dirigeant d'entreprise. Champion Porsche Sprint Challenge France classe 991.2 2020. Vainqueur Am Porsche Sprint Challenge France au Mans (lever de rideau des 24 Heures 2023).

■ CALENDRIER 2024

Barcelone 12-14 avril
Paul Ricard 3-5 mai
Spa-Francorchamps 21-23 juin
Dijon 13-15 septembre
Mugello 27-29 septembre
Portimao 17-19 octobre

LES ENGAGEMENTS SPORTIFS 2024

DE SCHUMACHER CLRT RACING TEAM

■ UN CHAMPIONNAT : GT4 EUROPEAN SERIES

Pour compléter la filière SRO menant aux plus grands championnats GT, le promoteur SRO Motorsports a inventé en 2007 la catégorie GT4. Son développement a été spectaculaire, surtout depuis la fin des années 10. De nombreux constructeurs ont ajouté un modèle GT4 à leur catalogue « Customer racing » et les grilles de départ de la série européenne sont aujourd'hui pléthoriques. En fonction des grades de leurs pilotes, les teams constituent des équipes Silver, Pro-Am et Am qui se livrent à autant de courses dans la course.

■ UNE VOITURE : ALPINE A110 GT4 EVO

■ UNE ÉQUIPE AM



Laurent Hurgon
(51 ans, France)

Pilote de course et pilote de développement Groupe Renault, auteur de plusieurs records. Vainqueur Coupe 306 Superproduction 1996. Vainqueur Coupe Caterham 2000. 3e Coupe de France GT de Série 2003. Vice-champion Alpine Elf Europa Cup 2020. Vainqueur 24H de Barcelone 2023. Champion de France FFSA GT Am 2023. Vice-champion GT4 European Series 2023.



Pascal Huteau
(45 ans, France)

Karting : 2e GP2 24H Karting Le Mans 2011. Champion Euro Endurance Série GP2 2011. 2e Coupe de France Rotax Master 2012. Auto : 2e Coupe Twingo R1 Rallycross 2015. Champion de France FFSA GT Am 2021.

■ CALENDRIER 2024

Paul Ricard 5-7 avril
Misano 17-19 mai
Spa-Francorchamps 27-29 juin
Hockenheim 19-21 juillet
Monza 20-22 septembre
Jeddah 21-23 novembre

LES ENGAGEMENTS SPORTIFS 2024

DE SCHUMACHER CLRT RACING TEAM

■ UN CHAMPIONNAT : CHAMPIONNAT DE FRANCE FFSA GT

Alors qu'il était en perte de vitesse, le Championnat de France FFSA GT est redevenu la vitrine du sport automobile sur les circuits français en 2017, quand la réglementation GT4 a été adoptée. Les trois catégories en lice offrent des joutes passionnantes dans des événements très prisés du public. Un titre de champion de France FFSA GT Am à défendre... en Pro-Am pour Schumacher CLRT Racing Team !

■ UNE VOITURE : ALPINE A110 GT4 EVO

■ EQUIPAGE #55 PRO-AM



Grégory Guilvert (41 ans, France)

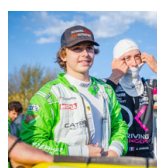
Pilote et entrepreneur. Karting : Champion de France d'Endurance 2005. Vainqueur Coupe de France FFSA N125 (2007). vice-champion de France KZ2 Master (2015). Champion de France KZ2 Master Long Circuit 2015, 2016, 2019. Vainqueur 24Heures Karting Le Mans 2002, 2003, 2004, 2007. Auto : Vice-champion Coupe Peugeot 206CC 2004, champion junior 2004, 2006. 3e Championnat de France de Supertourisme 2005. Vice-champion Peugeot RC Cup 2006. Champion Peugeot THP Spider 2009. 4e 24H de Spa 2014. Champion de France FFSA GT Pro-Am 2018, 2019, 2020. Champion GT4 European Series Pro-Am 2021, 2023. Vainqueur 24H de Barcelone 2023.



Laurent Hurgon (51 ans, France)

Pilote de course et pilote de développement Groupe Renault, auteur de plusieurs records. Vainqueur Coupe 306 Superproduction 1996. Vainqueur Coupe Caterham 2000. 3e Coupe de France GT de Série 2003. Vice-champion Alpine Elf Europa Cup 2020. Vainqueur 24H de Barcelone 2023. Champion de France FFSA GT Am 2023. Vice-champion GT4 European Series 2023.

