

Rapport intérimaire Scania janvier–mars 2016

Résumé des trois premiers mois de 2016

- Le résultat d'exploitation a augmenté de 2 pour cent et s'élève à 2 295 MSEK (2 245)
- Le chiffre d'affaires net a progressé de 3 pour cent et atteint 23 056 MSEK (22 321)
- Le cash-flow a atteint 133 MSEK (783) pour les véhicules et les services

Commentaires d'Henrik Henriksson, président et p.-d. g.

“Les ventes de Scania se sont élevées à 23,1 milliards de SEK et les bénéfices pour le premier trimestre ont atteint 2 295 MSEK. L'augmentation du volume des véhicules en Europe et l'augmentation du volume des services ont été partiellement contrebalancées par les effets négatifs des taux de change et par une faible utilisation des capacités dans le système de production en Amérique latine. Le niveau élevé des investissements commence à avoir des incidences sur les résultats. Les prises de commandes de Scania pour les poids lourds en Europe ont augmenté par rapport à l'année précédente et atteint leur plus haut niveau pour un 1^{er} trimestre depuis 2007. La demande a affiché sa plus forte progression dans les parties Sud et Est de l'Europe, tandis que certains des grands marchés traditionnels de Scania sont restés stables à des niveaux élevés. La part de marché de Scania dans le segment des poids lourds en Europe a augmenté pour atteindre 17,4 pour cent par rapport aux 17,2 pour cent en 2015. La demande au Brésil reste encore très faible et bien que les prises de commandes en Russie aient légèrement augmenté par rapport à l'année précédente, l'Amérique latine ou l'Eurasie n'ont pas

encore montré de réels signes de reprise. En Asie, les prises de commandes ont augmenté par rapport au premier trimestre de l'année précédente. Les prises de commandes dans les segments des bus et des cars ont augmenté par rapport à la même période de l'année précédente, notamment en Scandinavie. Dans le segment des moteurs, les prises de commandes ont chuté par rapport au premier trimestre 2015, en raison du déclin de la demande au Brésil. Scania poursuit ses efforts à long terme pour augmenter sa part de marché dans le segment des services. Les services ont généré un chiffre d'affaires de 5,2 milliards de SEK, correspondant à une augmentation de 6 pour cent en monnaie locale. Scania a investi très tôt dans les véhicules connectés et, aujourd'hui, près de 30 pour cent du parc roulant sur 10 ans de Scania est connecté. La connectivité est un élément important, qui permet à Scania de proposer à ses clients plus de services performants visant à améliorer leur rentabilité. Les services financiers ont annoncé un résultat d'exploitation de 253 MSEK et les pertes de crédit se maintiennent à des niveaux bas.”

Aperçu financier

	Q1			Évolution, %
	2016	2015		
Camions, cars et bus, Unités				
Commandes enregistrées	21 609	20 224		7
Livraisons	18 440	17 500		5
Chiffre d'affaires net et bénéfices	<i>MEUR*</i>			
Chiffre d'affaires, Groupe Scania, MSEK	2 497	23 056	22 321	3
Bénéfice d'exploitation, Véhicules et services, MSEK	221	2 042	1 989	3
Bénéfice d'exploitation, Services financiers, MSEK	27	253	256	-1
Bénéfice d'exploitation, MSEK	248	2 295	2 245	2
Revenus avant impôts, MSEK	234	2 166	2 158	0
Bénéfice net pour la période, MSEK	167	1 546	1 700	-9
Marge d'exploitation, %	10,0		10,1	
Retour sur capitaux employés, Véhicules et services, %	19,4		19,5	
Cash-flow, branche véhicules et services	14	133	783	

* Converti en EUR pour le confort du lecteur au taux de change de clôture de SEK 9,2323 = 1,00 EUR.

Sauf indication contraire, toutes les comparaisons se rapportent à la période correspondante de l'exercice précédent.

¹⁾ Le taux d'actualisation utilisé pour calculer les engagements de retraite suédois est passé à 2,75 pourcent au 31 mars.

Ce rapport intérimaire n'a pas fait l'objet d'un examen de la part des auditeurs de la société. Il est également disponible sur www.scania.com/group/en/