



Scania Opticruise maintenant disponible avec moteur gaz

- Scania offre désormais la possibilité d'associer ses moteurs gaz avec son système de transmission automatisé Scania Opticruise.
- Cette combinaison offre davantage de possibilités de combinaisons des composants associés aux moteurs gaz.
- Avec 340 ch et un couple très élevé de 1 600 Nm, la conduite et les changements de rapport sont comparables à ceux d'un moteur diesel similaire.
- Le potentiel de réduction des émissions de CO₂ s'élève à 90 % en cas d'utilisation de biométhane.
- Solution disponible dès maintenant en France.

L'engouement pour les véhicules fonctionnant au gaz ne cessant de croître, Scania continue d'asseoir sa position de leader en introduisant des solutions durables pour davantage d'applications de transport et d'environnements d'exploitation. Sa dernière innovation en la matière est la possibilité de combiner son puissant moteur gaz avec son système de transmission automatisé, l'Opticruise Scania. Cette nouveauté offre la possibilité pour davantage de clients d'opter pour des solutions au GNC⁽¹⁾ ou GNL⁽²⁾, par exemple pour les transports long courrier ou distribution et ce dès aujourd'hui en France.

« Auparavant, il était impossible de combiner les moteurs gaz avec le système Opticruise Scania, les clients n'avaient donc le choix qu'entre des boîtes de vitesses manuelles ou entièrement automatiques », rappelle Magnus Höglund, directeur des solutions durables. « Ces alternatives demeurent toutes deux disponibles, mais avec l'attrait supplémentaire de l'Opticruise Scania pour le long courrier ainsi que pour la distribution. »

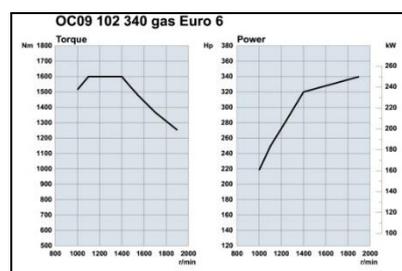
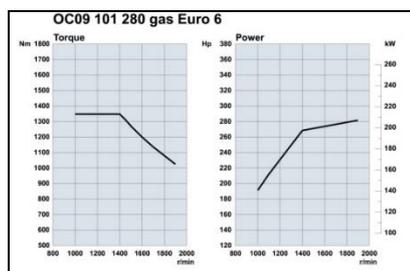
Aussi bien la clientèle que les médias spécialisés ont encensé le moteur gaz de 9 litres à cinq cylindres de Scania. Il est disponible en deux puissances nominales et allie agrément de conduite, faibles niveaux sonores et impact environnemental réduit. Pour la version 340 ch, un couple très élevé de 1 600 Nm est atteint dès 1 050 tr/min. Il peut donc entraîner un PTR allant jusqu'à 40 tonnes avec le système Opticruise Scania.

« Nous constatons une forte hausse de la demande de camions fonctionnant au gaz, tant dans les pays régis par les normes Euro 6 que dans ceux où l'approvisionnement en gaz naturel est abondant », observe Magnus Höglund. « La demande européenne est essentiellement stimulée par les considérations environnementales, les villes tout autant que les clients de transporteurs ayant pour

ambition d'améliorer la qualité de l'air et de réduire leur empreinte carbone. Nous sommes en pourparlers étroits avec les décideurs municipaux et régionaux, ainsi qu'avec les représentants des grandes chaînes de distribution, sur la façon dont ils peuvent réduire leur empreinte écologique. »

Dans sa gamme de camions actuelle, Scania propose des moteurs gaz en association avec ses cabines G, P et Low-entry. La combinaison précise de moteurs, de boîtes de vitesses et de cabines pour les diverses applications et activités de transport est déterminée au terme d'un entretien entre chaque client et Scania. Les moteurs gaz Scania fonctionnent aussi bien au GNC qu'au GNL et, cela va sans dire, qu'au biométhane d'origine renouvelable. Il est par ailleurs possible de choisir plusieurs réservoirs, l'option GNL offrant généralement une plus grande autonomie pour des trajets atteignant jusqu'à près de 1 200 kilomètres entre chaque plein.

« En termes de performances, notre moteur gaz de 340 ch est totalement comparable à notre moteur diesel de même puissance nominale ; en fait, il génère même un couple légèrement plus élevé », explique M. Höglund. « Le fait que nous combinions désormais notre moteur 9 litres avec l'Opticruise Scania permet aux conducteurs long courrier de bénéficier de bonnes performances, d'une conduite détendue et d'un faible volume sonore. Quelle que soit la disponibilité exacte des différentes qualités de gaz, les avantages écologiques issus de niveaux de particules plus bas et d'émissions de CO₂ réduites sont toujours au rendez-vous. »



Scania a introduit son moteur gaz de 9 litres homologué Euro 6 en deux versions dès septembre 2012. Celles-ci fonctionnent à la fois au GNL et au GNC (avec soit du gaz naturel, soit du biométhane). Le niveau de couple est largement comparable à celui des moteurs diesel avec des puissances nominales revendiquées nettement plus élevées.

- 280 ch à 1 900 tr/min et 1 350 Nm de 1 000 à 1400 tr/min
- 340 ch à 1 900 tr/min et 1 600 Nm de 1 050 à 1400 tr/min
- Principe : Moteur à allumage commandé et injection indirecte multipoints, combustion Otto stœchiométrique, turbocompresseur à soupape de décharge, EGR de 5 à 20 %, échappement à convertisseur catalytique trois voies

Si les boîtes de vitesses avec l'Opticruise Scania sont désormais compatibles avec les moteurs gaz, c'est grâce au frein sur arbre intermédiaire dont elles sont équipées. En effet, le frein sur arbre intermédiaire, allié au logiciel repensé de gestion du groupe motopropulseur, permet une synchronisation plus rapide entre arbre intermédiaire et arbre primaire.

(1) Gaz naturel comprimé

(2) Gaz naturel liquéfié

Novembre 2016

Scania est une filiale du groupe Volkswagen Truck & Bus GmbH et compte parmi les premiers constructeurs mondiaux de camions, de bus et de cars de gros tonnage, ainsi que de moteurs industriels et marins. Les services associés aux produits constituent une part croissante des activités de l'entreprise, ce qui garantit aux clients des solutions de transport rentables et une disponibilité maximale des véhicules. Scania fournit également des produits de financement. Avec quelque 44 000 salariés, Scania est présent dans une centaine de pays. Les activités de recherche et développement sont concentrées en Suède, alors que la production a lieu en Europe et en Amérique du Sud, appuyée par d'excellents moyens d'échange, tant de composants que de véhicules complets, à l'échelon mondial. En 2015, le chiffre d'affaires a atteint 10 milliards d'Euros et le bénéfice net de 740 millions d'Euros. Scania France commercialise les poids lourds de la marque sur l'ensemble du territoire français par le biais d'un réseau constitué d'une centaine de points.

-