■ EQUIPAGE #110 PRO-AM



Gaspard Simon (17 ans, France)

Karting : 4e Championnat de France Cadet 2018. 3e Championnat de France Junior 2019. 6e Rotax Max Challenge International Trophy Senior 2022. Auto : Champion Coupe Caterham Academy 2023.



Pascal Huteau (45 ans, France)

Karting : 2e GP2 24H Karting Le Mans 2011. Champion Euro Endurance Série GP2 2011. 2e Coupe de France Rotax Master 2012. Auto : 2e Coupe Twingo R1 Rallycross 2015. Champion de France FFSA GT Am 2021.

■ CALENDRIER 2024

Nogaro 28 mars-1er avril
Lédenon 12-12 mai
Spa-Francorchamps 21-23 juin
Magny-Cours 23-25 août
Dijon 13-15 septembre
Paul Ricard 4-6 octobre

LES ENGAGEMENTS SPORTIFS 2024

DE SCHUMACHER CLRT RACING TEAM

■ UN CHAMPIONNAT : ALPINE ELF CUP SERIES

L'introduction de l'Alpine Elf Cup Series – selon son ancienne appellation – est intervenue simultanément à l'arrivée de l'Alpine A110 sur le marché des voitures de sport. A l'image de ce que l'on a pu constater dans les séries Porsche, les pilotes aguerris qui se sont disputés les premiers titres ont progressivement laissé la place à un flot de jeunes pilotes aux dents longues.

Schumacher CLRT Racing Team souhaite perpétuer sa riche histoire dans cette catégorie, considérée comme une plateforme pouvant révéler de talentueux espoirs venus du karting ou d'autres formules de promotion.

■ UNE VOITURE : ALPINE A110 CUP

■ TROIS PILOTES



Gaspard Simon
(17 ans, Junior, France)

Karting : 4e Championnat de France Cadet 2018. 3e Championnat de France Junior 2019. 6e Rotax Max Challenge International Trophy Senior 2022. Auto : Champion Coupe Caterham Academy 2023.



Lukas Papin
(19 ans, France)

Karting : Vainqueur Volant ACO kart 2016. 8e Coupe de France Senior 2018. Auto : 15e Alpine Elf Europa Cup 2023.



Pierre Macchi
(58 ans, France)

Pilote également en circuit et rallye historique. 3e Alpine Elf Europa Cup Gentleman 2023.

■ CALENDRIER 2024

Nogaro 29 mars-1er avril
Portimao 26-28 avril
Spa-Francorchamps 31 mai-2 juin
Barcelone 12-14 septembre
Paul Ricard 4-6 octobre
Monza 18-20 octobre

L'HUMAIN, MOTEUR DE LA COMPÉTITION

LES PORTRAITS DE SCHUMACHER CLRT RACING TEAM

Schumacher CLRT Racing Team se distingue par son rôle prépondérant dans la révélation et le soutien de jeunes talents dans le monde du sport automobile.

Avec une philosophie résolument tournée vers l'avenir, Schumacher CLRT Racing Team crée un pont entre le virtuel et le réel, offrant aux jeunes pilotes une opportunité unique de développer leurs compétences sur simulateur avant de les transposer sur les circuits automobiles.

Cette approche innovante permet non seulement d'affiner les techniques de pilotage mais aussi de familiariser les pilotes avec les stratégies de course et la gestion de la pression, éléments cruciaux pour leur réussite dans le sport automobile réel.

En donnant cette chance aux jeunes talents, Schumacher CLRT Racing Team ne se contente pas de former la prochaine génération de pilotes ; le groupe investit dans l'avenir du sport automobile, en reconnaissant et en exploitant le potentiel des technologies de simulation comme outils de formation avancés.

Cette vision avant-gardiste fait de Schumacher CLRT Racing Team un véritable incubateur de talents, capable de repérer, de soutenir et de propulser les carrières des futurs champions, soulignant son engagement dans la compétition automobile de haut niveau.

Quand on se penche sur l'axe humain de Schumacher CLRT Racing Team, la diversité des savoir-faire, des parcours et des profils saute aux yeux.

Les hommes et les femmes de Schumacher CLRT Racing Team sont mobilisés pour réussir cette saison 2024, pour trouver la performance, concrétiser des résultats... et le faire savoir.

Parmi les pilotes qui ont décidés de prendre part à l'aventure, on trouve des professionnels, officiels ou dotés du potentiel pour le devenir, de très jeunes espoirs dont cinq ont moins de 20 ans, des valeurs sûres du peloton et des amateurs à la passion dévorante.

