

La nouvelle génération de camions Scania honorée – la Série S élue “International Truck of the Year 2017”

Le prestigieux titre « International Truck of the Year »* a été attribué à Scania. Le jury a notamment souligné le confort octroyé au conducteur, les aspects sécurité et l'impact positif sur l'économie globale pour le transporteur, entre autres facteurs.

« Ce prix est la reconnaissance ultime de notre industrie que tous nos ingénieurs et l'organisation Scania entière ont fait un excellent travail », déclare Henrik Henriksson, président du groupe Scania. « Notre objectif est de toujours répondre aux attentes et aux besoins de nos clients et la décision du jury est une confirmation claire que nous sommes dans la bonne approche avec la nouvelle génération de camions. »



Le jury, qui est aujourd'hui composé de 25 éminents journalistes de la presse professionnelle européenne et présidé par le journaliste automobile italien Gianenrico Griffini, a écrit ce qui suit dans sa motivation :

« Avec sa nouvelle gamme, Scania a présenté un camion véritablement à la pointe dans le segment des poids lourds, capable de satisfaire non seulement les besoins de transport d'aujourd'hui mais aussi de demain. »

Le jury IToY (International Truck of the Year) a également mentionné l'offre de services sur mesure Scania, qui est basée sur le fait que plus de 200 000 véhicules Scania connectés sont aujourd'hui en exploitation.

Le prix concerne la Série S - la nouvelle cabine couchette avec un plancher plat qui est principalement destinée aux camions longues distances et que Scania vient de présenter dans le cadre de sa nouvelle génération de camions.

« La cabine S, avec son plancher plat, offre une expérience de conduite semblable à celle d'une voiture » affirme Gianenrico Griffini.

En plus d'offrir un confort exceptionnel et un espace incomparable, les cabines S peuvent également être équipées d'airbags de renversement latéraux, un dispositif de sécurité que Scania est le premier à être en mesure d'offrir dans le monde du camion.

« La nouvelle génération de camions a été développée par nos 3 500 ingénieurs à Södertälje avec d'autres employés Scania et en étroite concertation avec nos clients » déclare Henrik Henriksson. *« Cette récompense montre que la Suède est encore une nation industrielle de premier plan et que nous pouvons rivaliser sur les marchés mondiaux. »*

L'investissement de Scania dans la gamme de modèles est le plus grand jamais fait dans les 125 ans d'histoire de l'entreprise. Au total, 2 milliards d'euros ont été investis dans le développement de nouveaux produits et services, y compris dans l'adaptation des outils de production.

* *Camion international de l'année 2017*

Septembre 2016

Scania compte parmi les premiers constructeurs mondiaux de camions, de bus et de cars de gros tonnage, ainsi que de moteurs industriels et marins. Les services associés aux produits constituent une part croissante des activités de l'entreprise, ce qui garantit aux clients des solutions de transport rentables et une disponibilité maximale des véhicules. Scania fournit également des produits de financement. Avec quelque 42 000 salariés, Scania est présent dans une centaine de pays. Les activités de recherche et développement sont concentrées en Suède, alors que la production a lieu en Europe et en Amérique du Sud, appuyée par d'excellents moyens d'échange, tant de composants que de véhicules complets, à l'échelon mondial. Scania France commercialise les poids lourds de la marque sur l'ensemble du territoire français par le biais d'un réseau constitué d'une centaine de points.