

Communiqué de presse

EQUIP AUTO 2019 : Marco Wittmann, pilote officiel BMW Team RMG, était présent sur le stand Schaeffler pour une journée de dédicaces

Les visiteurs du stand Schaeffler peuvent admirer, durant l'intégralité du salon Equip Auto, l'impressionnante BMW M4 DTM aux couleurs de la marque. Le pilote allemand Marco Wittmann, 2 fois champion de DTM, était présent le 16 octobre pour des séances de dédicaces.

Clamart, 16 octobre 2019. Schaeffler est engagé en sport automobile avec le Team Audi Sport Abt Schaeffler en Formula E, et le BMW Team RMG en DTM, championnat comportant 18 courses réparties sur 9 week-ends dans 5 pays.

Marco Wittmann, déjà double vainqueur du championnat DTM, a porté cette année les couleurs de Schaeffler pour la première fois. Un partenariat idéal : au-delà de la dimension technologie, puisqu'il est originaire de la même région que Schaeffler.

La BMW M4 Schaeffler DTM, propulsée par un moteur 4 cylindres de 2 litres et d'une puissance de 600 chevaux, a permis à Marco de terminer sur la troisième marche du podium du championnat 2019.

Tout au long de cette journée, Marco a pu échanger avec les nombreux visiteurs du salon lors de plusieurs séances de dédicaces. Il a également fait la connaissance de Tristan Gommendy, pilote d'endurance des European Le Mans Series. Engagé avec l'écurie Graf Racing en catégorie LMP2, il a fièrement porté tout au long de cette saison les couleurs du salon Equip Auto.

Quand deux pilotes se rencontrent, ils parlent... évidemment course automobile. Ils ont pu échanger sur les caractéristiques des championnats auxquels ils prennent part, et ont même découvert qu'ils ont participé à la même édition 2013 des redoutables 24h du Nürburgring.

Si le championnat DTM 2019 est terminé, Tristan Gommendy n'est pas encore en vacances. Il disputera la dernière manche de la saison le 27 octobre 2019, à Portimao au Portugal, avec encore une chance d'être titré. Sa voiture, une Oreca Gibson, sera exposée jusqu'à vendredi au Pavillon 1, près des escalators.

À propos de Schaeffler

Le Groupe Schaeffler est un équipementier automobile et industriel d'envergure mondiale. Avec ses composants de précision et systèmes destinés aux moteurs, boîtes de vitesses et châssis ainsi que ses solutions de roulements et paliers lisses pour un grand nombre d'applications industrielles, le Groupe Schaeffler contribue largement à la « mobilité de demain ». En 2018, l'entreprise technologique a réalisé un chiffre d'affaires de quelque 14,2 milliards d'euros. Fort de ses plus de 92.500 collaboratrices et collaborateurs, Schaeffler compte parmi les plus grandes entreprises européennes familiales et dispose, avec ses quelque 170 sites répartis dans plus de 50 pays, d'un réseau mondial d'unités de production, de centres de recherche et de développement et de sociétés de commercialisation. Avec plus de 2 400 demandes de brevets déposées en 2018, Schaeffler se situe, selon le DPMA (Office allemand des brevets et des marques), à la deuxième place des entreprises les plus innovantes d'Allemagne.

La division Schaeffler Automotive Aftermarket assure le rôle d'acteur principal sur le marché mondial de la pièce de rechange automobile. Quatre marques produits - LuK, INA, FAG et Ruville – ainsi que REXPART, la marque de réparation pour les garagistes, sont synonymes d'excellence technologique, de solutions innovantes et de services exceptionnels. Avec quelque 11.500 distributeurs et plus de 50 bureaux de vente et succursales, l'entreprise demeure à proximité immédiate de sa clientèle et garantit un service de très grande qualité.



Marco Wiittman, Philippe Baudin, Vice-Président Area France & Benelux de Schaeffler Automotive Aftermarket France, et Tristan Gommendy



[Schaeffler](#)



[Twitter](#)



[Facebook](#)



[Youtube](#)