Il est remarquable de constater que les deux pilotes Porsche Junior 2024 ont rejoint l'équipe !

On trouve dans l'effectif une femme pilote qui s'illustre en parallèle dans le nouveau championnat féminin F1 Academy, faisant étalage de sa détermination en lever de rideau des Grands Prix de Formule 1. On se souvient qu'à travers l'Alpine Elf Europa Cup, Schumacher CLRT Racing Team a participé à l'éclosion de Lilou Wadoux, qui brille aujourd'hui au firmament de l'Endurance.

Et puis, une écurie rattachée au groupe Car Lovers se devait d'être connectée aux univers du digital, du Esport et des réseaux !

Ainsi, les deux pilotes officiels Porsche qui défendront les couleurs de Schumacher CLRT Racing Team sont des Sim racers de grand talent. Ayhancan Güven a notamment gagné le GT aux 24 Heures du Mans Virtuelles, ce qui a ravi ses 61k de followers. Laurin Heinrich, qui en compte 22k, est un des sim racers les plus célèbres au niveau international. Parmi ses succès, on peut citer la Le Mans Virtual Series par équipe et la Fanatec Esports GT Pro Series, l'équivalent virtuel du championnat qu'il s'apprête à disputer In Real Life avec Schumacher CLRT Racing Team !

Fort de son million de followers, Dorian Boccolacci se consacre principalement dans ses vidéos à ses passions : l'automobile et surtout le sport automobile !

Louis Perrot a débuté sa carrière par le Sim Racing et il devenu pilote « IRL », engagé en Porsche Carrera Cup France. Spécialiste de la simulation, il met à disposition de l'équipe ses connaissances et compétences sur simulateur ; compétences qu'il propose par ailleurs à un plus large public via sa société LP Simu, la commercialisation de simulateurs sur mesures et de prestations de coaching permettant à ses clients de se préparer au mieux aux prochaines compétitions. Un apport considérable car les possibilités de rouler en circuit sont forcément limitées par le temps, le coût... ou les deux !

INTERVIEWS

Interview Edouard Schumacher, CEO Car Lovers

« Je suis très heureux de la confiance accordée par Gilles Zaffini, Côme Ledogar, Tugdual Rabreau et l'ensemble des équipes d'Autosport GP, CLRT et IMSA Performance, tous réunis dans cet objectif commun. Schumacher CLRT, c'est avant tout un projet sportif, indépendant, autonome, qui doit nous permettre d'envisager les plus hauts niveaux de performance et de réussite. Schumacher CLRT est notamment soutenu par le groupe automobile Car Lovers qui fait partie des sponsors mais je suis aussi très heureux de voir de très grands groupes de distribution automobile renouveler leur accompagnement et continuer à participer à cette belle aventure, comme les groupes RCM, Thivolle et Emil Frey, sans oublier le Crédit Agricole, Eurodatacar, Elf et bien d'autres encore qui nous suivent désormais historiquement. C'est ensemble que nous triompherons ! »

Interview Côme Ledogar, team-manager de Schumacher CLRT Racing Team

Côme Ledogar, : « Mon rôle ? A cette question, j'aime bien répondre qu'il consiste principalement à faire gagner les Porsche Schumacher CLRT Racing Team. Mais c'est un travail d'équipe bien sûr, Ensemble, on est plus fort, c'est valable partout et tout le temps. Aujourd'hui, Il faut être dans la filière des championnats Porsche qui produit chaque année de futurs pilotes professionnels. Il faut aussi être en GT3 et en GT World Challenge car il s'agit de la catégorie reine en GT dans le plus beau championnat au monde réservé aux voitures de Grand Tourisme ; avec un grand nombre de constructeurs et énormément de concurrence en matière de teams et de pilotes. Mais pour le futur, on ne s'interdit rien, ni le DTM, ni l'Hypercar et les 24 Heures du Mans. On va ouvrir des horizons pour que tout soit possible. »

Palmarès en tant que pilote : Vainqueur du Volant ACO/AUTOhebdo 2007. Vice-champion Formul'Academy Euro Series (ex F4 France) 2008. Champion Porsche Carrera Cup France 2014. Champion Porsche Carrera Cup Italie 2016. Champion Blancpain GT Series Endurance Pro 2016. 3e International GT Open Pro-Am 2017. Vainqueur 24 Heures de Spa 2021. Champion GT World Challenge Endurance Pro et Intercontinental GT Challenge 2021. 5 participations aux 24 Heures du Mans, pole position LMGTE-Am 2020, victoire LMGTE-Pro 2021. 21 victoires en Porsche Cup. Ancien pilote officiel McLaren GT et Porsche.

