

Rapport intérimaire Scania janvier – septembre 2020

Résumé des neuf premiers mois de 2020

- Le chiffre d'affaires net a enregistré une baisse de 22 pour cent et s'établit à 88 843 MSEK (113 815)
- Le résultat d'exploitation a enregistré une baisse de 62 pour cent et s'établit à 5 249 MSEK (13 889)
- Le cash-flow s'est élevé à 3 358 MSEK (7 531) dans le segment des Véhicules et services
- Au cours du troisième trimestre, le chiffre d'affaires net a enregistré une baisse de 17 pour cent et s'établit à 30 374 MSEK (36 544) et le résultat d'exploitation de 45 pour cent pour s'établir à 2 436 MSEK (4 445)

Commentaires d'Henrik Henriksson, président-directeur général

«Scania a réalisé de solides performances sous-jacentes au cours de cette période, bien qu'elle ait été fortement impactée par la pandémie mondiale. Les retombées négatives ont été atténuées par de puissantes mesures de réduction des coûts et une augmentation du taux de production au 3e trimestre. Le carnet de commandes a bien résisté et les prises de commandes ont été importantes au 3e trimestre.

Pour que Scania puisse ressortir de la crise mieux préparée pour maintenir sa rentabilité et investir à grande échelle dans les nouvelles technologies afin de favoriser la transition vers un système de transport durable, une transformation des coûts est nécessaire. D'importantes mesures visant à réduire les coûts structurels ont été adoptées au cours du 2e trimestre et se poursuivront au cours des prochains trimestres. Les réductions de personnel annoncées au 2e trimestre sont en cours de mise en œuvre et l'analyse des activités industrielles et commerciales de Scania nous a amenés à prendre la décision de fermer les installations de production de bus et de cars à Lahti, en Finlande, et le centre régional de produits à Bangkok, en Thaïlande.

Au cours des neuf premiers mois de 2020, les livraisons de véhicules ont régressé de 36 pour cent, avec un volume plus faible, principalement en Europe et en Amérique latine, où le chiffre d'affaires net et les bénéfices ont considérablement diminué. Notre activité de services est stable et, au cours des neuf premiers mois, les ventes n'ont régressé que de 4 pour cent en monnaie locale. Les services financiers ont enregistré un résultat d'exploitation en baisse au cours des neuf premiers mois. Au 3e trimestre, le nombre de clients ayant besoin d'un rééchelonnement a diminué. Scania a

réussi à réduire son exposition au risque en diminuant considérablement le stock de camions d'occasion, les ventes de camions d'occasion ayant fortement augmenté au cours de la période.

La situation mondiale demeure incertaine et le risque de fortes tensions pèse sur notre activité commerciale, compte tenu de la forte augmentation des taux d'infection par la Covid 19 observée récemment. La vision de la reprise économique mondiale est fragmentée, en raison également de l'incertitude politique et des relations commerciales tendues. Bien que l'on constate une évolution positive tant en ce qui concerne l'utilisation des véhicules par nos clients que le nombre important de commandes, la demande à long terme reste incertaine. En Europe, la demande de camions est actuellement forte, de même qu'en Amérique latine. Le marché mondial des bus et des cars a été gravement frappé par la pandémie. La demande de cars et de bus touristiques s'est pratiquement arrêtée, tandis que la demande est faible en termes de trafic urbain et de transports publics. Dans le domaine des 'Power solutions', précédemment connu sous le nom de Moteurs, la demande reste forte par rapport à la même période de l'année précédente.

Au cours du 3e trimestre, Scania a dévoilé sa gamme de camions électriques, un jalon important dans son ambition de prendre la tête de la transition vers un système de transport durable. L'électrification de la flotte de poids lourds est capitale pour atteindre l'objectif de l'accord de Paris visant à maintenir l'augmentation de la température mondiale à un niveau inférieur à 2 °C".

Aperçu financier

	9 mois			Q3			
	2020	2019	Évolution, %	2020	2019	Évolution, %	
Camions et bus, unités							
Prises de commandes	60 207	66 581	-10	25 934	17 792	46	
Livraisons	47 735	74 720	-36	17 298	23 196	-25	
Chiffre d'affaires net et bénéfices	<i>MEUR*</i>						
Chiffre d'affaires net, Groupe Scania, MSEK,	<i>8 426</i>	88 843	113 815	-22	30 374	36 544	-17
Résultat d'exploitation, Véhicules et services, MSEK	<i>416</i>	4 386	12 781	-66	2 049	4 074	-50
Résultat d'exploitation, Services financiers, MSEK	<i>82</i>	863	1 108	-22	387	371	4
Résultat d'exploitation, MSEK	<i>498</i>	5 249	13 889	-62	2 436	4 445	-45
Revenus avant impôts, MSEK	<i>399</i>	4 212	13 070	-68	2 225	4 211	-47
Bénéfice net pour la période, MSEK	<i>262</i>	2 766	9 859	-72	1 527	3 102	-51
Marge d'exploitation, %		5,9	12,2		8,0	12,2	
Retour sur capitaux employés, Véhicules et services, %		12,1	25,3				
Cash-flow, Véhicules et services, MSEK	<i>318</i>	3 358	7 531	-55	1 491	3 893	-62

* Converti en EUR uniquement pour des raisons de commodité pour le lecteur au taux de change de clôture de 10,54 SEK = 1,00 EUR. Sauf indication contraire, toutes les comparaisons se rapportent à la période correspondante de l'exercice précédent. Ce rapport intérimaire n'a pas fait l'objet d'un examen de la part des auditeurs de la société. Ce rapport est également disponible sur www.scania.com