



Pollutec 2018 :

Scania France affirme son engagement dans le transport durable

Scania France sera à Pollutec, du 27 au 30 novembre 2018, à Lyon Eurexpo. Avec sur son stand, situé Hall1-E27, un porteur gaz 410 ch et un châssis avec cabine L *low-entry*, Scania réaffirme aux acteurs du transport urbain son positionnement de leader des solutions de transport durable.

À l'occasion de Pollutec, Scania présente sa gamme de solutions de transport dédiées aux applications urbaines, plus large et performante que jamais. Le déploiement de la nouvelle gamme de camions Scania est désormais complet. La nouvelle série L a été très bien accueillie et permet à Scania d'afficher 24 modèles de cabines différents pour offrir très précisément la configuration dont le client a besoin. Avec les 23 moteurs Euro 6 disponibles, dont le « petit » dernier, le moteur bioéthanol de 13 litres et 410 ch et les trois moteurs gaz d'une puissance de 280, 340 et 410 ch, tout est réuni pour trouver la combinaison parfaite.

Scania exposera sur son stand :

- un porteur G 410 B6x2*4 équipé d'un bras Palfinger avec cabine CG17L
- un châssis L 360 B6x2*4 avec cabine CL20N



Des services associés

Scania permet à ses clients de bénéficier également d'une offre globale de services avec une large offre de contrats de maintenance, de solutions de financements et assurances au

travers de Scania Finance, de services connectés, de formations à la conduite, de solutions de location et de véhicules d'occasion.

Une présence en France ancrée

Depuis janvier 2016, Scania France a ouvert un Centre d'adaptation et de préparation Scania (CAPS). Ce dernier a, entre autres missions, celle de centraliser les travaux de finition des véhicules Scania ainsi que l'adaptation et la préparation de ces derniers. Courant 2020, le CAPS intégrera de nouveaux locaux et développera son offre actuelle. Moyennant un investissement de 6 millions d'euros, le nouvel atelier de 4 200 m² aura une emprise au sol de plus de 10 000 m². De fait depuis sa mise en place, le CAPS illustre parfaitement le trait d'union entre les usines et les clients. Sa mise en place à Angers sert aujourd'hui d'exemple dans le monde entier. Comptant actuellement 25 salariés, cette future étape permettra de passer à 45-50 personnes d'ici 2 ans.

En outre, Scania bénéficie en France d'un réseau constitué d'une centaine de points de services. Un maillage qui lui permet d'être au plus près de ses clients.

Novembre 2018

Scania est un fournisseur de solutions de transport de premier rang mondial. En compagnie de nos partenaires et de nos clients, nous impulsons la transition vers un système de transport durable. En 2017, nous avons livré 82 472 camions, 8 305 bus et 8 521 moteurs industriels et marins à nos clients. Notre chiffre d'affaires net s'est élevé à 12,2 milliards d'euros. Fondé en 1891, Scania est implanté dans une centaine de pays et emploie environ 49 000 salariés. Les activités de recherche et développement sont principalement concentrées en Suède avec des antennes au Brésil et en Inde. Les sites de production sont établis en Europe, en Amérique latine et en Asie. Quelques centres régionaux de production sont situés en Afrique, en Asie et en Eurasie. Scania est une filiale de Traton Group. Scania France commercialise les produits de la marque sur l'ensemble du territoire français par le biais d'un réseau constitué d'une centaine de points. Pour tout renseignement, consultez www.scania.fr.