Interview Gilles Zaffini, directeur sportif de Car Lovers

« Mon rôle est double au sein de Schumacher CLRT Racing Team. D'une part je m'efforce d'avoir une vue d'ensemble, d'évaluer dans quels championnats nous avons intérêt à nous investir, de regarder partout pour recruter des profils prometteurs, des pilotes, ingénieurs ou techniciens, des pépites qui peuvent nous accompagner dans notre marche en avant, travailler sur les budgets et valoriser le team auprès de partenaires techniques et financiers. Tout cela dans l'optique de trouver la performance, de faire monter les jeunes en puissance pour qu'ils puissent gravir les échelons, et aussi offrir un maximum de plaisir aux pilotes gentlemen. Parallèlement j'interviens de façon plus opérationnelle sur les programmes Lamborghini et Alpine en étroite collaboration avec les team-managers. Je crois beaucoup à cette nouvelle structure qui comporte dans son organisation des gens très complémentaires, et je n'oublie pas le marketing, la communication et la vision entrepreneuriale, des domaines prédominants chez Car Lovers. La saison va permettre de tout mettre en place, de trouver les bons équilibres, et après... »

LES VOITURES

■ PORSCHE 911 GT3 R

Caractéristiques : Moteur 6 cylindres type boxer atmosphérique, cylindrée 4194 cm³, Puissance +/- 565 cv (416 kW) hors ajustement BoP, Poids total +/- 1250 kg hors ajustement BoP.

■ PORSCHE 911 GT3 CUP

Caractéristiques : Moteur 6 cylindres type boxer atmosphérique, cylindrée 3996 cm³, Puissance max 510 cv (375 kW) à 8400 tr/mn, Poids total 1260 kg.

Ces voitures sont dérivées de la Porsche 911 type 992, distribuée par le groupe Car Lovers dans les Centres Porsche Rouen (76) et Caen (14).

■ LAMBORGHINI HURACAN SUPER TROFEO EVO2

Caractéristiques : Moteur V10 atmosphérique, cylindrée 5204 cm³, puissance max 620 cv à 8250 tr/mn., poids N.C.

Cette voiture est dérivée de la Lamborghini Huracan STO, distribuée par le groupe Car Lovers à Puteaux (92).

■ ALPINE A110 GT4 EVO

Caractéristiques : Moteur 4 cylindres 1800 cm³ turbo, puissance max 400 cv hors ajustement BoP, poids 1080 kg hors ajustement BoP.

■ ALPINE A110 CUP

Caractéristiques : Moteur 4 cylindres 1800 cm³ turbo, puissance max 300 cv, poids 1050 kg.

Ces voitures sont dérivées de l'Alpine A110, distribuée par le groupe Car Lovers dans les Centres Alpine Jean Rédélé Brie-Comte-Robert (77) et Mantes-le-Vexin (78).



Merci...

à l'ensemble des équipes impliquées au quotidien à nos côtés avec ténacité et passion. Merci aux marques, aux partenaires, aux équipementiers ainsi qu'à toutes les entreprises, personnalités mais aussi les fans qui nous accompagnent et nous soutiennent pour faire de l'année 2024 de Schumacher CLRT Racing Team, une réussite.

#STRONGERTOGETHER

Suivez-nous sur les réseaux sociaux :

Instagram : <https://www.instagram.com/schumacher.clrt/>

LinkedIn : <https://www.linkedin.com/schumacher-clrt-racing-team>

Facebook : <https://www.facebook.com/people/Schumacher-CLRT-Racing-Team/100063638918745/>

CONTACTS

Simona Cascone Schumacher, Directrice de la Communication Car Lovers
06 12 04 92 53 / simona.cascone@groupeeschumacher.com

Mathilde Dressel, Responsable Marketing et Communication des écuries automobiles Schumacher CLRT Racing Team et IMSA Performance
06 42 28 23 37 / mathilde.dressel@car-lovers.com

Romane Didier, Agence Future Racing – Relations Presse Motorsport
02 47 55 67 79 / 06 10 65 30 16 / futureracing@yahoo.fr

Astrid Sergeant, Bureau de presse Car Lovers
07 77 70 71 73 / asergeant@agence-sergeantpaper.fr